

iCarsoft

Version: V1.00.001

IC Requirement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC WARNING

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.

Le dispositif portable est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE. Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la 0.733W/kg plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.



FCC Requirement

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC WARNING

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The mobile device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body is 0.733 W/kg.

For body operation, this device has been tested and meets FCC RF exposure guidelines when used with any accessory that contains no metal and that positions a minimum of 15mm from the body. Use of other accessories may not ensure compliance with FCC RF exposure guidelines.

Package List

CR Unicorn Tablet	iCarsoft Link VCI
iCarsoft Charging Stand	iCarsoft TPMS S2000 *4
iCarsoft Printer	iCarsoft T-Wand 9000
iCarsoft Battery Test Clip	iCarsoft Video Scope
USB Type A to Type B Cable	USB Type A to Type C Cable
Male to Male Diagnostic Cable	Power adapter
AC Cable(EU)	AC Cable(US)
AC Cable(UK)	AC Cable(AU)
Mini-HDMI to HDMI Cable	RJ45 Network Cable
Non-Standard OBDII Adapter *18	OBD I Adapter
Fuse (φ5*20mm) *4	Fuse (φ6*30mm) *2
Cigarette Lighter Cord	Clipper Cable
HD Non-standard OBD Connection Adapter * 13 (Only available with CR Unicorn S)	

Compatibility

ISO 9142	ISO 14230
ISO 15765	K/L-Line
SAE-J1850 VPW	SAE-J1850 PWM
CAN ISO 11898	Highspeed CAN
Middlespeed CAN	CAN FD Protocol
Lowspeed and Singlewire CAN	GM UART
UART Echo Byte Protocol	Honda Diag-H Protocol
TP 2.0	TP 1.6
SAE J1939	SAE J1708
Fault-Tolerant CAN	J2534 Protocol
DolP Protocol	SAE-J2610
RS232	

Copyright Information

Copyright © 2020 by iCarsoft Technology Inc. (hereinafter referred to as "iCarsoft"). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying and recording or otherwise, without the prior written permission of iCarsoft. The information contained herein is designed only for the use of this unit. iCarsoft is not responsible for any use of this information as applied to other units.

Neither iCarsoft nor its affiliates shall be liable to the purchaser of this unit or third parties for damages, losses, costs, or expenses incurred by purchaser or third parties as a result of: Accident, misuse, or abuse of this unit, or unauthorized modifications, repairs, or alterations to this unit, or failure to strictly comply with iCarsoft operating and maintenance instructions. iCarsoft shall not be liable for any damages or problems arising from the use of any options or any consumable products other than those designated as Original iCarsoft Products or iCarsoft Approved Products.

Formal statement: The names of other products mentioned in this manual are intended to explain how to use this equipment, and the registered trademark ownership still belongs to the original company. This equipment is designed for professional technicians or maintenance personnel.

Safety Precautions and Warnings

To avoid personal injury, property loss, or accidental damage to the product, read all of the information in this section before using the product.

Handle equipment carefully

Do not drop, bend, or puncture the tool, or insert extra objects into or place heavy objects on the device. The vulnerable components inside may be damaged.

Do not disassemble or modify the equipment

The device is a sealed device with no user-serviceable parts inside. All internal repairs must be performed by an authorized maintenance organization or qualified technician. Attempts to disassemble or modify the device will void the warranty.

Do not try to replace the internal battery

The internal rechargeable lithium battery must be replaced by an authorized maintenance organization or qualified technician. Contact the dealer for factory replacement.

Adapter information

Avoid immersing the device in water or placing it in a location where it may absorb moisture or other liquids. During normal use, the charging device may become hot. Please ensure that there is good ventilation while charging device.

If any of the following situation occurs, please unplug the charging device:

- The charging device is exposed to rain, liquid or in an environment with excessive overlap.
- The charging device showed physical damage.
- Cleaning the charging device.

Data and Software Protection

Do not delete unknown files or change the names of files or directories created by others, otherwise the device software may not run.

 **Note:** Access to network resources makes the device vulnerable to computer viruses, hackers, spyware, and other malicious behaviors, and may damage the device, software, or data. To make ensure that you are using firewalls, anti-virus software and anti-spyware software to provide adequate protection for your computer and keep these software up to date.

Precautions on Using this tool

- To make sure the ignition switch should be in the OFF position when plugging and unplugging the diagnostic connector.
- Keep the connector in the storage box on the back of the main unit, when the vehicle diagnosis is finished.
- Gently press the diagnostic connector to pop up the diagnostic connector. Do not pull or use sharp objects to pry the diagnostic connector.

Precautions on Operating Vehicle's ECU

- Do not disconnect battery or any wiring cables in the vehicle when the ignition switch is on, as this could avoid damage to the sensors or the ECU.
- Do not place any magnetic objects near the ECU. Disconnect the power supply to the ECU before performing any welding operations on the vehicle.
- Use extreme caution when performing any operations near the ECU or sensors. Ground yourself when you disassemble PROM, otherwise ECU and sensors can be damaged by static electricity.
- When reconnecting the ECU harness connector, be sure it is attached firmly, otherwise electronic elements, such as ICs inside the ECU, can be damaged.

Content

1. Quick Start Manual	1
1.1 Initial Use	1
1.1.1 Turn on the Machine	1
1.1.2 Language Setting	1
1.1.3 Connect Wi-Fi	1
1.1.4 Choose Time Zone	2
1.1.5 User Agreement	2
1.1.6 Create an Account	2
1.1.7 VCI Activation	2
1.2 Diagnosis Flowchart	3
1.3 Function Menu	3
1.4 Charging	4
1.5 Battery	4
1.6 VCI Connections	5
2. Introduction	10
2.1 Product Profile	10
2.2 Components & Controls	10
2.3 iCarsoft Intelligent Vehicle Connection Interface	11
2.4 Parameters	11
3. Begin to Use	12
3.1 Intelligent Diagnosis	12
3.2 Diagnosis	12
3.2.1 Manual Diagnosis	12
3.2.2 Smart Scan	13
3.2.3 System Scan	14
3.2.4 Choose to Scan	15
3.2.5 System and Function	15
3.3 Quick Check	19
3.4 Oscilloscope	19
3.5 IMMO PROG	20
3.6 Maintenance	20
3.6.1 Oil Reset	20
3.6.2 Elec. Throttle Adaption	20
3.6.3 Steering Angle Reset	21
3.6.4 Battery Matching	21
3.6.5 ABS Bleeding	21
3.6.6 Brake-pad Reset	21
3.6.7 DPF Regeneration	21
3.6.8 Gear Learning	22
3.6.9 IMMO Service	22
3.6.10 Injector Coding	22
3.6.11 TPMS Reset	22
3.6.12 Suspension Matching	22
3.6.13 AFS Reset	22
3.6.14 A/T Learning	23
3.6.15 Sunroof Initialization	23
3.6.16 EGR Adaption	23
3.6.17 ODO Reset	23
3.6.18 Airbag Reset	23
3.6.19 Transport Mode	23
3.6.20 A/F Reset	23
3.6.21 Stop/Start Reset	23
3.6.22 NOx Sensor Reset	24

3.6.23	AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)	24
3.6.24	Seat Calibration	24
3.6.25	Coolant Bleeding	24
3.6.26	Tyre Reset	24
3.6.27	Windows Calibration	24
3.6.28	Language Change	24
3.6.29	AC System Relearn/Initialization	24
3.6.30	Intelligent Cruise Control System	24
3.6.31	Engine Power Balance Monitoring	24
3.6.32	Gas Particulate Filter Regeneration	24
3.6.33	Motor Angle Calibration	24
3.6.34	High Voltage Battery Diagnostics	25
3.6.35	IMMO PROG (optional)	25
3.7	TPMS Diagnostics	25
3.8	ADAS (Optional)	26
3.9	Function Modules (Optional)	26
3.10	Remote Help	27
3.11	Folder	28
3.12	Repair Info	28
3.12.1	OBD Fault Code Library	28
3.12.2	Coverage List	28
3.12.3	Learning materials	29
3.13	Update	29
3.14	Feedback	30
4.	User Info	31
4.1	VCI	31
4.2	VCI Management	31
4.3	Activate VCI	31
4.4	Activate TPMS VCI	31
4.5	Fix VCI Firmware/system	32
4.6	Programming	32
4.7	Data Stream Sample	33
4.8	My Order	33
4.9	Profile	34
4.10	Change Password	34
4.11	Wi-Fi	34
4.12	Diagnostic Software Clear	34
4.13	Business Information	34
4.14	Customer Management	34
4.15	Photo Album	34
4.16	Screen Recorder	34
4.17	Settings	34
4.17.1	Check for Updates	34
4.17.2	Sleep Time	35
4.17.3	Privacy Policy	35
4.17.4	System Upgrade	35
4.17.5	Screen Recording	35
4.17.6	Units	35
4.17.7	T-Code	35
4.17.8	Clear Cache	35
4.17.9	Restore Factory Settings	35
4.17.10	Log In	35
4.18	Hotkey Setting	35
5.	FAQ	36

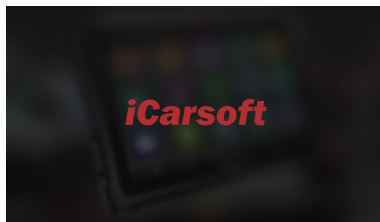
1. Quick Start Manual

1.1 Initial Use

The following settings should be made when you initially use the tool.

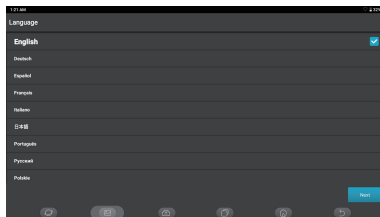
1.1.1 Turn on the Machine

After pressing the power button, images will be shown on the screen as follows.



1.1.2 Language Setting

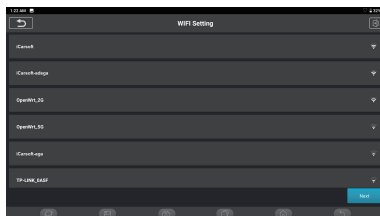
Select the tool language from the languages listed on the interface.



1.1.3 Connect Wi-Fi

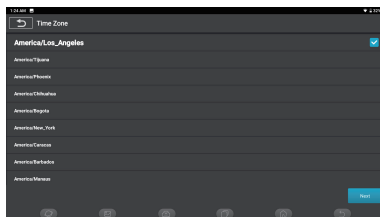
The system will automatically search all available Wi-Fi networks for you to choose. If the chosen network is open, you can connect it directly; If the chosen network is encrypted, you must enter the correct password. Then you can connect Wi-Fi after clicking "connect".

⚠ Tips: Wi-Fi must be set. If no Wi-Fi network is available nearby, you can enable "Portable Mobile Hotspot".



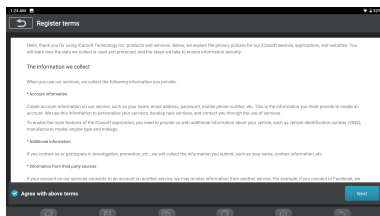
1.1.4 Choose Time Zone

Select the time zone of your current location, then the system will automatically configure the time according to the time zone you selected.



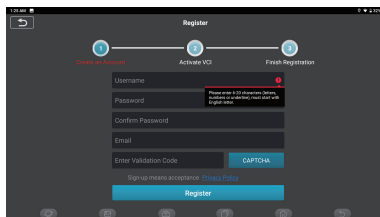
1.1.5 User Agreement

Please read all the terms and conditions of the user agreement carefully. Choose “Agree all the above terms”, and click the “Agree” button to complete the registration process. Then the page will jump to the “Congratulations on your successful registration” interface.



1.1.6 Create an Account

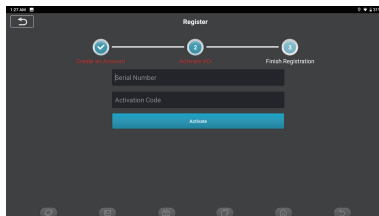
You need to register an account with your e-mail box. If you have owned other products of iCarsoft series, you can directly log in by using the existing account.



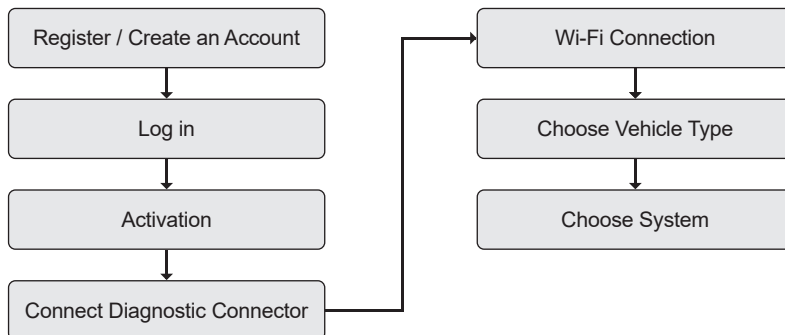
1.1.7 VCI Activation

Input the VCI serial number and activation code to activate and bind the diagnostic connector. If you have not activated it, you can also click "Settings" on the main interface to enter and select "Activate" to operate.

⚠ Tips: The activation code is an 8-digit number and is pasted on the "password letter".

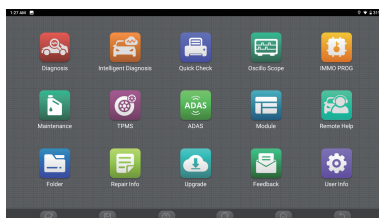


1.2 Diagnosis Flowchart



1.3 Function Menu

Power on the main unit, the system will automatically enter into the function menu selection interface:



It mainly includes the following features:

- The main unit and diagnostic connector support Wi-Fi, Bluetooth and wired communication. Wired

communication is superior to Bluetooth connection in terms of transmission rate and anti-interference. Also wired connection is recommended for online programming function.

- Supports powerful intelligent VIN recognition technology, which is convenient, fast and efficient.
- Heavy Duty Diagnosis (Optional): Diagnose 24V cars, like trucks, buses, construction vehicles.
- Modular expansion: printer, work light, video scope, battery tester, scope box, thermal imager, battery test clip, wireless TPMS tool.
- It can detect faults in the electronic control systems of most high-, medium-, and low-end vehicles in Asia, Europe, the United States and China. Powerful diagnostic functions include reading fault codes, clearing fault codes, reading data streams, action tests, and special functions.
- Maintenance function: matching, coding, programming of most vehicles' programmable modules, and most commonly used maintenance and reset functions: Oil Reset; Elec. Throttle Adaption; IMMO Service; Injector Coding; Brake-pad Reset; Steering Angle Reset; ABS Bleeding; AFS Reset; Battery Matching; A/T Learning; DPF Regeneration; EGR Adaption; TPMS Reset; Sunroof Initialization; Suspension Matching; Gear Learning; Airbag Reset; ODO Meter Reset; AdBlue Reset; A/F Reset; Coolant Bleeding; Language Change; NOx Sensor Reset; Seat Calibration; Stop/Start Reset; Transport Mode; Tyre Reset; Windows Calibration; AC System Relearn/Initialization; Engine Power Balance Monitoring; Gas Particulate Filter Regeneration; High Voltage Battery Diagnostics; Intelligent Cruise Control System; Motor Angle Calibration; IMMO PROG (optional).
- TPMS function: with wireless TPMS tool, TPMS activation, programming and learning functions can be supported.
- Online one click to update diagnosis software, client and firmware.
- Feedback: In case of any abnormal software or function during diagnosis, please report to us. Our professional technician will track and fix it shortly.

1.4 Charging

Follow the steps below to charge the main unit:

- Connect the other end to the charging jack on the bottom of the main unit.
- Plug the charger power plug into a power outlet to start charging.
- When the battery status icon displays  , the main unit has been charged.
- When it displays  , the charging process has been completed and you shall disconnect the main unit.

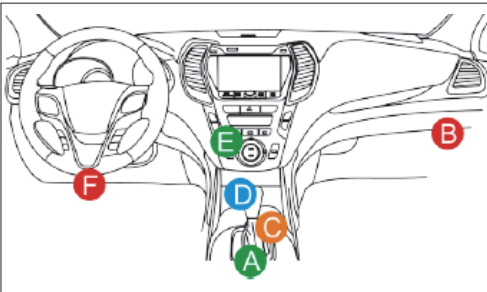
1.5 Battery

- It is normal that the main unit won't turn on when charging because the battery has not been used for a long time or it is exhausted. Please turn on the main unit again after charging the battery for a while.
- Please charge the main unit through the charger in the package. iCarsoft takes no responsibility for damages and losses caused by charging with chargers other than those specified by the company.
- The battery is rechargeable. However, as the battery is a wear part, the standby time of the device will be shortened after long-time use. Please avoid frequent repeated charging so as to extend battery life.
- The battery charging time varies with temperature and battery status.
- When the battery power is low, the system will pop up a prompt reminding you to connect the charger.
- When the battery power is too low, the device will turn off.

1.6 VCI Connections

Connection steps as below:

- (1) Locate vehicle's DLC socket. Most of the DLC are standard OBDII diagnostic sockets (non-standard OBDII vehicle diagnostic sockets need to use the corresponding adapter). The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

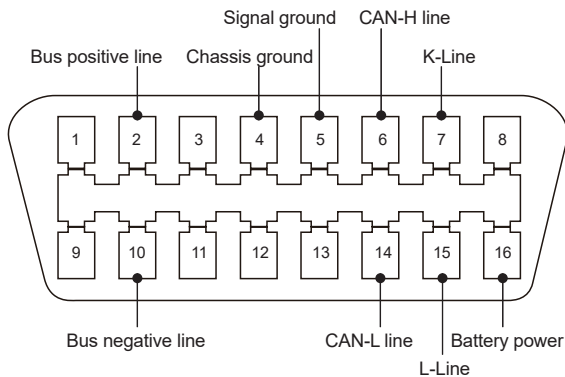


A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

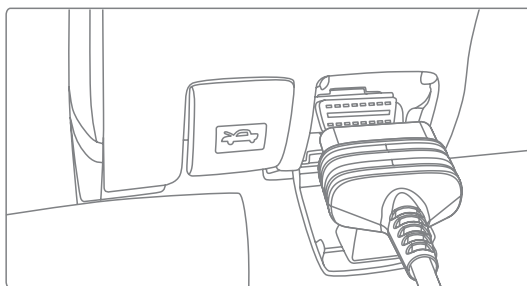
- (2) For OBDII vehicle, follow the steps described below to proceed.
- a) Use the OBDII extension cable to connect the VCI dongle and DLC socket
- (3) For non-OBDII vehicle, If the pin of the DLC is damaged or has insufficient power, please follow the either of the following methods to proceed:
- a) Cigarette Lighter cable
- b) Battery Clamps Cable
- (4) Non-standard 16-PIN vehicle diagnostic sockets (OBDI).

A. Introduction of OBD vehicle diagnosis connector

In the development history of automobile diagnosis and detection, OBD system is an online diagnostic system for internal combustion engines, which currently goes through a generation and a second generation, the second generation being EOBD/OBDII, as shown in the diagram below, with a unified hardware feature and interface definition for the diagnostic seat of the car.



OBD II Connector and Pinout

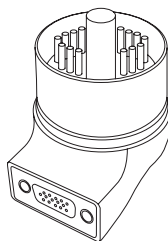


OBD II Diagnostic Port of Automobile

About 1996, before the United States unified the OBD II standard and during the transition period, different automobile manufacturers had different diagnostic port for OBD I. Such as three PIN like HONDA; 17 PIN like Toyota; 38 PIN like BENZ. CR Unicorn is equipped with 18 OBD I diagnostic connectors, as shown in the table below:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

OBD I Diagnostic Port on the Packing List

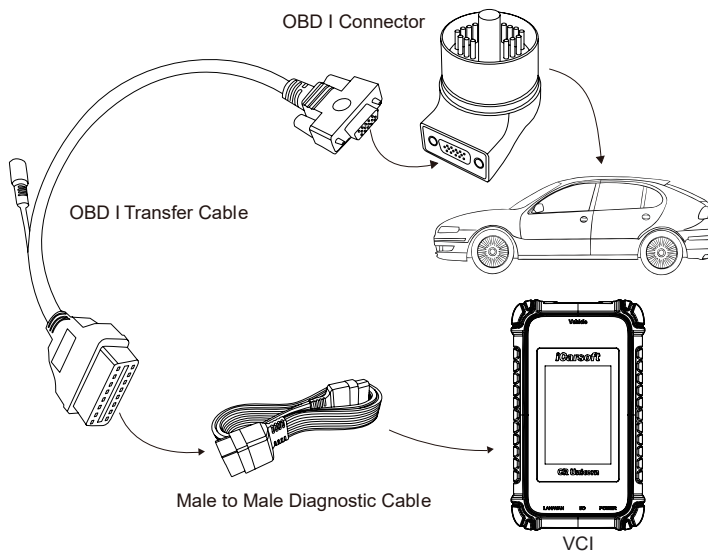


20Pin Diagnostic Connector for BMW

B. How to connect OBD I Diagnostic Port

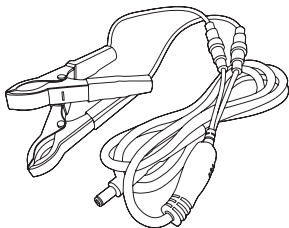
The OBD I connector, which was set up to cater for older models of various car brands, has very few current applications as most older cars have been phased out. Cars that produced after 2005 are basically all OBD II connector. In USA, we still occasionally come across vintage or modified cars that still use OBD I.

For this reason, a transfer from OBD II to OBD I is required.



Connection Diagram

⚠ Note: when using older models, the Transfer Cable must be used, with the small power connector on it, which is connected to the power connector of the power double clamp cable, this is a solution for certain cars before 1996, whose diagnostic holders do not have a 12V power supply.



Application of the double clamp power cable

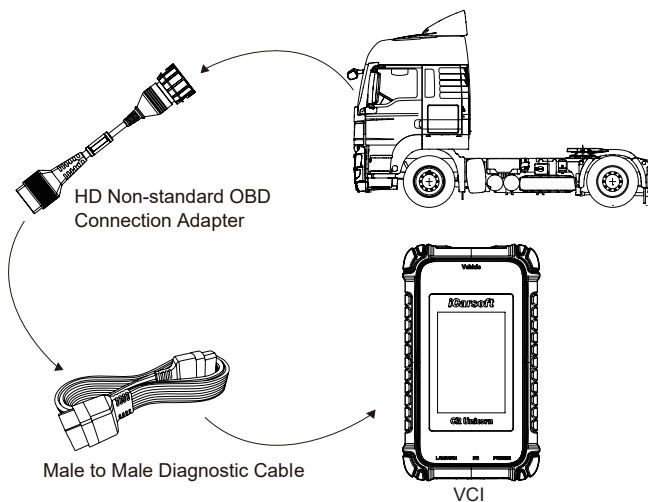
All other configurations with Non 16-PIN diagnostic connectors can be wired as shown in Picture 5 for achieving the diagnosis of the corresponding old models.

C.How to connect HD vehicles with non-standard OBD II interface

CR Unicorn S is equipped with 13 non-standard OBD diagnostic connectors, as shown in the table below:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

To connect a HD vehicle with non-standard OBD interface, you will need to use these connectors.

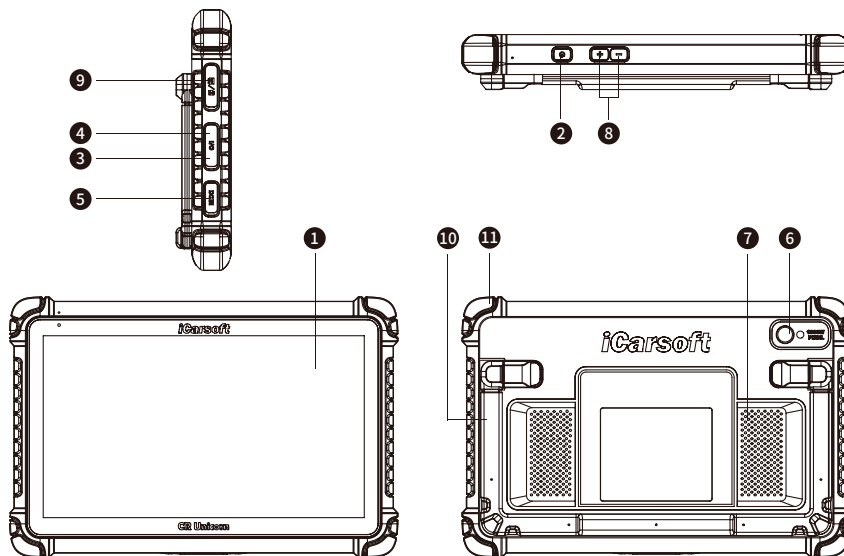


2. Introduction

2.1 Product Profile

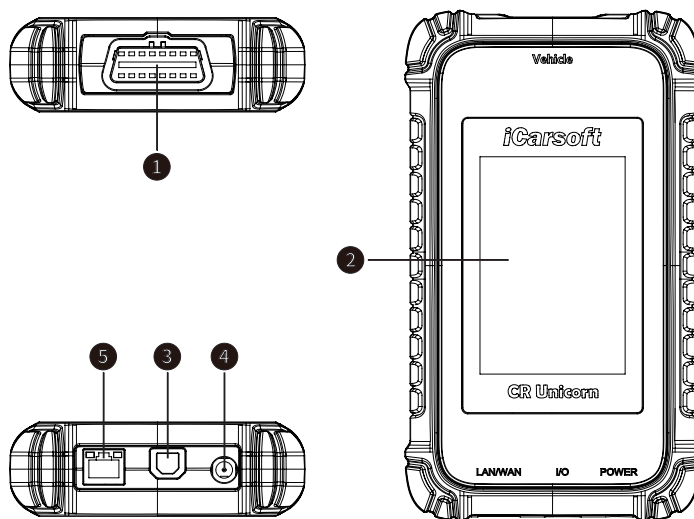
iCarsoft CR Unicorn is a new generation of intelligent diagnostic equipment. With advanced technology and stronger hardware, CR Unicorn is the most powerful diagnostic tool in the market. CR Unicorn has 13.3' LED touch screen and 720 nits brightness, as well as robust plastic cover and perfect industrial design. By Wi-Fi connection, diagnostic speed is more fast.

2.2 Components & Controls



- (1) **Screen**
- (2) **Power/Lock Screen Key**
Press the key about 5s to power on the pad. Single click to sleep or awake the pad.
- (3) **Type C Port:** Connect with computer to transmit the data.
- (4) **USB Port:** Connect with USB tool or extensive modules.
- (5) **DC Port**
- (6) **Rear Camera**
- (7) **Speaker**
- (8) **Volume Icon**
- (9) **HDMI Interface**
- (10) **Adjustable Holder:** 180° adjustable angle
- (11) **Rubber Corner**

2.3 iCarsoft Intelligent Vehicle Connection Interface



- (1) **OBD-16 diagnostic interface:** Used to connect with the OBDII extension cord.
- (2) **Display:** display working status.
- (3) **I/O data transmission port:** Used to connect with the diagnosis host/computer for wired communication.
- (4) **DC port:** DC power connection port.
- (5) **LAN port:** LAN connection port.

2.4 Parameters

Host computer

- Operating System: Android 9.0
- Memory: 8G
- Storage: 256G
- Battery: 18600mAh/3.7V
- Screen: 13.3 inches
- Resolution: 1920*1080
- Camera: Rear camera 13.0MP
- Network: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Working Temperature: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Storage Temperature: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Vehicle Connection Interface

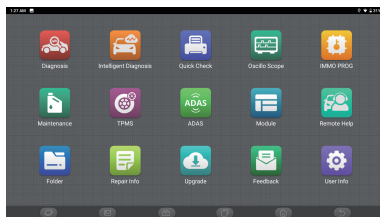
- Memory: 256M
- Storage: 8G
- Screen: 3.97 inches
- Power: ≤6W
- Operating Voltage: 9~36V
- Communication method: Local diagnostic mode: Wi-Fi/USB
- Working Temperature: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Storage Temperature: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Begin to Use

Diagnostic function, coverage more than 100 car brands, support intelligent diagnosis and traditional diagnosis, including OBDII full-function diagnosis, full-system diagnosis including: read fault code, clear fault code, read real-time data stream, special function, actuation test. A diagnosis report can be generated after the diagnosis.

3.1 Intelligent Diagnosis

Connect the vehicle first, then select "Intelligent Diagnosis" on the main interface, the tool will start the smart diagnosis program and automatically read the vehicle VIN, as shown below:



If the device failed to access the VIN information, please use "Local Diagnosis".

3.2 Diagnosis

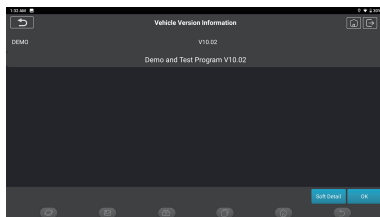
In this mode, user can manually select vehicle models and systems for diagnosis.

3.2.1 Manual Diagnosis

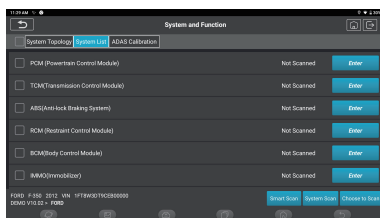
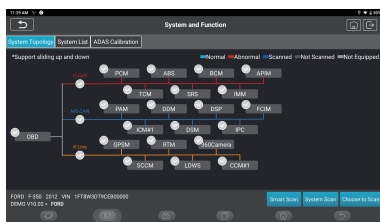
CR Unicorn also supports step-by-step manual selection of menus for diagnosis. To use the "DEMO" as an example to introduce how to start the diagnosis as below.

1) Select vehicle type: click on the "demo" on the main diagnostic interface to enter.

⚠ Tips: The diagnosis menu varies with different vehicles



2) Select Diagnostic method: The interface has two display modes of system topology and system list, with the same functions. Switch according to personal preference.

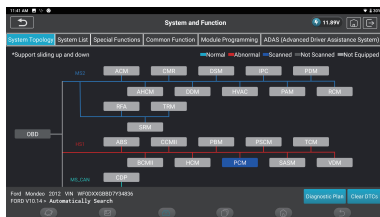


3.2.2 Smart Scan

It enables you to quickly access all the electronic control units of the vehicle and generate a detailed report about vehicle health—This function varies from vehicle to vehicle. The system will start scanning Electronic Control Units to see if there are fault codes and displays the specific results.

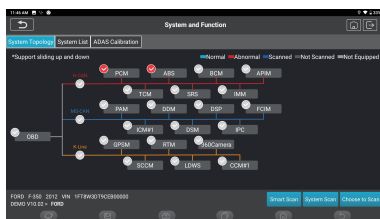


Automatically scan all systems of the vehicle.



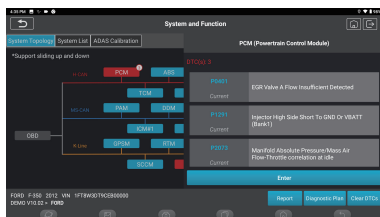
3.2.4 Choose to Scan

Choose the target automotive electronic control system to scan.

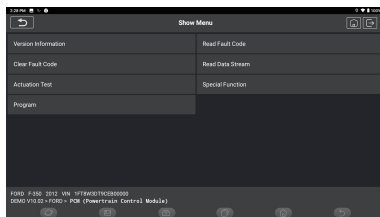


3.2.5 System and Function

After “Smart Scan”, we can choose system to check the detail information. Tap “PCM” as an example to demonstrate. The following page shows the selection interface.



To check “System and Function”, tap “Enter” to get a corn interface, which is the functional interface of each electronic control unit.



a) Version Information

As shown in the picture, click "Version Information" to read the current version information of the car ECU.

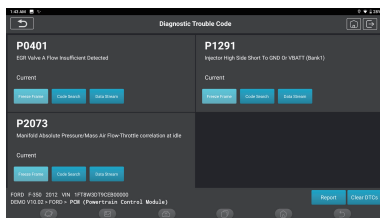
b) Read Fault Code

This function is to read the DTC in the ECU memory, helping maintenance personnel to quickly identify the cause of the vehicle breakdown.

As shown below, click "Read Fault Code", and then the screen will display diagnostic results.

⚠️ Tips: Reading the DTC when troubleshooting a vehicle is only a small step in the entire diagnostic process.

Vehicle DTC are for reference only, and parts cannot be replaced directly based on the given DTC definition. Each DTC has a set of test procedures. The maintenance technician must strictly conform to the operation instructions and procedures described in the car maintenance manual to confirm the root cause of the breakdown.



c) Clear DTC

On the diagnostic function selection screen, tap Clear Fault Code, the system will automatically delete the currently existing DTCs and display the dialog box of "DTCs Cleared".

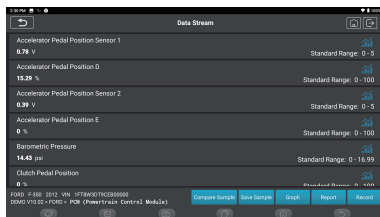
⚠️ Note: For general models, please operate strictly according to the normal sequence: read DTC - clear DTC - test the car - retrieve DTC for verification - repair the car - clear DTC – recheck the car, to confirm that the DTC no longer appears.

d) Read data stream

This option allows you to view and capture (record) real-time Live Data of ECU. This data, including

current operating status for parameters and/or sensor information, can provide insight on overall vehicle performance. It can also be used to guide vehicle repair.

⚠ Note: If you must drive the vehicle in order to perform a troubleshooting procedure, ALWAYS have a second person help you. Trying to drive and operate the diagnostic tool at the same time is dangerous, and could cause a serious traffic accident.



On-screen Buttons:

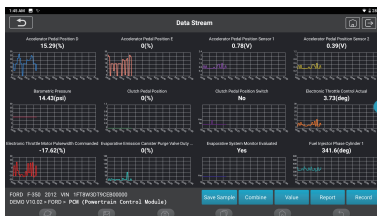
Displays the parameters of the selected data stream in waveform. On the data stream waveform page, you can do the following:

[Combine]: Displayed in graph merge status for data comparison.

[Value]: Displayed the parameters in values and shown in list format.

[Customize]: Customize the data stream option to be viewed. Tap the button, a pull-down list of the data stream items appears on the screen. Select the desired items (max 12 items), and then screen will display the waveforms corresponding to these items immediately. If need to remove any items, just deselect them.

[Graph]



Tap to display the current (single) data stream in waveform graph. On the waveform graph page, you can do the following:

[Min/Max]: Tap to define the maximum / minimum value. Once the value goes beyond the specified value, the system will alarm.



[]

[Customize]: Tap "<" on the right side of the screen, to define the data stream option to be viewed.

 Note: Max 4 data streams can be displayed.



[Compare Sample]

Tap to select the sample DS file. All the values you customized and saved in process of DS sampling will be imported into the Standard Range column for your comparison.

 Note: Before executing this function, you have to sample the values of data stream items and save it as a sample Data Stream file.

[Report]	Tap to save the value of current data stream.
[Record]	To record diagnostic data, for you to replay and review. Tap "Stop" button to end reading. The saved file follows the naming rule: It begins with vehicle type, and then the product S/N and ends with record starting time. All diagnostic records can be replayed from User Info -> My Report.
[Save Sample]	To sample data stream. After sampling, recording and saving the data stream, each time you review the data stream items, you will be able to call out the corresponding sample data to overwrite the current standard range. Tap it to start recording the sample data stream (Note: Only data stream items with measurement units will be recorded). Once the recording process is complete, tap to end recording, the system will automatically jump to the data revision screen. Tap the Min./Max. value to change it. After modifying all desired items, tap Save to save it as a sample DS file. All DS files are stored in User Info -> Data Stream Sample.

e) Actuation Test

This function is used to test whether the execution components in the electronic control system can work normally.

f) Special Function

This function is used for data writing operation of electronic control unit. They all belong to this category, such as ECU data calibration, ECU Programming etc. Some Resetting functions are also included in this part.

3.3 Quick Check

It adopts smart detection mode. After the vehicle is connected, the system will automatically recognize the vehicle information, automatically check the vehicle, and automatically generates a report. Automatic printing can be set so that no human intervention is needed throughout the process.

3.4 Oscilloscope

Pair with a four-channel SCOPE BOX to apply this function. This is visual graphical interface that assists users in identifying electrical problems with sensors, actuators, control modules, or circuits.



3.5 IMMO PROG

Pair with a PROG module to apply this function. The anti-theft programmer supports car key chip reading / writing, EEPROM chip reading / writing, MCU chip reading / writing, engine / gearbox ECU EEPROM and FLASH reading / writing.

3.6 Maintenance

CR Unicorn supports matching, coding, programming of most vehicles' programmable modules, and most commonly used maintenance and reset functions, including Oil Reset; Elec. Throttle Adaption; IMMO Service; Injector Coding; Brake-pad Reset; Steering Angle Reset; ABS Bleeding; AFS Reset; Battery Matching; A/T Learning; DPF Regeneration; EGR Adaption; TPMS Reset; Sunroof Initialization; Suspension Matching; Gear Learning; Airbag Reset; ODO Meter Reset; AdBlue Reset; A/F Reset; Coolant Bleeding; Language Change; NOx Sensor Reset; Seat Calibration; Stop/Start Reset; Transport Mode; Tyre Reset; Windows Calibration; AC System Relearn/Initialization; Engine Power Balance Monitoring; Gas Particulate Filter Regeneration; High Voltage Battery Diagnostics; Intelligent Cruise Control System; Motor Angle Calibration; IMMO PROG (optional).

3.6.1 Oil Reset

The lightening of the car maintenance light indicates that the vehicle needs maintenance. Reset the mileage or driving time to zero after the maintenance, so the maintenance light will go out and the system will start a new maintenance cycle.

3.6.2 Elec. Throttle Adaption

Elec. Throttle Adaption is to utilize the car decoder to initialize the throttle actuator so that the learning value of the ECU returns to the initial state. By doing these, the movement of the throttle (or idle motor) can be more accurately controlled, thus adjust the intake volume. Situations when throttle matching is needed:

- a) After replacing the electronic control unit, the relevant characteristics of the throttle operation have not been stored in the electronic control unit.
- b) After the electric control unit is powered off, the memory of the electric control unit's memory is lost.
- c) After replacing the throttle assembly, you need to match the throttle.
- d) After replacing or disassembling the intake port, the controlling of the idle speed by the coordination between the electronic control unit and the throttle body is affected.

- e) Although the characteristics of the idle throttle potentiometer have not changed, the intake volume has changed and the idle control characteristics have changed at the same throttle openings.

3.6.3 Steering Angle Reset

To reset the steering angle, first find the relative zero point position for the car to drive in straight line. Taking this position as reference, the ECU can calculate the accurate angle for left and right steering. After replacing the steering angle position sensor, replacing steering mechanical parts (such as steering gearbox, steering column, end tie rod, steering knuckle), performing four-wheel alignment, or recovering car body, you must reset the steering angle.

3.6.4 Battery Matching

This function enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done.

Battery matching must be performed in the following cases:

- a) Main battery is replaced. Battery matching must be performed to clear original low battery information and prevent the related control module from detecting false information. If the related control module detects false information, it will invalidate some electric auxiliary functions, such as automatic start & stop function, sunroof without one-key trigger function, power window without automatic function.
- b) Battery monitoring sensor. Battery matching is performed to re-match the control module and monitoring sensor to detect battery power usage more accurately, which can avoid an error message displaying on the instrument panel.

3.6.5 ABS Bleeding

When the ABS contains air, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity. If the ABS computer, ABS pump, brake master cylinder, brake cylinder, brake line, or brake fluid is replaced, the ABS bleeding function must be performed to bleed the ABS.

3.6.6 Brake-pad Reset

If the brake pad wears the brake pad sense line, the brake pad sense line sends a signal sense line to the on-board computer to replace the brake pad. After replacing the brake pad, you must reset the brake pad. Otherwise, the car alarms.

Reset must be performed in the following cases:

- a) The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
- b) The brake pad indicator lamp is on.
- c) The brake pad sensor circuit is short, which is recovered.
- d) The servo motor is replaced

3.6.7 DPF Regeneration

DPF regeneration is used to clear PM (Particulate Matter) from the DPF filter through continuous combustion oxidation mode (such as high temperature heating combustion, fuel additive or catalyst reduce PM ignition combustion) to stabilize the filter performance.

DPF regeneration may be performed in the following cases:

- a) The exhaust back pressure sensor is replaced.
- b) The PM trap is removed or replaced.
- c) The fuel additive nozzle is removed or replaced.
- d) The catalytic oxidizer is removed or replaced.
- e) The DPF regeneration MIL is on and maintenance is performed.
- f) The DPF regeneration control module is replaced.

3.6.8 Gear Learning

The crankshaft position sensor learns crankshaft gear machining tolerance and saves to the computer to more accurately diagnose engine misfires. If gear learning is not performed for a car equipped with Delphi engine, the MIL turns on after the engine is started. The diagnostic device detects the DTC P1336 'gear not learned'. In this case, you must use the diagnostic device to perform gear learning for the car. After gear learning is successful, the MIL turns off. After the engine ECU, crankshaft position sensor, or crankshaft flywheel is replaced, or the DTC 'gear not learned' is present, gear learning must be performed.

3.6.9 IMMO Service

To prevent the car being used by unauthorized keys, the anti-theft key matching function must be performed so that the immobilizer control system on the car identifies and authorizes remote control keys to normally use the car. When the ignition switch key, ignition switch, combined instrument panel, ECU, BCM, or remote control battery is replaced, anti-theft key matching must be performed.

3.6.10 Injector Coding

Write injector actual code or rewrite code in the ECU to the injector code of the corresponding cylinder so as to more accurately control or correct cylinder injection quantity. After the ECU or injector is replaced, injector code of each cylinder must be confirmed or re-coded so that the cylinder can better identify injectors to accurately control fuel injection.

3.6.11 TPMS Reset

After the tire pressure MIL turns on and maintenance is performed, the tire pressure resetting function must be performed to reset tire pressure and turn off the tire pressure MIL. Tire pressure resetting must be performed after maintenance is performed in the following cases: tire pressure is too low, tire leaks, tire pressure monitoring device is replaced or installed, tire is replaced, tire pressure sensor is damaged, and tire is replaced for the car with tire pressure monitoring function.

3.6.12 Suspension Matching

This function can adjust the height of the body. When replacing the body height sensor in the air suspension system, or control module or when the vehicle level is incorrect, you need to perform this function to adjust the body height sensor for level calibration.

3.6.13 AFS Reset

This feature is used to initialize the adaptive headlamp system. According to the ambient light intensity, the

adaptive headlamp system may decide whether to automatically turn on the headlamps, and timely adjust the headlamp lighting angle while monitoring the vehicle speed and body posture.

3.6.14 A/T Learning

This function can complete the gearbox self-learning to improve gear shifting quality. When the gearbox is disassembled or repaired (after some of the car battery is powered off), it will lead to shift delay or impact problem. In this case, this function needs to be done so that the gearbox can automatically compensate according to the driving conditions so as to achieve more comfortable and better shift quality.

3.6.15 Sunroof Initialization

This function can set the sunroof lock off, closed when it rains, sliding / tilting sunroof memory function, temperature threshold outside the car etc.

3.6.16 EGR Adaption

This function is used to learn the EGR (Exhaust Gas Recirculation) valve after it is cleaned or replaced.

3.6.17 ODO Reset

- a) ODO reset is to copy, write, or rewrite the value of kilometers in the chip of odometer by using a car diagnostic computer and data cable, so that the odometer shows the actual mileage.
- b) Usually when the mileage is not correct due to the damaged vehicle speed sensor or odometer failure, it is necessary to do ODO reset after maintenance.

3.6.18 Airbag Reset

This function resets the airbag data to clear the airbag collision fault indicator. When the vehicle collides and the airbag deploys, the corresponding fault code of the collision data appears, the airbag indicator lights up, and the fault code cannot be cleared. Since the data inside the airbag computer is disposable, it is required that all new accessories must be replaced, but after performing this function, the data of the airbag computer can be recovered and the fault code can be cleared, the airbag light will go out, and the airbag computer can continue to use.

3.6.19 Transport Mode

In order to reduce power consumption, the following functions may be disabled, including limiting the vehicle speed, not waking up the door opening network, and disabling the remote control key, etc. At this time, the transport mode needs to be deactivated to restore the vehicle to normal.

3.6.20 A/F Reset

This function is applied to set or learn Air/Fuel ratio parameters.

3.6.21 Stop/Start Reset

This function is used to open or close the automatic start-stop function via setting the hidden function in ECU (provided that the vehicle has a hidden function and supported by hardware).

3.6.22 NOx Sensor Reset

NOx sensor is a sensor used to detect the content of nitrogen oxides (NOx) in engine exhaust. If the NOx fault is re-initialized and the NOx catalytic converter is replaced, it is necessary to reset the catalytic converter learned value stored in the engine ECU.

3.6.23 AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)

After the diesel exhaust treatment fluid (car urea) is replaced or filled up, urea reset operation is required.

3.6.24 Seat Calibration

This function is applied to match the seats with memory function that are replaced and repaired.

3.6.25 Coolant Bleeding

Use this function to activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.6.26 Tyre Reset

This function is used to set the size parameters of the modified or replaced tire.

3.6.27 Windows Calibration

This feature is designed to perform door window matching to recover ECU initial memory, and recover the automatic ascending and descending function of power window.

3.6.28 Language Change

This function is used to change the system language of the vehicle central control panel.

3.6.29 AC System Relearn/Initialization

If the ECU or actuator of the vehicle air conditioner is replaced, or the memory of the ECU memory is lost, air conditioner initialization learning is needed.

3.6.30 Intelligent Cruise Control System

For replacement of intelligent cruise control system of vehicle and matching after repairing.

3.6.31 Engine Power Balance Monitoring

At the power stroke of each cylinder, power balance monitors crankshaft acceleration, thus determining the relative power provided by each cylinder.

3.6.32 Gas Particulate Filter Regeneration

After long-term use of the particle catcher, fuel consumption can be increased, engine output power can be decreased, then in this case, the GPF needs to be replaced or regenerated.

3.6.33 Motor Angle Calibration

There is a deviation between the rotor position detected by the angle position sensor of the motor and the

actual rotor magnetic field position, so it is necessary to calibrate the motor angle.

3.6.34 High Voltage Battery Diagnostics

For diagnosis and state information detection on high-voltage accumulator.

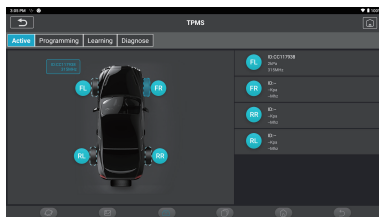
3.6.35 IMMO PROG (optional)

Anti-theft editor supports vehicle key chip read and write, EEPROM chip read and write, MCU chip read and write, engine ECU and transmission ECU EEPROM and FLASH read and write.

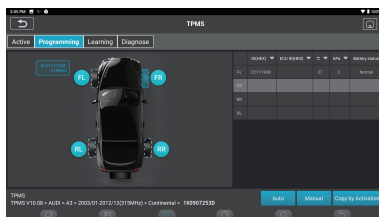
3.7 TPMS Diagnostics

CR Unicorn can work with wireless tire pressure diagnostic tool to perform TPMS activation, programming and learning.

- a) Activation: to activate the sensor's ID, wheel pressure, sensor frequency, tire temperature and battery status.



- b) Programming: to program sensor data to a blank TPMS sensor, so as to replace a sensor that is in low battery and does not function properly. There are three sensor programming methods available: automatic, manual, and via activation replication.



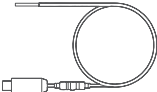
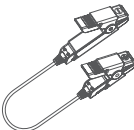
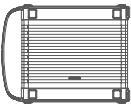
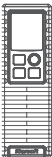
- c) Learning: to write the sensor ID into the vehicle ECU for sensor identification.



The function on the equipment is disabled by default, and the user needs to activate the function with an activation card before using it. And this function needs to be matched with iCarsoft ADAS calibration tools. Mainly used to calibrate various camera and radar of driver assistance systems, such as: front camera for lane departure warning system, radar sensor for ACC and camera for adaptive headlights.



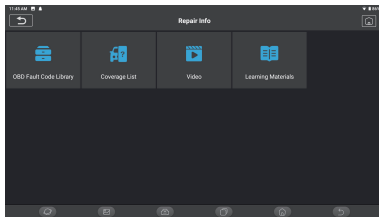
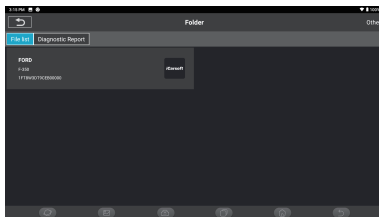
26

2	Video Scope		Super long custom coil pipeline design, flexible bending with durable materials, suitable for a variety of complex environments. Multiple uses with 3 kinds of special connectors (Hook, side view mirror, magnet). Supports 720P HD image. With 6 auxiliary lights for brighter light, easily used in dark environment. Application scenarios: 1. Engine combustion chamber inspection; 2. Engine internal carbon deposit inspection; 3. Three-way catalytic inspection; 4. Air-conditioning pipeline inspection; 5. The corners of the vehicle that are not easy to detect, such as falling screws, or water leakage, cracks, and foreign objects.
3	Battery Test Clip		With high resolution screen and high precision data, can diagnose battery information, like battery power, voltage, internal resistance, lifetime, starting current and so on. Application: Check the car battery health status, starting system and charging system.
4	Scope Box (Optional)		Equipped with 4 channels 100MHz bandwidth, sampling rate reaches up to 1GS/ s. Combined with the iCarsoft CR Unicorn to achieve full touch control operation. Specially developed auto repair and detection special menu and HD waveform display brings more convenient for usage. Application scenarios: The Scope Box can accurately determine the problems of sensors, actuators, control modules or lines.
5	T-Wand 9000		Work with CR Unicorn to complete tire pressure diagnosis related functions. Application scenarios: 1. Read tire pressure information such as pressure, temperature, and battery status; 2. Change the sensor for programming; 3. Change the position of the tire or other abnormalities that require sensor learning.

3.10 Remote Help

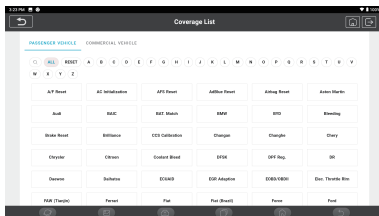
In this function, you can request remote assistance through third-party software. By sending your device ID number to the remote technician or after-sales personnel, you can authorize the other party to remotely operate the device, so as to guide you to the problems encountered in the process of using the device.

It is used to record and establish the file of the diagnosed vehicles. The file is created based on the vehicle VIN and check time, including all VIN-related data such as diagnostic reports, data stream records and pictures.



You can enquire the definition of OBD fault codes.

You can enter the Vehicle brand, model, year and other information to enquire the support functions and diagnostic system.

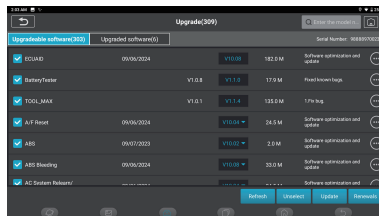


3.12.3 Learning materials

You can view the operation playback of the special functions of each brand model, to help users study the operation of the special functions online without connecting the vehicle.

3.13 Update

In order to let you enjoy better functions and upgrade services, we recommend you make software upgrades irregular. When there is a newer software version, the system will remind you to upgrade. Click "Software Upgrade" to enter the upgrade center. There are two function tabs on the upgrade page:



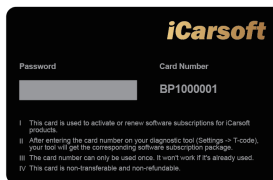
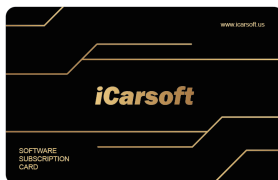
Upgradeable software: A list of software that can be upgraded to newer versions.

Upgraded software: A list of software that has been downloaded.

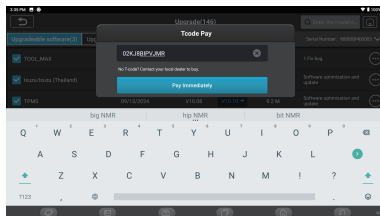
⚠ Note: During the upgrade, please keep normal network connection. Upgrade many software may take a few minutes, please wait.

If you need to remove certain software, please enter setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate.

Renewals: Please contact your local dealer to purchase a T-code card when your vehicle model package expires.



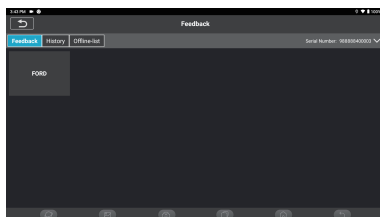
Tap "Renewals" and enter the T-code and tap OK.



When it pops up a "software renewal successfully" box, that means you have renewals successfully. After that, please download the software of the car model you need, then you can use it.

3.14 Feedback

If you encounter an unresolved problem or diagnostic software bug during diagnosis, you can revert the most recent 20 test records to iCarsoft Team. When we receive your feedback, we will analyze and troubleshoot it in a timely manner, to improve the quality of our products and user experience. Tap Feedback, the below pop-up message will appear:



Tap OK to enter the vehicle diagnostic feedback selection screen. There are three options:

Diagnostic Feedback: To show the list of all tested vehicle models.

History: Tap to view all diagnostic feedback reverted and the processing progress.

Offline List: Tap to display all diagnostic feedback logs which have not been submitted successfully due to network failure. Once the tablet gets a stable network signal, it will be uploaded to the server automatically. In Diagnostic Feedback page, tap the diagnostic record of certain vehicle model or special function to next step.

Tap Choose File to open the target folder and choose the desired diagnostic logs. Choose the failure type and fill with the detailed failure description in the text box, and leave your telephone or email address. After inputting, tap Upload Logs to revert feedback to us.

We will follow up your feedback as soon as we receive your diagnostic feedback, please keep an eye on the progress and results of your diagnostic feedback in Diagnostic Feedback History.

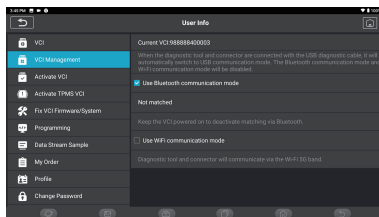
4. User Info

4.1 VCI

If several VCI connectors are registered on this device, this option allows you to choose one from those.

4.2 VCI Management

Used to choose Bluetooth communication mode or Wi-Fi communication mode.



4.3 Activate VCI

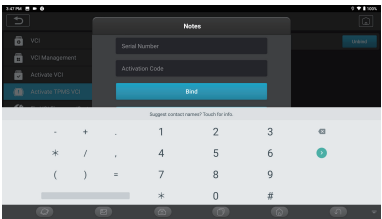
This item lets you activate a new VCI connector. Input the Serial Number and Activation Code, and then tap "Activate" to activate it.

 A screenshot of the 'Activate VCI' form. It features two dark gray input fields. The first field is labeled 'Serial Number' and the second is labeled 'Activation Code'. Below these fields is a prominent blue button labeled 'Bind'.

Once the VCI connector is activated, its serial number will be displayed in the list.

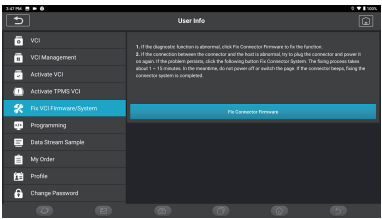
4.4 Activate TPMS VCI

This step is for binding the Tire Pressure Monitoring System.

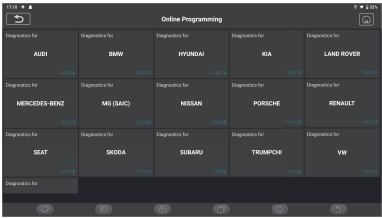


4.5 Fix VCI Firmware/system

Used to repair the VCI firmware. During the repair, please don't power off or switch interfaces.



4.6 Programming



iCarsoft CR Unicorn supports online programming and coding. Programming and coding is to input the relevant control data from the software into the programmable EPROM or FLASH of the vehicle computer using electronic communication transfer technology.

Note:

This function is only required when any of the following conditions occur;

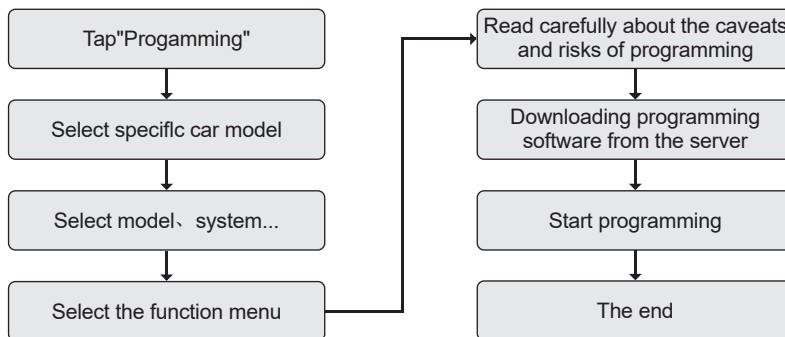
- a. When the control unit module is replaced with a new one.
- b. When the control unit module does not work properly.
- c. When a version update upgrade of the control unit module is required.
- d. When the vehicle fault cannot be solved after the vehicle has completed routine self-diagnosis (reading and clearing fault codes, reading data stream and actuation test).

If there is a hardware failure in the working components of each system of the vehicle or in the computer itself, it is pointless to work on programming the car computer.

Before performing programming, check the following carefully;

- Check the vehicle, turn off the engine, and leave it in the non-ignition state.
- Put the transmission in the P/N position.
- Turn off all electrical devices, such as air conditioning, headlights, turn signals, audio, etc. Otherwise, any unstable car current may cause programming interruption. Power: $\leq 6W$
- Make sure the vehicle is connected to an approved programming (or stable) battery charger, and make sure the battery voltage is between 13V and 14V.
- Diagnose the vehicle, troubleshoot possible problems and clear vehicle fault codes.
- Do not turn on or move any part of the vehicle related to programming while programming, as doing so may cause programming to be interrupted. It may cause damage to the related module.
- Make sure that the power supply of CR Unicorn main unit is sufficient.
- Programming is at individual risk. Not all vehicle problems can be programmed to solve, so please choose carefully.
- Do not interrupt artificially and abnormally during the execution of this function, otherwise it may cause serious consequences such as the engine control unit being unusable.

Generally, you need to go through the following steps to program the car computer (depending on the specific vehicle, the programming process may be complicated for different vehicles, so follow the screen prompts strictly.);



4.7 Data Stream Sample

This feature allows you to manage the recorded data stream sample files.

4.8 My Order

Used to manage order details.

4.9 Profile

Used to set and manage personal information.

4.10 Change Password

This item allows you to modify your login password.

4.11 Wi-Fi

Set up Wi-Fi networks that can be connected.

4.12 Diagnostic Software Clear

This option can clear some unused diagnostic software and free up the storage space.

4.13 Business Information

Add the information of the workshop, to which the tool belongs, and it will be displayed to customers in the diagnostic report.

4.14 Customer Management

Manage information of all customers, who did vehicle diagnostic on this equipment and display in turn.

4.15 Photo Album

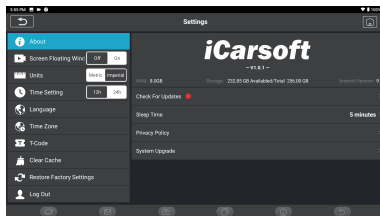
This module saves the screenshots.

4.16 Screen Recorder

This module saves the screen recordings.

4.17 Settings

This option makes settings including Units, Language, Clear Cache, Mode Switch, Restore Factory Settings, and Log Out.



4.17.1 Check for Updates

It is for checking the version of the device and update it if it is necessary.

4.17.2 Sleep Time

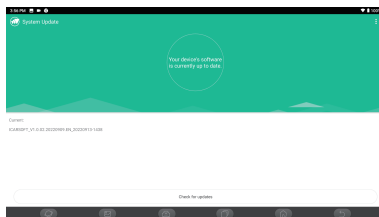
This is used to set up the sleep time. If the device is not operated within the sleep time limit, the device will automatically turn off the screen.

4.17.3 Privacy Policy

You can find the seller's service information in here.

4.17.4 System Upgrade

To check the latest Android system version and upgrade it if it is necessary.



4.17.5 Screen Recording

Turn on or off the Screen Recording while operating on the device to save the history as video.

4.17.6 Units

It controls the data unit in the device. Choose the one that you are accustomed to reading.

4.17.7 T-Code

T-code is a series of number that proves you have been purchase the service. Enter T-Code to realize the service you have been purchased.

4.17.8 Clear Cache

To clear all the storage software, account, information, setting, and all the records of the device to save the space. PLEASE USE IT WITH CAUTION.

4.17.9 Restore Factory Settings

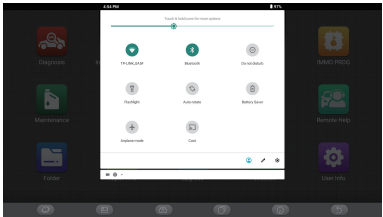
Factory Reset, delete all data and restore the original settings. PLEASE USE IT WITH CAUTION.

4.17.10 Log In

Log In or Log Out your account in here.

4.18 Hotkey Setting

Including: Wi-Fi, Bluetooth, Flashlight, ect.



5. FAQ

- Q: Can I use the same type of charger to charge the tablet?
- A: No, please use original charger. Our company is not responsible for any damage and economic loss caused by using charger, which is not provided by iCarsoft.
- Q: How to save power?
- A: Please turn off the screen while the equipment isn't used, set a shorter standby time, and decrease the brightness of the screen.
- Q: The tablet cannot be turned on after charging

Possible reasons	Solution
The equipment has not been used for a long time, and the battery loss	Charge it for more than 2 hours before turning it on
Problem of Charger	If there is a quality problem, please contact the dealer or after-sales service of iCarsoft.

Q: Why can't make register?

Possible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Please make sure the network is connected
Notes that your email has been registered.	Use another email for register or log in with the username registered by the email (If you forget the username, you can retrieve it by email)
The email didn't receive the verification code during the registration	Check if the email is correct and get the verification code again

Q: Why can't log in?

Possible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Please make sure the network is connected
The user name or password is incorrect	Check the user name and password Contact iCarsoft after-sales service or regional sales to retrieve the user name and password
Server problem	Server maintenance, please try again later

Q: Why can't activate the equipment?

Possible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Make sure the network is connected
The serial number and activation code are inputted wrong	Check the serial number and activation code and make sure they are correct (Serial number 12 digits, activation code 8 digits).
The activation code is invalid	Contact iCarsoft after-sales service or regional sales
Notes that the configuration is empty	Contact iCarsoft after-sales service or regional sales

Q: Notes: the equipment is not activated during update software?

Possible reasons	Solution
The VCI connector may not be activated during registration	Use the serial number and activation code to activate the connector. Steps are as follows: Click [Settings]->[Activate VCI] Enter the correct serial number and activation code in the interface, and click [Activate].

Q: Software upgrade failed.

Possible reasons	Solution
The equipment is not connected to the Internet	Check its network connection
The user name or password is wrong The equipment has not enough memory	Check the user name and password. Uninstall irrelevant applications and delete uncommonly used vehicle software (enter setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate)
Server problem	Server maintenance, please try again later

Q: There is no power in the VCI dongle after connecting to the vehicle's DLC port.

Possible reasons	Solution
Poor contact of vehicle's DLC port	Plug out the VCI dongle, and then plug it in again
Too low voltage of the vehicle battery	• Recharge the vehicle battery. • Replace the vehicle battery if it is damaged.
Damage of the VCI dongle	Contact iCarsoft after-sales service to get support

Q: The tablet cannot establish a connection with the VCI dongle.

Possible reasons	Solution
Poor contact of the VCI dongle	• Plug out the VCI dongle, and then plug it in again • Perform the VCI Bluetooth pairing again
The firmware is damaged	Enter the settings and tap "Fix Connector Firmware/System" to fix the firmware

Q: How about non-standard OBDII VCI connector?

A: There is a several non-standard adapters in the box, Follow the instructions to connect.

Q: Communication error with vehicle ECU?

A: Please confirm:

Whether the VCI is correctly connected and whether the vehicle ignition switch is ON.

If all are normal, send vehicle production year, model and VIN number by Feedback feature.

Q: Failed to enter into vehicle ECU system?

A: Please confirm:

Whether the vehicle is equipped with the system,whether the VCI is correctly connected, and whether the vehicle ignition switch is ON.

Q: What to do if the connector is missing?

A: Contact iCarsoft after-sales service or regional sales.

Q: The downloaded diagnostic software is inconsistent with the serial number.

A: There are several connectors registered under the equipment account, and the serial number of right connector has not been selected.

Enter the settings-[VCI] and select the right serial number of connector. Delete the software with problems, then enter the upgrade center to download the diagnostic software again.

Warranty Terms

This warranty applies only to users and distributors who purchase iCarsoft products through normal procedures. Within one year from the date of delivery, iCarsoft warrants its electronic products for damages caused by defects in materials or workmanship. Damages to the equipment or components because of abuse, unauthorized modification, use for non-designed purposes, operation in a manner not specified in the instructions, etc. are not covered by this warranty. The compensation for dashboard damage caused by the defect of this equipment is limited to repair or replacement. iCarsoft does not bear any indirect and incidental losses. iCarsoft will judge the nature of the equipment damage according to its prescribed inspection methods. No agents, employees or business representatives of iCarsoft are authorized to make any confirmation, notice or promise related to iCarsoft products.

Icarsoft Technology Inc

Service Line: 1-703-890-6001

Customer Service Email: support@icarsoft.us

Official Website: www.icarsoft.us

Products tutorial, videos, Q&A and coverage list are available on iCarsoft official website.

iCarsoft

Version: V1.00.001

Informations sur le droit d'auteur

Copyright © 2020 par iCarsoft Technology Inc. (ci-après dénommé "iCarsoft"). Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie et enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d'iCarsoft. Les informations contenues dans ce document sont conçues uniquement pour l'utilisation de cet appareil. iCarsoft n'est pas responsable de l'utilisation de ces informations dans le cadre d'autres appareils.

Ni iCarsoft ni ses affiliés ne pourront être tenus responsables envers l'acheteur de cet appareil ou des tiers pour les dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur ou les tiers suite à : d'un accident, d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation abusive de cet appareil, ou de modifications, réparations ou altérations non autorisées de cet appareil, ou du non-respect des instructions d'utilisation et de maintenance d'iCarsoft. iCarsoft ne peut être tenu responsable des dommages ou des problèmes résultant de l'utilisation d'options ou de produits consommables autres que ceux désignés comme Produits d'origine iCarsoft ou Produits approuvés par iCarsoft.

Déclaration formelle : Les noms d'autres produits mentionnés dans ce manuel sont destinés à expliquer comment utiliser cet équipement, et la propriété de la marque déposée appartient toujours à la société d'origine.

Cet équipement est conçu pour les techniciens professionnels ou le personnel de maintenance.

Précautions de sécurité et mises en garde

Pour éviter toute blessure corporelle, toute perte matérielle ou tout dommage accidentel au produit, lisez toutes les informations de cette section avant d'utiliser le produit.

Manipuler l'équipement avec précaution

Ne laissez pas tomber, ne pliez pas et ne percez pas l'outil, n'insérez pas d'objets supplémentaires dans l'appareil et ne posez pas d'objets lourds dessus. Les composants vulnérables à l'intérieur pourraient être endommagés.

Ne pas démonter et modifiez l'équipement

L'appareil est un appareil scellé contenant aucune pièce réparable. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par un organisation de maintenance agréé ou un technicien qualifié. Toute tentative de démontage ou de modification de l'appareil annulera la garantie.

N'essayez pas de remplacer la batterie interne

La batterie interne rechargeable au lithium doit être remplacée par une organisation de maintenance agréée ou par une société de maintenance agréée. technicien qualifié. Contactez le revendeur pour un remplacement en usine.

Informations sur l'adaptateur

Évitez d'immerger l'appareil dans l'eau ou de le placer dans un endroit où il pourrait absorber de l'humidité ou d'autres liquides. Lors d'une utilisation normale, le dispositif de charge peut devenir chaud. Veillez à ce que l'endroit soit bien ventilé pendant le chargement de l'appareil.



Si l'une des situations suivantes se produit, veuillez débrancher le dispositif de charge:

- Le dispositif de charge est exposé à la pluie, à un liquide, ou dans un environnement avec un chevauchement excessif.
- Le dispositif de charge présentait des dommages physiques.
- Le dispositif de charge est en cours de nettoyage.

Protection des données et des logiciels

Ne supprimez pas de fichiers inconnus et ne modifiez pas les noms des fichiers ou des répertoires créés par d'autres personnes, sinon le logiciel du périphérique peut ne pas fonctionner.

⚠ Remarque: L'accès aux ressources du réseau rend l'appareil vulnérable aux virus informatiques, aux pirates, aux logiciels espions et autres comportements malveillants, et peut endommager l'appareil, les logiciels ou les données. Assurez-vous que vous utilisez des pare-feu, un logiciel antivirus et un logiciel anti-espion pour assurer une protection adéquate de votre ordinateur et maintenez ces logiciels à jour.

Précautions à prendre pour l'utilisation de cet outil

- Veillez à ce que le commutateur d'allumage soit sur la position OFF lorsque vous branchez et débranchez le connecteur de diagnostic.
- Conservez le connecteur dans la boîte de rangement située à l'arrière de l'unité principale, lorsque le diagnostic du véhicule est terminé.
- Appuyez délicatement sur le connecteur de diagnostic pour le faire sortir. Ne tirez pas et n'utilisez pas d'objets pointus pour faire levier sur le connecteur de diagnostic.

Précautions d'utilisation de l'ECU du véhicule

- Ne débranchez pas la batterie ni aucun câble de câblage dans le véhicule lorsque le commutateur d'allumage est activé, car cela pourrait éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne pas placer d'objets magnétiques à proximité de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique de l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudure sur le véhicule.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez des opérations à proximité de l'ECU ou des capteurs. Mettez-vous à la terre lorsque vous démontez la PROM, sinon l'ECU et les capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous reconnectez le connecteur du faisceau de l'ECU, assurez-vous qu'il est fermement fixé, sinon l'électronique des éléments, tels que les circuits intégrés à l'intérieur du calculateur, peuvent être endommagés.

Contenu

1. Manuel de démarrage rapide.....	1
1.1 Utilisation initiale	1
1.1.1 Allumez la machine	1
1.1.2 Réglage de la langue.....	1
1.1.3 Connectez-vous à Wi-Fi	1
1.1.4 Choisir le fuseau horaire.....	2
1.1.5 Accord de l'utilisateur.....	2
1.1.6 Créer un compte	2
1.1.7 VCI Activation	3
1.2 Diagnostic Flowchart	3
1.3 Menu des fonctions	3
1.4 Chargement.....	5
1.5 Batterie	5
1.6 VCI Connexions.....	5
2. Introduction.....	10
2.1 Produit Profile	10
2.2 Composants et commandes.....	11
2.3 Interface de connexion au véhicule intelligent iCarsoft	12
2.4 Paramètres.....	12
3. Commencer à utiliser.....	13
3.1 Diagnostic intelligent.....	13
3.2 Diagnostic.....	13
3.2.1 Diagnostic manuel	13
3.2.2 Smart Scan	14
3.2.3 Analyse du système.....	15
3.2.4 Choisir de numériser.....	16
3.2.5 Système et fonction	16
3.3 Contrôle rapide	20
3.4 Oscilloscope	20
3.5 IMMO PROG	21
3.6 Entretien	21
3.6.1 Réinitialisation de l'huile	21
3.6.2 Elec. Adaptation de l'accélérateur	21
3.6.3 Réinitialisation de l'angle de braquage.....	22
3.6.4 Correspondance des batteries.....	22
3.6.5 Purge de l'ABS.....	22
3.6.6 Réinitialisation du patin de frein.....	22
3.6.7 Régénération du DPF	23
3.6.8 Apprentissage de l'engrenage	23
3.6.9 Service IMMO	23
3.6.10 Codage de l'injecteur	23
3.6.11 Réinitialisation du TPMS	24
3.6.12 Correspondance des suspensions	24
3.6.13 Réinitialisation de l'AFS	24
3.6.14 Apprentissage A/T.....	24
3.6.15 Initialisation du toit ouvrant.....	24
3.6.16 Adaptation de l'EGR	24
3.6.17 Réinitialisation de l'ODO	24
3.6.18 Réinitialisation de l'airbag	25
3.6.19 Mode de transport.....	25
3.6.20 Réinitialisation de l'arrêt/démarrage	25
3.6.21 Stop/Start Reset	25
3.6.22 Réinitialisation du capteur de NOx	25

3.6.23 Réinitialisation de l'AdBlue (filtre à gaz d'échappement des moteurs diesel).....	25
3.6.24 Calibrage du siège.....	25
3.6.25 Purge du liquide de refroidissement.....	25
3.6.26 Réinitialisation du pneu.....	26
3.6.27 Calibrage des fenêtres.....	26
3.6.28 Changement de langue.....	26
3.6.29 Réapprentissage/Initialisation du système AC.....	26
3.6.30 Système de régulation de vitesse intelligent.....	26
3.6.31 Surveillance de la balance de puissance du moteur.....	26
3.6.32 Régénération du filtre à particules de gaz.....	26
3.6.33 Calibrage de l'angle du moteur.....	26
3.6.34 Diagnostic de la batterie haute tension.....	26
3.6.35 IMMO PROG (optionnel).....	26
3.7 Diagnostics TPMS.....	27
3.8 ADAS (en option).....	27
3.9 Modules de fonctions (en option).....	28
3.10 Aide à distance.....	30
3.11 Dossier.....	30
3.12 Info réparation.....	30
3.12.1 Bibliothèque des codes d'erreur OBD.....	30
3.12.2 Liste de couverture.....	30
3.12.3 Matériel pédagogique.....	31
3.13 Mise à jour.....	31
3.14 Feedback.....	32
4. Informations sur l'utilisateur.....	33
4.1 VCI.....	33
4.2 Gestion des VCI.....	33
4.3 Activer le VCI.....	33
4.4 Activation du TPMS VCI.....	34
4.5 Correction du firmware/système VCI.....	34
4.6 Programmation.....	34
4.7 Échantillon de flux de données.....	36
4.8 Ma commande.....	36
4.9 Profile.....	36
4.10 Modifier le mot de passe.....	36
4.11 Wi-Fi.....	36
4.12 Effacement du logiciel de diagnostic.....	36
4.13 Informations sur les entreprises.....	36
4.14 Gestion des clients.....	36
4.15 Album de photos.....	36
4.16 Enregistreur d'écran.....	36
4.17 Réglages.....	36
4.17.1 Vérifier les mises à jour.....	37
4.17.2 Temps de sommeil.....	37
4.17.3 Politique de confidentialité.....	37
4.17.4 Mise à niveau du système.....	37
4.17.5 Enregistrement d'écran.....	37
4.17.6 Unités.....	37
4.17.7 Code T.....	37
4.17.8 Effacer le cache.....	37
4.17.9 Restaurer les paramètres d'usine.....	38
4.17.10 Connexion.....	38
4.18 Réglage des touches de raccourci.....	38
5. FAQ.....	38

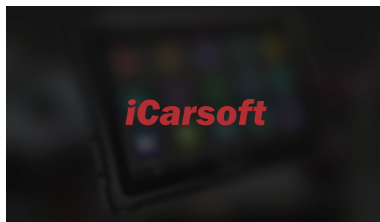
1. Manuel de démarrage rapide

1.1 Utilisation initiale

Les réglages suivants doivent être effectués lors de la première utilisation de l'outil.

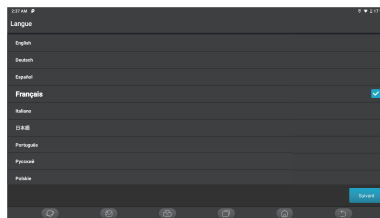
1.1.1 Allumez la machine

Après avoir appuyé sur le bouton d'alimentation, des images s'affichent à l'écran comme suit.



1.1.2 Réglage de la langue

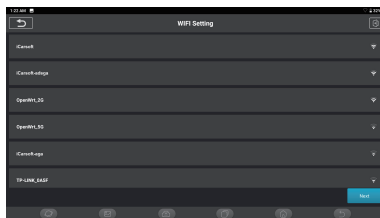
Sélectionnez la langue de l'outil parmi les langues répertoriées sur l'interface.



1.1.3 Connectez-vous à Wi-Fi

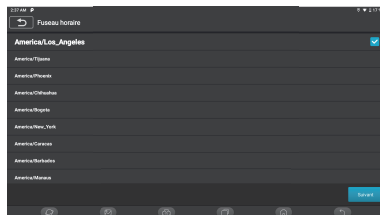
Le système recherche automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles pour que vous puissiez les choisir. Si le réseau choisi est ouvert, vous pouvez vous y connecter directement ; si le réseau choisi est crypté, vous devez entrer le mot de passe correct. Vous pouvez ensuite vous connecter au réseau Wi-Fi après avoir cliqué sur "connecter".

⚠️ **Conseils :** Le Wi-Fi doit être activé. Si aucun réseau Wi-Fi n'est disponible à proximité, vous pouvez activer le "Portable Mobile Hotspot".



1.1.4 Choisir le fuseau horaire

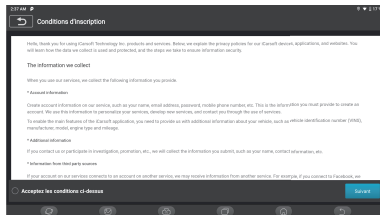
Sélectionnez le fuseau horaire de votre emplacement actuel, puis le système configurera automatiquement l'heure en fonction de celui-ci. au fuseau horaire que vous avez sélectionné.



1.1.5 Accord de l'utilisateur

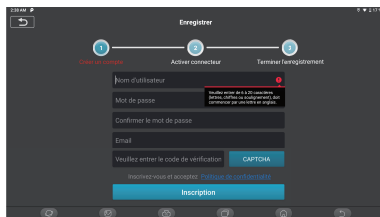
Veuillez lire attentivement tous les termes et conditions de l'accord d'utilisation. Choisissez "Accepter toutes les conditions ci-dessus", et cliquez sur le bouton "Accepter" pour terminer le processus d'enregistrement.

La page passe ensuite à l'interface "Félicitations pour votre inscription réussie".



1.1.6 Créer un compte

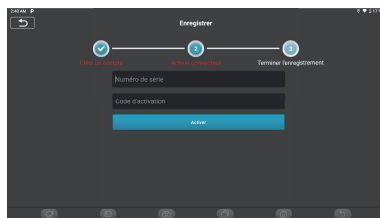
Vous devez enregistrer un compte avec votre boîte e-mail. Si vous avez possédé d'autres produits de la série iCarsoft, vous pouvez directement vous connecter en utilisant le compte existant.



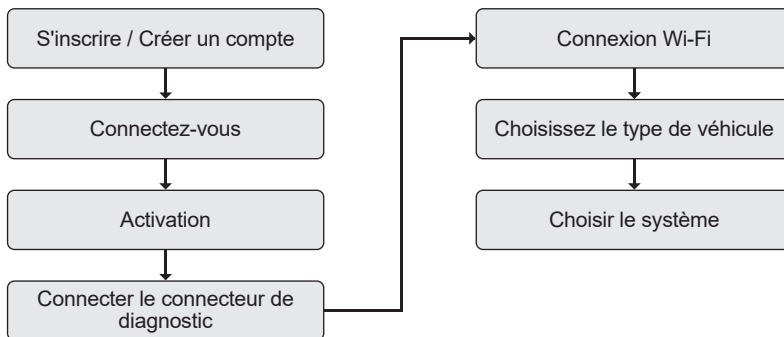
1.1.7 VCI Activation

Saisissez le numéro de série VCI et le code d'activation pour activer et lier le connecteur de diagnostic. Si vous ne l'avez pas activé, vous pouvez également cliquer sur "Paramètres" sur l'interface principale pour entrer et sélectionner "Activer" pour fonctionner.

⚠️ Conseils : Le code d'activation est un nombre à 8 chiffres et est collé sur la "lettre du mot de passe".

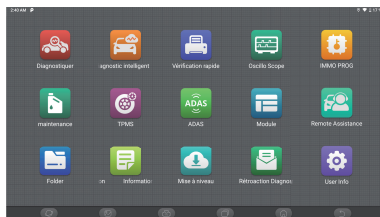


1.2 Diagnosis Flowchart



1.3 Menu des fonctions

Mettez l'unité principale sous tension, le système entre automatiquement dans l'interface de sélection du menu des fonctions:



Il comprend principalement les fonctionnalités suivantes:

- L'unité principale et le connecteur de diagnostic prennent en charge les communications Wi-Fi, Bluetooth et filaires. La communication filaire est supérieure à la connexion Bluetooth en termes de taux de transmission et d'anti-interférence. La connexion filaire est également recommandée pour la fonction de programmation en ligne.
- Prend en charge la puissante technologie de reconnaissance intelligente des numéros d'identification des véhicules, qui est pratique, rapide et efficace.
- Diagnostic des véhicules lourds (en option): Diagnostiquez les voitures 24V, comme les camions, les bus, les véhicules de construction.
- Extension modulaire: imprimante, lampe de travail, vidéoscope, testeur de batterie, boîtier de vidéoscope, caméra thermique, pince de test de batterie, outil TPMS sans fil.
- Il peut détecter les défauts des systèmes de contrôle électronique de la plupart des véhicules haut, moyen et bas de gamme en Asie, en Europe, aux États-Unis et en Chine. Les puissantes fonctions de diagnostic comprennent la lecture des codes de défaut, l'effacement des codes de défaut, la lecture des flux de données, les tests d'action et les fonctions spéciales.
- Fonction de maintenance: correspondance, codage, programmation des modules programmables de la plupart des véhicules, et fonctions de maintenance et de réinitialisation les plus couramment utilisées: Réinitialisation de l'huile; Adaptation élec. Adaptation de l'accélérateur; service IMMO; codage des injecteurs; réinitialisation des plaquettes de frein; réinitialisation de l'angle de braquage; purge de l'ABS; réinitialisation de l'AFS; adaptation de la batterie; apprentissage de la climatisation; régénération du DPF; adaptation de l'EGR; réinitialisation du TPMS; initialisation du toit ouvrant; adaptation de la suspension; apprentissage des vitesses; réinitialisation des airbags; réinitialisation de l'ODO; réinitialisation de l'AdBlue; réinitialisation de l'A/F; purge du liquide de refroidissement; Changement de langue; réinitialisation du capteur NOx; étalonnage du siège; réinitialisation du système Stop/Start; mode transport; réinitialisation des pneus; étalonnage des vitres; réapprentissage/initialisation du système AC; surveillance de la balance de puissance du moteur; régénération du filtre à particules; diagnostic de la batterie haute tension; système de régulation de vitesse intelligent ; étalonnage de l'angle du moteur; IMMO PROG (en option).
- Fonction TPMS: avec l'outil TPMS sans fil, les fonctions d'activation, de programmation et d'apprentissage du système TPMS peuvent être prises en charge.
- Mise à jour en ligne en un clic du logiciel de diagnostic, du client et du micrologiciel.
- Commentaires: En cas de logiciel ou de fonction anormale pendant le diagnostic, veuillez nous le signaler. Notre site Un technicien professionnel va le suivre et le fixer sous peu.

1.4 Chargement

Suivez les étapes ci-dessous pour charger l'unité principale:

- Connectez l'autre extrémité à la prise de charge située au bas de l'unité principale.
- Branchez la fiche d'alimentation du chargeur sur une prise de courant pour commencer la charge.
- Lorsque l'icône d'état de la batterie affiche  , l'unité principale a été chargée.
- Lorsqu'il affiche  , le processus de charge est terminé et vous devez débrancher l'unité principale.

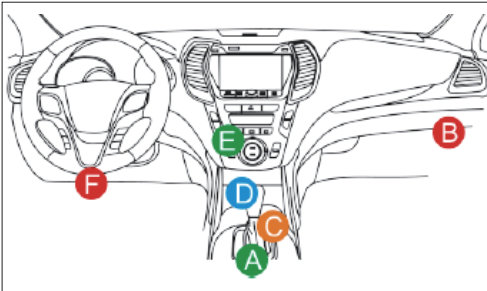
1.5 Batterie

- Il est normal que l'unité principale ne s'allume pas pendant la charge parce que la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période ou qu'elle est épuisée. Veuillez rallumer l'unité principale après avoir chargé la batterie pendant un certain temps.
- Veuillez charger l'unité principale à l'aide du chargeur fourni dans l'emballage. iCarsoft n'assume aucune responsabilité pour les dommages et les pertes causés par le chargement avec des chargeurs autres que ceux spécifiés par la société.
- La batterie est rechargeable. Cependant, comme la batterie est une pièce d'usure, l'autonomie de l'appareil sera réduite après une utilisation prolongée. Veuillez éviter les charges répétées et fréquentes afin de prolonger la durée de vie de la batterie.
- Le temps de charge de la batterie varie en fonction de la température et de l'état de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, le système affiche un message vous rappelant de brancher le chargeur.
- Lorsque la batterie est trop faible, l'appareil s'éteint.

1.6 VCI Connexions

Les étapes de connexion sont les suivantes:

- (1) Localisez la prise DLC du véhicule. La plupart des DLC sont des prises de diagnostic OBDII standard (les prises de diagnostic de véhicule non standard OBDII doivent utiliser l'adaptateur correspondant). Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord (dash), sous ou autour du côté du conducteur pour la plupart des véhicules. Si le DLC est introuvable, consultez le manuel d'entretien du véhicule pour connaître son emplacement.

	A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
	B	For Honda
	C	For Volkswagen
	D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
	E	For Changan
	F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

- (2) Pour le véhicule OBDII, suivez les étapes décrites ci-dessous pour procéder.
- a) Utilisez le câble d'extension OBDII pour connecter le dongle VCI et la prise DLC.

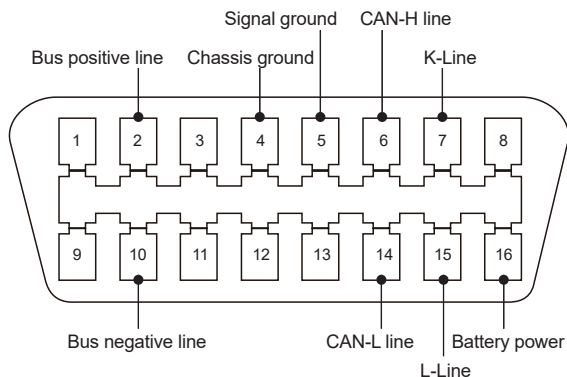
(3) Pour les véhicules non-OBDII, si la broche du DLC est endommagée ou si l'alimentation est insuffisante, veuillez suivre la procédure suivante l'une des méthodes suivantes pour procéder:

- a) Câble pour allume-cigarette
- b) Câble de serrage de la batterie

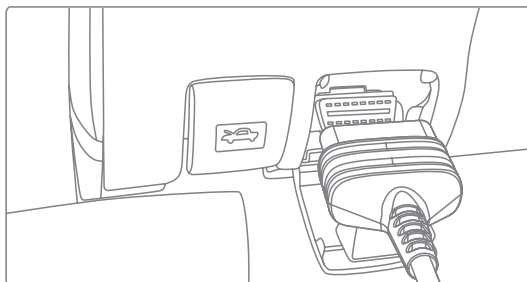
(4) Prises de diagnostic de véhicule non standard à 16 broches (OBDI).

A. Introduction au connecteur de diagnostic de véhicule OBD

Dans l'histoire du développement du diagnostic et de la détection automobile, le système OBD est un système de diagnostic en ligne pour les moteurs à combustion interne, qui passe actuellement par une génération et une deuxième génération, la deuxième génération étant EOBD/OBDII, comme le montre le schéma ci-dessous, avec une définition unifiée des caractéristiques matérielles et de l'interface pour le siège de diagnostic de la voiture.



Connecteur et brochage OBD II

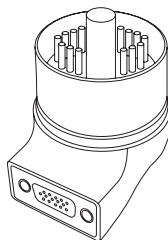


Port de diagnostic OBD II de l'automobile

Vers 1996, avant que les États-Unis n'unifient la norme OBD II et pendant la période de transition, les différents constructeurs automobiles avaient différents ports de diagnostic pour l'OBD I, tels que trois PIN comme HONDA ; 17 PIN comme Toyota ; 38 PIN comme BENZ. CR Unicorn est équipé de 18 connecteurs de diagnostic OBD I, comme indiqué dans le tableau ci-dessous:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

Port de diagnostic OBD I sur la liste de colisage

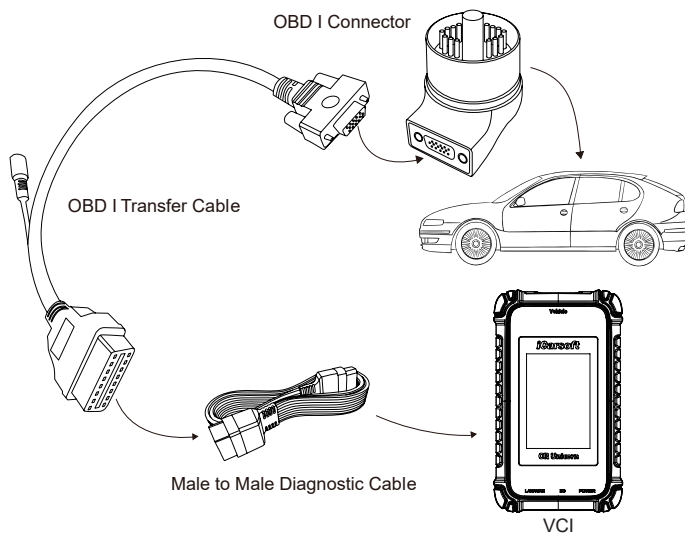


Connecteur de diagnostic à 20 broches pour BMW

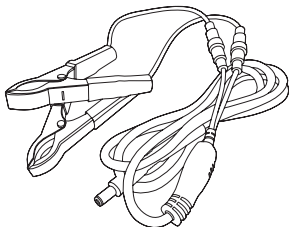
B. Comment connecter le port de diagnostic OBD I

Le connecteur OBD I, qui a été conçu pour répondre aux besoins des anciens modèles de différentes marques de voitures, a très peu d'applications actuelles car la plupart des anciennes voitures ont été progressivement abandonnées. Les voitures produites après 2005 sont essentiellement équipées du connecteur OBD II. Aux États-Unis, nous rencontrons encore occasionnellement des voitures anciennes ou modifiées qui utilisent encore le connecteur OBD I.

Pour cette raison, un transfert de OBD II à OBD I est nécessaire.

**Processus de transfert**

⚠ Note: when using older models, the Transfer Cable must be used, with the small power connector on it, which is connected to the power connector of the power double clamp cable, this is a solution for certain cars before 1996, whose diagnostic holders do not have a 12V power supply.



Application du câble électrique à double pince

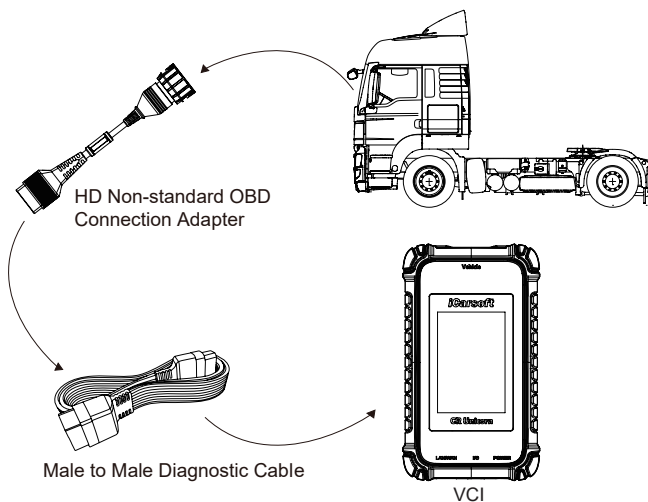
Toutes les autres configurations avec des connecteurs de diagnostic non standard à 16 broches peuvent être câblées pour réaliser le diagnostic des anciens modèles correspondants.

C. Comment connecter les véhicules HD avec interface OBD II non standard

CR Unicorn S est équipé de 13 connecteurs de diagnostic OBD non standard, comme indiqué dans le tableau ci-dessous:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

Pour connecter un véhicule HD avec une interface OBD non standard, vous devrez utiliser ces connecteurs.

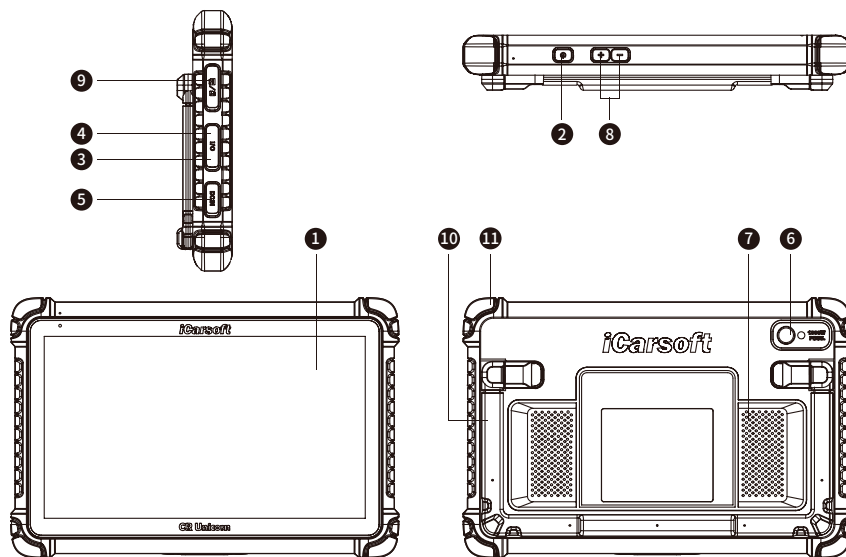


2. Introduction

2.1 Produit Profile

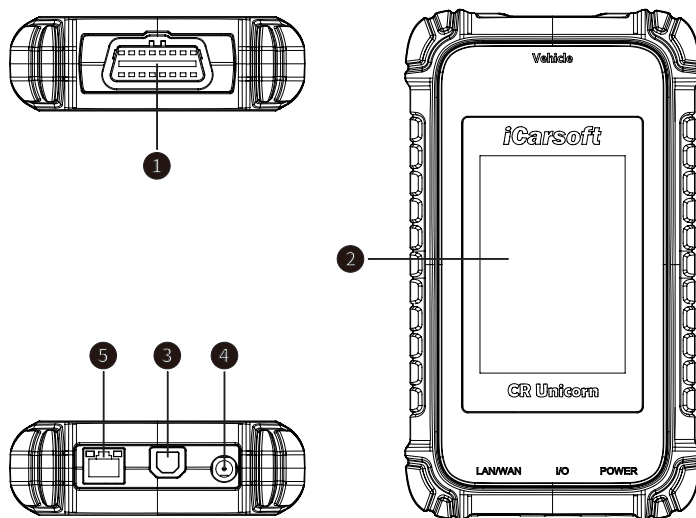
iCarsoft CR Unicorn est une nouvelle génération d'équipement de diagnostic intelligent. Avec une technologie avancée et un matériel plus solide, CR Unicorn est l'outil de diagnostic le plus puissant du marché. CR Unicorn est doté d'un écran tactile LED de 13,3" et d'une luminosité de 720 nits, ainsi que d'un couvercle en plastique robuste et d'un design industriel parfait. Grâce à la connexion Wi-Fi, la vitesse de diagnostic est plus rapide.

2.2 Composants et commandes



- (1) **Écran**
- (2) **Touche d'alimentation/verrouillage de l'écran**
Appuyez sur la touche pendant environ 5 secondes pour allumer le clavier. Un seul clic pour mettre en veille ou réveiller le pad.
- (3) **Port de type C**: Se connecte à l'ordinateur pour transmettre les données.
- (4) **Port USB**: Connexion avec un outil USB ou des modules étendus.
- (5) **Port DC**
- (6) **Caméra arrière**
- (7) **Haut-parleur**
- (8) **Icône de volume**
- (9) **Interface HDMI**
- (10) **Support réglable**: Angle réglable à 180
- (11) **Coin en caoutchouc**

2.3 Interface de connexion au véhicule intelligent iCarsoft



- (1) **Interface de diagnostic OBD-16:** Utilisée pour la connexion avec la rallonge OBDII.
- (2) **Affichage:** Affichage de l'état de fonctionnement.
- (3) **Port de transmission de données E/S:** Utilisé pour se connecter à l'hôte/ordinateur de diagnostic pour une communication filaire.
- (4) **Port DC:** Port de connexion d'alimentation DC.
- (5) **Port LAN:** Port de connexion au réseau local.

2.4 Paramètres

Ordinateur hôte

- Système d'exploitation: Android 9.0
- Mémoire: 8G
- Stockage: 256G
- Batterie: 18600mAh/3.7V
- Écran: 13,3 pouces
- Résolution: 1920*1080
- Appareil photo: Caméra arrière 13.0MP
- Réseau: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Interface de connexion du véhicule

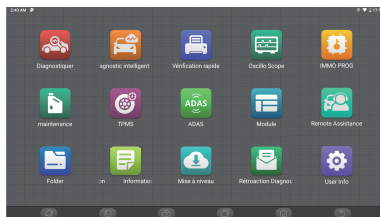
- Mémoire: 256M
- Stockage: 8G
- Écran: 3,97 pouces
- Puissance: ≤6W
- Tension de fonctionnement: 9~36V
- Méthode de communication: Mode de diagnostic local : Wi-Fi/USB
- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Commencer à utiliser

Fonction de diagnostic, couverture de plus de 100 marques de voitures, prise en charge du diagnostic intelligent et du diagnostic traditionnel, y compris le diagnostic OBDII à fonctions complètes, le diagnostic de l'ensemble du système, notamment : lecture du code de défaut, effacement du code de défaut, lecture du flux de données en temps réel, fonction spéciale, test d'actionnement. Un rapport de diagnostic peut être généré après le diagnostic.

3.1 Diagnostic intelligent

Connectez d'abord le véhicule, cliquez sur "Diagnostic intelligent" sur l'interface principale, l'outil lancera le programme de diagnostic intelligent et lira automatiquement le VIN du véhicule, comme indiqué ci-dessous:



Si l'appareil n'a pas réussi à accéder aux informations du VIN, veuillez utiliser le "Diagnostic local".

3.2 Diagnostic

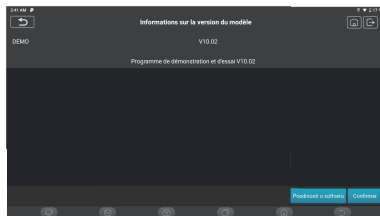
Dans ce mode, l'utilisateur peut sélectionner manuellement les modèles de véhicules et les systèmes à diagnostiquer.

3.2.1 Diagnostic manuel

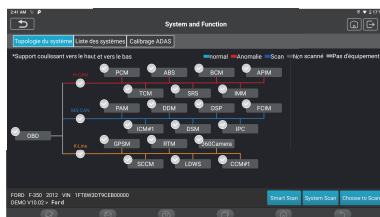
CR Unicorn prend également en charge la sélection manuelle pas à pas des menus pour le diagnostic. TPour utiliser le "DEMO" comme un exemple pour présenter comment démarrer le diagnostic comme ci-dessous.

1) Sélectionnez le type de véhicule: cliquez sur le "demo" sur l'interface principale de diagnostic pour entrer.

⚠ Conseils : Le menu de diagnostic varie selon les véhicules.



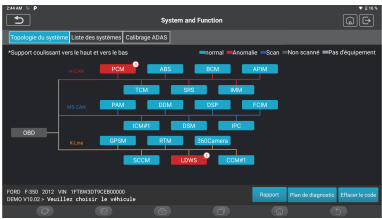
2) Sélectionnez la méthode de diagnostic: L'interface dispose de deux modes d'affichage : topologie du système et liste du système, avec les mêmes fonctions. Changez selon vos préférences personnelles.



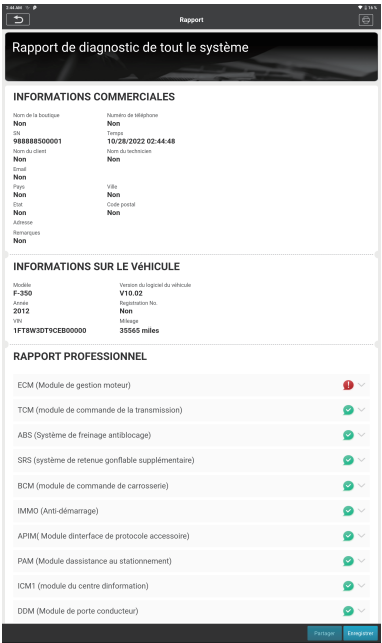
System	Status	Action
ECU (Module de gestion moteur)	Non scanné	Scan
TCM (Module de commande de la transmission)	Non scanné	Scan
ABS (Système de freinage antiblocage)	Non scanné	Scan
SRS (Système de retenue portable supplémentaire)	Non scanné	Scan
BCM (Module de commande de carrosserie)	Non scanné	Scan
IMMO (Anti-démarrage)	Non scanné	Scan

3.2.2 Smart Scan

Il vous permet d'accéder rapidement à toutes les unités de contrôle électronique du véhicule et de générer un rapport détaillé sur l'état de santé du véhicule - Cette fonction varie d'un véhicule à l'autre. Le système commence à scanner les unités de contrôle électronique pour voir s'il y a des codes de défaut et affiche les résultats spécifiques.

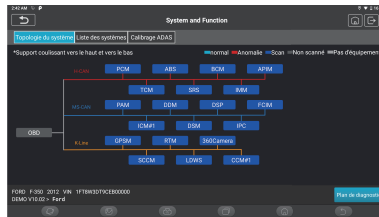


Cliquez sur "Rapport" pour générer un rapport sur l'état du véhicule.



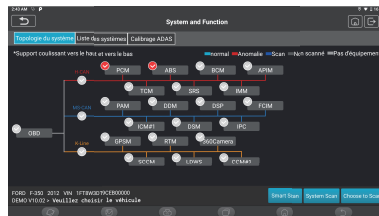
3.2.3 Analyse du système

Analyse automatiquement tous les systèmes du véhicule.



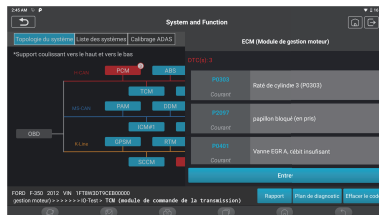
3.2.4 Choisir de numériser

Choisissez le système de contrôle électronique automobile cible à analyser.

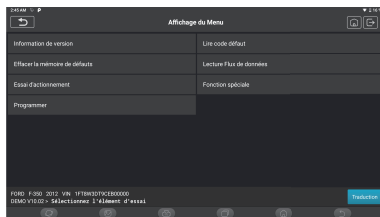


3.2.5 Système et fonction

Après "Smart Scan", nous pouvons choisir le système pour vérifier les informations détaillées. Appuyez sur "PCM" à titre d'exemple pour faire une démonstration. La page suivante montre l'interface de sélection.



Pour vérifier "Système et fonction", appuyez sur "Entrée" pour obtenir une interface mais, qui est l'interface fonctionnelle de chaque unité de contrôle électronique.



a) Informations sur la version

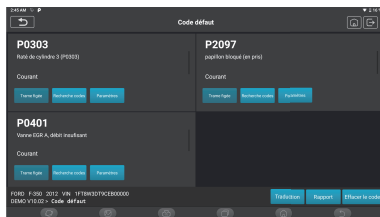
Comme indiqué sur l'image, cliquez sur "Informations sur la version" pour lire les informations sur la version actuelle de l'ECU de la voiture.

b) Lire le code d'erreur

Cette fonction permet de lire le DTC dans la mémoire de l'ECU, ce qui aide le personnel d'entretien à identifier rapidement la cause de la panne du véhicule.

Comme indiqué ci-dessous, cliquez sur "Lire le code d'erreur", puis l'écran affiche les résultats du diagnostic.

⚠️ **Conseils:** La lecture du code DTC lors du dépannage d'un véhicule n'est qu'une petite étape du processus de diagnostic. Les codes d'anomalie du véhicule ne sont donnés qu'à titre indicatif et les pièces ne peuvent pas être remplacées directement sur la base de la définition du code d'anomalie. Chaque DTC est assorti d'un ensemble de procédures de test. Le technicien d'entretien doit se conformer strictement aux instructions et procédures de fonctionnement décrites dans le manuel d'entretien de la voiture pour confirmer la cause profonde de la panne.



c) Effacer le DTC

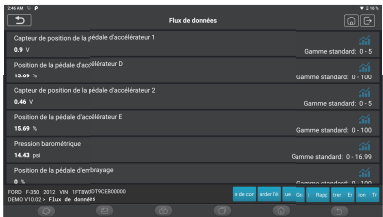
Sur l'écran de sélection de la fonction de diagnostic, tapez sur Effacer le code d'erreur, le système efface automatiquement les codes d'erreur existants et affiche la boîte de dialogue "DTCs Cleared".

⚠️ **Remarque:** Pour les modèles généraux, veuillez opérer strictement selon la séquence normale: lire le DTC-effacer le DTC-tester la voiture-récupérer le DTC pour vérification-réparer la voiture-effacer le DTC-revérifier la voiture, pour confirmer que le DTC n'apparaît plus.

d) Lire le flux de données

Cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) les données en temps réel du calculateur. Ces données, y compris l'état de fonctionnement actuel des paramètres et/ou les informations des capteurs, peuvent donner un aperçu des performances globales du véhicule. Elles peuvent également être utilisées pour guider la réparation du véhicule.

⚠ Remarque: Si vous devez conduire le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, faites-vous TOUJOURS aider par une deuxième personne. Essayer de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps est dangereux et peut provoquer un grave accident de la route.



Boutons à l'écran:

[Graphique]

Affiche les paramètres du flux de données sélectionné sous forme d'onde. Sur la page de forme d'onde du flux de données, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

[Combine]: Affiché en état de fusion de graphiques pour la comparaison des données.

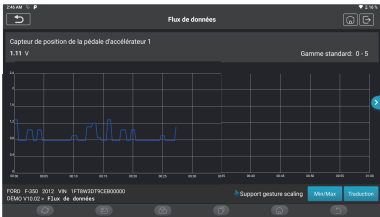
[Valeur]: Affiche les paramètres en valeurs et présentés sous forme de liste.

[Personnaliser]: Personnalisez l'option de flux de données à visualiser. Appuyez sur le bouton, une liste déroulante des éléments du flux de données apparaît à l'écran. Sélectionnez les éléments souhaités (12 éléments maximum), et l'écran affiche immédiatement les formes d'onde correspondant à ces éléments. Si vous souhaitez supprimer un élément, il suffit de le désélectionner.



Touchez pour afficher le flux de données actuel (unique) dans le graphique de forme d'onde. Sur la page du graphique de forme d'onde, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

[Min/Max]: Appuyez pour définir la valeur maximale/minimale. Si la valeur dépasse la valeur spécifiée, le système déclenche une alarme.



[]

[Personnaliser]: Appuyez sur "<" sur le côté droit de l'écran, pour définir l'option de flux de données à...

être visionné.

⚠ Remarque: 4 flux de données maximum peuvent être affichés.



[Comparer l'échantillon]

Appuyez sur pour sélectionner le fichier DS échantillon. Toutes les valeurs que vous avez personnalisées et enregistrées lors de l'échantillonnage DS seront importées dans la colonne Standard Range pour votre comparaison.

⚠ Remarque: avant d'exécuter cette fonction, vous devez échantillonner les valeurs des éléments du flux de données. et l'enregistrer en tant que fichier de flux de données échantillon.

[Rapport]	Appuyez pour enregistrer la valeur du flux de données actuel.
[Enregistre- ment]	Pour enregistrer les données de diagnostic, afin que vous puissiez les relire et les revoir. Appuyez sur le bouton "Stop" pour terminer la lecture. Le fichier enregistré suit la règle d'appellation suivante: il commence par le type de véhicule, puis le S/N du produit et se termine par l'heure de début de l'enregistrement. Tous les enregistrements de diagnostic peuvent être relus à partir d'Infos utilisateur -> Mon rapport.
[Sauvegarder l'échantillon]	Pour échantillonner le flux de données. Après l'échantillonnage, l'enregistrement et la sauvegarde du flux de données, chaque fois que vous examinez les éléments du flux de données, vous pourrez appeler les données d'échantillon correspondantes pour écraser la gamme standard actuelle. Effleurez-le pour commencer à enregistrer le flux de données d'échantillon (Remarque: seuls les éléments du flux de données avec des unités de mesure seront enregistrés). Une fois le processus d'enregistrement terminé, appuyez sur pour terminer l'enregistrement, le système passe automatiquement à l'écran de révision des données. Appuyez sur la valeur Min./Max. pour la modifier. Après avoir modifié tous les éléments souhaités, touchez Enregistrer pour le sauvegarder comme un fichier DS échantillon. Tous les fichiers DS sont stockés dans User Info -> Data Stream Sample.

e) Test d'actionnement

Cette fonction est utilisée pour tester si les composants d'exécution du système de contrôle électronique peuvent fonctionner normalement.

f) Fonction spéciale

Cette fonction est utilisée pour l'opération d'écriture des données de l'unité de contrôle électronique. Elles appartiennent toutes à cette catégorie, comme la calibration des données du calculateur, la programmation du calculateur, etc. Certaines fonctions de réinitialisation sont également incluses dans cette partie.

3.3 Contrôle rapide

Il adopte un mode de détection intelligent. Une fois le véhicule connecté, le système reconnaît automatiquement les informations sur le véhicule, vérifie automatiquement le véhicule et génère automatiquement un rapport. Automatique L'impression peut être réglée de manière à ce qu'aucune intervention humaine ne soit nécessaire tout au long du processus.

3.4 Oscilloscope

Associez-le à un SCOPE BOX à quatre canaux pour appliquer cette fonction. Il s'agit d'une interface

graphique visuelle qui aide les utilisateurs à identifier les problèmes électriques des capteurs, des actionneurs, des modules de commande ou des circuits.



3.5 IMMO PROG

Associez-le à un module PROG pour appliquer cette fonction. Le programmeur antivol prend en charge la lecture/écriture de la puce de la clé de voiture, la lecture/écriture de la puce EEPROM, la lecture/écriture de la puce MCU, la lecture/écriture de l'EEPROM et de la FLASH de l'ECU du moteur/de la boîte de vitesses.

3.6 Entretien

Adaptation de l'accélérateur, service IMMO, codage des injecteurs, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation de l'angle de direction, purge de l'ABS, réinitialisation de l'AFS, adaptation de la batterie, apprentissage de la climatisation, régénération du DPF, adaptation de l'EGR, réinitialisation du TPMS, initialisation du toit ouvrant, adaptation de la suspension, apprentissage des vitesses, réinitialisation des airbags, réinitialisation de l'ODO, réinitialisation de l'AdBlue, réinitialisation de l'A/F, purge du liquide de refroidissement ; Changement de langue ; réinitialisation du capteur NOx ; étalonnage du siège ; réinitialisation du système Stop/Start ; mode transport ; réinitialisation des pneus ; étalonnage des vitres ; réapprentissage/initialisation du système AC ; surveillance de la balance de puissance du moteur ; régénération du filtre à particules ; diagnostic de la batterie haute tension ; système de régulation de vitesse intelligent ; étalonnage de l'angle du moteur ; IMMO PROG (en option).

3.6.1 Réinitialisation de l'huile

L'allumage du voyant d'entretien de la voiture indique que le véhicule a besoin d'un entretien. Remettez le kilométrage ou le temps de conduite à zéro après l'entretien, afin que le voyant d'entretien disparaisse et que le système lance un nouveau cycle d'entretien.

3.6.2 Elec. Adaptation de l'accélérateur

Elec. L'adaptation du papillon des gaz consiste à utiliser le décodeur de la voiture pour initialiser l'actionneur du papillon des gaz afin que la valeur d'apprentissage de l'ECU revienne à l'état initial. Ce faisant, le mouvement du papillon des gaz (ou du moteur de ralenti) peut être contrôlé avec plus de précision, ce qui permet de régler le volume d'admission. Situations dans lesquelles l'adaptation du papillon des gaz est nécessaire:

a) Après le remplacement de l'unité de commande électronique, les caractéristiques pertinentes du

fonctionnement de l'accélérateur n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.

- b) Après la mise sous tension de l'unité de commande électrique off, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue
- c) Après avoir remplacé l'assemblage de l'accélérateur, vous devez faire correspondre l'accélérateur.
- d) Après le remplacement ou le démontage de l'orifice d'admission, le contrôle du régime de ralenti par la coordination entre l'unité de contrôle électronique et le corps de papillon est affecté.
- e) Bien que les caractéristiques du potentiomètre de ralenti n'aient pas changé, le volume d'admission a changé et les caractéristiques de la commande de ralenti ont changé pour les mêmes ouvertures de papillon.

3.6.3 Réinitialisation de l'angle de braquage

Pour réinitialiser l'angle de braquage, il faut d'abord trouver la position relative du point zéro pour que la voiture roule en ligne droite. En prenant cette position comme référence, l'ECU peut calculer l'angle précis pour la direction gauche et droite. Après le remplacement du capteur de position de l'angle de direction, le remplacement des pièces mécaniques de la direction (telles que le boîtier de direction, la colonne de direction, la barre d'accouplement, la rotule de direction), le réglage de la géométrie des quatre roues ou la restauration de la carrosserie, vous devez réinitialiser l'angle de direction.

3.6.4 Correspondance des batteries

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de réinitialisation de l'unité de surveillance de la batterie du véhicule, au cours de laquelle les informations d'origine sur le défaut de batterie faible seront effacées et la correspondance de la batterie sera effectuée.

L'appariement des batteries doit être effectué dans les cas suivants:

- a) La batterie principale est remplacée. La correspondance de la batterie doit être effectuée pour effacer l'information de batterie faible d'origine et empêcher le module de commande associé de détecter de fausses informations. Si le module de commande correspondant détecte de fausses informations, il invalidera certaines fonctions auxiliaires électriques, telles que la fonction de démarrage et d'arrêt automatiques, le toit ouvrant sans fonction de déclenchement à une touche, la vitre électrique sans fonction automatique.
- b) Capteur de contrôle de la batterie. La mise en correspondance de la batterie est effectuée pour recalibrer le module de commande et le capteur de motorisation afin de détecter plus précisément l'utilisation de la batterie, ce qui peut éviter l'affichage d'un message d'erreur sur le tableau de bord.

3.6.5 Purge de l'ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de rétablir la sensibilité des freins ABS. Si l'ordinateur d'ABS, la pompe d'ABS, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le fluid de frein sont remplacés, la fonction de purge d'ABS doit être effectuée pour purger l'ABS.

3.6.6 Réinitialisation du patin de frein

Si la plaquette de frein utilise la ligne de détection de plaquette de frein, celle-ci envoie un signal ligne de détection à l'ordinateur de bord pour remplacer la plaquette de frein. Après avoir remplacé la plaquette de

frein, vous devez réinitialiser la plaquette de frein. Sinon, la voiture émet une alarme.

La réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants:

- a) La plaquette de frein et le capteur d'usure de la plaquette de frein sont remplacés.
- b) Le témoin des plaquettes de frein est allumé.
- c) Le circuit du capteur de plaquette de frein est court-circuité, ce qui est récupéré.
- d) Le servomoteur est remplacé.

3.6.7 Régénération du DPF

La régénération du DPF est utilisée pour éliminer les PM (particules) du filtre DPF par un mode d'oxydation continu de la combustion (tel que la combustion par chauffage à haute température, la combustion par allumage avec additif de carburant ou catalyseur pour réduire les PM) afin de stabiliser les performances du filtre.

La régénération du DPF peut être effectuée dans les cas suivants:

- a) Le capteur de contre-pression des gaz d'échappement est remplacé.
- b) Le piège à particules est retiré ou remplacé.
- c) L'injecteur d'additif de carburant est retiré ou remplacé.
- d) L'oxydateur catalytique est retiré ou remplacé.
- e) Le MIL de régénération du DPF est allumé et l'entretien est effectué.
- f) Le module de contrôle de la régénération du DPF est remplacé.

3.6.8 Apprentissage de l'engrenage

Le capteur de position du vilebrequin apprend la tolérance d'usinage des engrenages du vilebrequin et l'enregistre dans l'ordinateur pour diagnostiquer plus précisément les ratés du moteur. Si l'apprentissage des vitesses n'est pas effectué pour une voiture équipée du moteur Delphi, le MIL s'allume après le démarrage du moteur. L'appareil de diagnostic détecte le DTC P1336 'rapport non appris'. Dans ce cas, vous devez utiliser l'appareil de diagnostic pour effectuer l'apprentissage des vitesses pour la voiture. Une fois l'apprentissage des vitesses réussi, le MIL s'éteint. Après le remplacement du calculateur du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant du vilebrequin, ou la présence du DTC 'gear not learned', l'apprentissage des vitesses doit être effectué.

3.6.9 Service IMMO

Pour éviter que la voiture ne soit utilisée par des clés non autorisées, la fonction de correspondance des clés antivol doit être effectuée afin que le système de contrôle de l'immobilisation de la voiture identifie et autorise les clés de télécommande à utiliser normalement la voiture. Lorsque la clé de contact, le commutateur d'allumage, le combiné d'instruments, l'ECU, le BCM ou la pile de la télécommande sont remplacés, la correspondance des clés antivol doit être effectuée.

3.6.10 Codage de l'injecteur

Écrire le code réel de l'injecteur ou réécrire le code dans le calculateur en fonction du code de l'injecteur du cylindre correspondant de façon à contrôler ou corriger plus précisément la quantité d'injection du cylindre. Après le remplacement du calculateur ou de l'injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou réécrit afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec

précision l'injection de carburant.

3.6.11 Réinitialisation du TPMS

Après que le MIL de pression des pneus s'allume et que l'entretien est effectué, la fonction de réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée pour réinitialiser la pression des pneus et éteindre off le MIL de pression des pneus. La réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée après l'entretien dans les cas suivants : la pression des pneus est trop basse, les pneus fuient, le dispositif de surveillance de la pression des pneus est remplacé ou installé, le pneu est remplacé, le capteur de pression des pneus est endommagé, et le pneu est remplacé pour la voiture avec fonction de surveillance de la pression des pneus.

3.6.12 Correspondance des suspensions

Cette fonction permet de régler la hauteur de la carrosserie. Lorsque vous remplacez le capteur de hauteur de caisse dans le système de suspension pneumatique, ou le module de commande, ou lorsque le niveau du véhicule est incorrect, vous devez exécuter cette fonction pour régler le capteur de hauteur de caisse afin de calibrer le niveau.

3.6.13 Réinitialisation de l'AFS

Cette fonction est utilisée pour initialiser le système de phares adaptatifs. En fonction de l'intensité de la lumière ambiante, le système de phares adaptatifs peut décider d'allumer automatiquement les phares et de régler en temps voulu l'angle d'éclairage des phares tout en surveillant la vitesse du véhicule et la position de la carrosserie.

3.6.14 Apprentissage A/T

Cette fonction peut compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité du passage des vitesses. Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (après qu'une partie de la batterie de la voiture soit alimentée off), cela entraînera un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact. Dans ce cas, cette fonction doit être réalisée pour que la boîte de vitesses puisse compenser automatiquement en fonction des conditions de conduite afin d'obtenir un meilleur confort et une meilleure qualité de changement de vitesse.

3.6.15 Initialisation du toit ouvrant

Cette fonction permet de régler le verrouillage du toit ouvrant off, fermé lorsqu'il pleut, la fonction de mémoire du toit ouvrant coulissant / inclinable, seuil de température à l'extérieur de la voiture, etc.

3.6.16 Adaptation de l'EGR

Cette fonction est utilisée pour apprendre la vanne EGR (Exhaust Gas Recirculation) après son nettoyage ou son remplacement.

3.6.17 Réinitialisation de l'ODO

a) La réinitialisation de l'ODO consiste à copier, écrire ou réécrire la valeur des kilomètres dans la puce de l'odomètre en utilisant un ordinateur de diagnostic de voiture et un câble de données, afin que l'odomètre

indique le kilométrage réel.

- b) En général, lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse endommagé ou d'une défaillance de l'odmètre, il est nécessaire de réinitialiser l'ODO après l'entretien.

3.6.18 Réinitialisation de l'airbag

Cette fonction réinitialise les données de l'airbag pour effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag. Lorsque le véhicule entre en collision et que l'airbag se déploie, le code de défaut correspondant aux données de collision apparaît, le témoin d'airbag s'allume et le code de défaut ne peut pas être effacé. Comme les données contenues dans le calculateur d'airbag sont jetables, il est nécessaire de remplacer tous les nouveaux accessoires, mais après avoir effectué cette fonction, les données du calculateur d'airbag peuvent être récupérées et le code de défaut peut être effacé, le témoin d'airbag s'éteint et le calculateur d'airbag peut continuer à être utilisé.

3.6.19 Mode de transport

Afin de réduire la consommation d'énergie, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, notamment la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. À ce moment-là, le mode transport doit être désactivé pour que le véhicule retrouve son état normal.

3.6.20 Réinitialisation de l'arrêt/démarrage

Cette fonction est appliquée pour définir ou apprendre les paramètres du rapport air/carburant.

3.6.21 Stop/Start Reset

Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de démarrage/arrêt automatique via le réglage de la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule dispose d'une fonction cachée et qu'elle soit prise en charge par le matériel).

3.6.22 Réinitialisation du capteur de NOx

Le capteur de NOx est un capteur utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement du moteur. Si le défaut NOx est réinitialisé et que le catalyseur NOx est remplacé, il est nécessaire de réinitialiser la valeur d'apprentissage du catalyseur stockée dans le calculateur du moteur.

3.6.23 Réinitialisation de l'AdBlue (filtre à gaz d'échappement des moteurs diesel)

Après le remplacement ou le remplissage du fluide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée automobile), une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

3.6.24 Calibrage du siège

Cette fonction est appliquée pour correspondre aux sièges avec fonction mémoire qui sont remplacés et réparés.

3.6.25 Purge du liquide de refroidissement

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de

refroidissement.

3.6.26 Réinitialisation du pneu

Cette fonction est utilisée pour définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

3.6.27 Calibrage des fenêtres

Cette fonction est conçue pour effectuer la correspondance de la vitre de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU, et récupérer la fonction de montée et descente automatique de la vitre électrique.

3.6.28 Changement de langue

Cette fonction permet de modifier la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

3.6.29 Réapprentissage/Initialisation du système AC

Si l'ECU ou l'actionneur du climatiseur du véhicule est remplacé, ou si la mémoire de l'ECU est perdue, L'apprentissage de l'initialisation du climatiseur est nécessaire.

3.6.30 Système de régulation de vitesse intelligent

Pour le remplacement du système de régulation de vitesse intelligent du véhicule et l'adaptation après réparation.

3.6.31 Surveillance de la balance de puissance du moteur

Lors de la course motrice de chaque cylindre, la balance de puissance surveille l'accélération du vilebrequin, déterminant ainsi la puissance relative fournie par chaque cylindre.

3.6.32 Régénération du filtre à particules de gaz

Après une utilisation à long terme du collecteur de particules, la consommation de carburant peut augmenter, la puissance de sortie du moteur peut diminuer, alors dans ce cas, le GPF doit être remplacé ou régénéré.

3.6.33 Calibrage de l'angle du moteur

Il existe un écart entre la position du rotor détectée par le capteur de position angulaire du moteur et la position réelle du champ magnétique du rotor, il est donc nécessaire de calibrer l'angle du moteur.

3.6.34 Diagnostic de la batterie haute tension

Pour le diagnostic et la détection des informations d'état sur l'accumulateur haute tension.

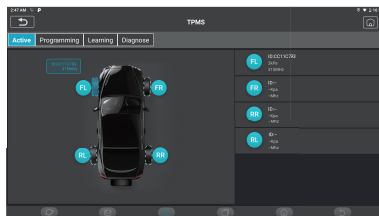
3.6.35 IMMO PROG (optionnel)

L'éditeur antivol prend en charge la lecture et l'écriture de la puce de la clé du véhicule, la lecture et l'écriture de la puce EEPROM, la lecture et l'écriture de la puce MCU, la lecture et l'écriture de l'ECU du moteur et de l'ECU de la transmission EEPROM et FLASH.

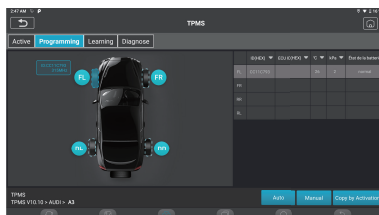
3.7 Diagnostics TPMS

CR Unicorn peut fonctionner avec un outil de diagnostic de la pression des pneus sans fil pour effectuer l'activation, la programmation et l'apprentissage du système TPMS.

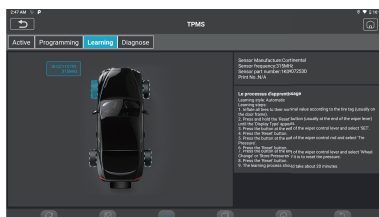
- a) Activation: pour activer l'ID du capteur, la pression des roues, la fréquence du capteur, la température des pneus et l'état de la batterie.



- b) Programmation: il s'agit de programmer les données du capteur sur un capteur TPMS vierge, afin de remplacer un capteur dont la batterie est faible et qui ne fonctionne pas correctement. Il existe trois méthodes de programmation du capteur : automatique, manuelle et par réplication de l'activation.



- c) Apprentissage : pour écrire l'ID du capteur dans le calculateur du véhicule pour l'identification du capteur.

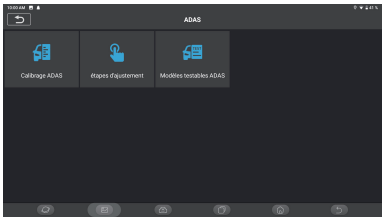


3.8 ADAS (en option)

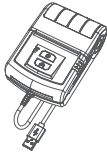
Le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) est un composant électronique dans un véhicule,

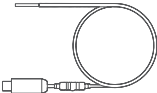
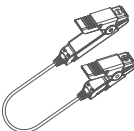
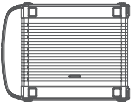
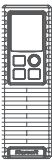
comprenant diverses fonctions de sécurité du véhicule, telles que le freinage automatique d'urgence (AEB), l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'assistance au maintien de la ligne, l'élimination de l'angle mort, la caméra de vision nocturne et l'éclairage adaptatif.

La fonction sur l'équipement est désactivée par défaut, et l'utilisateur doit activer la fonction avec une carte d'activation avant de l'utiliser. Cette fonction doit être associée aux outils de calibration ADAS d'iCarsoft. Principalement utilisé pour calibrer diverses caméras et radars des systèmes d'aide à la conduite, tels que: la caméra avant pour le système d'alerte de franchissement de ligne, le capteur radar pour l'ACC et la caméra pour les phares adaptatifs.



3.9 Modules de fonctions (en option)

S/N	Nom	Image	Description
1	Imprimante		Une imprimante thermique USB peut être utilisée avec l'appareil pour imprimer rapidement des rapports de diagnostic à tout moment et en tout lieu.

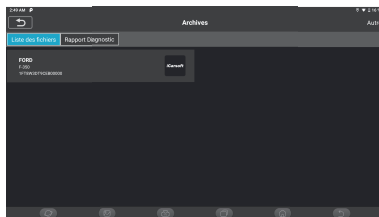
2	Portée de la vidéo		Conception de la canalisation de la bobine personnalisée super longue, pliage flexible avec des matériaux durables, adapté à une variété d'environnements complexes. Usages multiples avec 3 types de connecteurs spéciaux (crochet, rétroviseur latéral, aimant). Prend en charge l'image HD 720P. Avec 6 lumières auxiliaires pour une lumière plus vive, facilement utilisable dans un environnement sombre. Scénarios d'application: 1. Inspection de la chambre de combustion du moteur; 2. inspection du dépôt de carbone interne du moteur; 3. inspection du catalyseur à trois voies; 4. inspection de la tuyauterie de climatisation; 5. les coins du véhicule qui ne sont pas faciles à détecter, comme les vis qui tombent, ou les fuites d'eau, les fissures et les objets étrangers.
3	Clip de test de la batterie		Avec un écran haute résolution et des données de haute précision, il peut diagnostiquer les informations de la batterie, comme la puissance, la tension, la résistance interne, la durée de vie, le courant de démarrage, etc. Application: Vérifier l'état de santé de la batterie de la voiture, le système de démarrage et le système de charge.
4	Boîte d'échantillons		Équipé de 4 canaux de 100 MHz de largeur de bande, le taux d'échantillonnage atteint 1GS/ s. Associé à la licorne CR d'iCarsoft, il permet un contrôle tactile complet. Le menu spécial de détection et de réparation automatique spécialement développé et l'affichage des formes d'onde HD rendent l'utilisation plus pratique. Scénarios d'application: La Scope Box peut déterminer avec précision les problèmes des capteurs, des actionneurs, des modules de contrôle ou des lignes.
5	T-Wand 9000		Travaillez avec CR Unicorn pour compléter les fonctions liées au diagnostic de la pression des pneus. Scénarios d'application: 1. Lire les informations relatives à la pression des pneus, telles que la pression, la température et l'état de la batterie; 2. changer le capteur pour le programmer; 3. changer la position du pneu ou d'autres anomalies nécessitant l'apprentissage du capteur.

3.10 Aide à distance

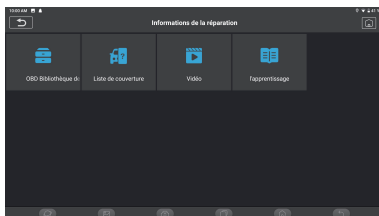
Dans cette fonction, vous pouvez demander une assistance à distance par le biais d'un logiciel tiers. En envoyant le numéro d'identification de votre appareil au technicien à distance ou au personnel du service après-vente, vous pouvez autoriser l'autre partie à faire fonctionner l'appareil à distance, de manière à vous guider vers les problèmes rencontrés dans le processus d'utilisation de l'appareil.

3.11 Dossier

Il permet d'enregistrer et de constituer le dossier des véhicules diagnostiqués. Le fichier est créé sur la base du véhicule NIV et heure de contrôle, y compris toutes les données relatives au NIV telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les photos.



3.12 Info réparation



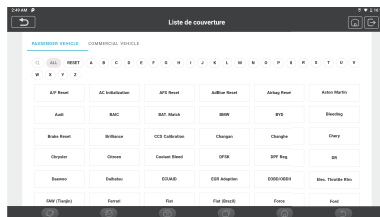
Appuyez sur "Repair Info" sur la page d'accueil, la page suivante s'affiche.

3.12.1 Bibliothèque des codes d'erreur OBD

Vous pouvez vous renseigner sur la définition des codes de défaut OBD.

3.12.2 Liste de couverture

Vous pouvez saisir la marque, le modèle et l'année du véhicule ainsi que d'autres informations afin d'interroger les fonctions d'assistance et le système de diagnostic.



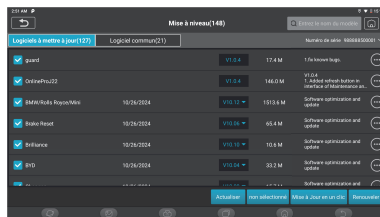
3.12.3 Matériel pédagogique

Vous pouvez visualiser la lecture du fonctionnement des fonctions spéciales de chaque modèle de marque, pour aider les utilisateurs à étudier le fonctionnement des fonctions spéciales en ligne sans connecter le véhicule.

3.13 Mise à jour

Afin de vous permettre de profiter de meilleures fonctions et d'améliorer les services, nous vous recommandons de procéder à des mises à niveau logicielles irrégulières. Lorsqu'il existe une nouvelle version du logiciel, le système vous rappellera de procéder à la mise à niveau.

Cliquez sur "Mise à niveau du logiciel" pour accéder au centre de mise à niveau. Il y a deux onglets de fonction sur la page de mise à niveau:



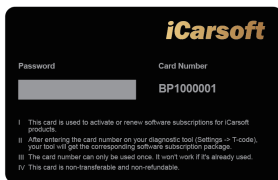
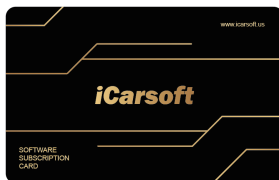
Logiciels évolutifs: Une liste de logiciels qui peuvent être mis à niveau vers des versions plus récentes.

Logiciels mis à jour: Une liste de logiciels qui ont été téléchargés.

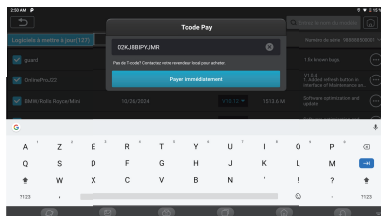
⚠ Remarque: Pendant la mise à niveau, veuillez maintenir une connexion réseau normale. La mise à niveau de nombreux logiciels peut prendre quelques minutes, veuillez patienter.

Si vous avez besoin de supprimer certains logiciels, veuillez entrer dans le réglage -> logiciel de diagnostic effacer -> supprimer le logiciel pour fonctionner.

Renouvellements: Veuillez contacter votre concessionnaire local pour acheter une carte de code T lorsque le pack de modèles de votre véhicule expire.



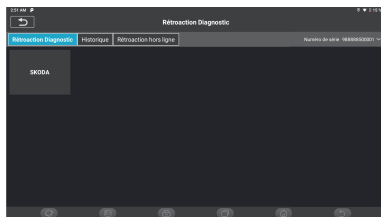
Appuyez sur "Renouvellements", saisissez le code T et appuyez sur OK.



Lorsque la case "renouvellement du logiciel réussi" s'affiche, cela signifie que vous avez réussi à renouveler le logiciel. Après cela, veuillez télécharger le logiciel du modèle de voiture dont vous avez besoin, puis vous pourrez l'utiliser.

3.14 Feedback

Si vous rencontrez un problème non résolu ou un bug du logiciel de diagnostic pendant le diagnostic, vous pouvez renvoyer les 20 derniers enregistrements de test à l'équipe iCarsoft. Lorsque nous recevons vos commentaires, nous les analyserons et les dépannerons en temps voulu, afin d'améliorer la qualité de nos produits et l'expérience des utilisateurs. Appuyez sur Feedback, le message pop-up ci-dessous apparaîtra:



Tapez sur OK pour accéder à l'écran de sélection du retour de diagnostic du véhicule. Il y a trois options:

Feedback de diagnostic: Pour afficher la liste de tous les modèles de véhicules testés.

Historique: Appuyez pour afficher tous les retours de diagnostic annulés et la progression du traitement.

Offline List: Appuyez pour afficher tous les journaux de retour de diagnostic qui n'ont pas été soumis avec succès en raison d'une défaillance du réseau. Une fois que la tablette obtient un signal réseau stable,

il sera téléchargé automatiquement sur le serveur. Dans la page Retour de diagnostic, appuyez sur l'enregistrement de diagnostic d'un certain modèle de véhicule ou d'une fonction spéciale pour passer à l'étape suivante.

Appuyez sur Choisir un fichier pour ouvrir le dossier cible et choisissez les journaux de diagnostic souhaités. Choisissez le type de panne et fillez la description détaillée de la panne dans la zone de texte, et laissez votre téléphone ou votre adresse e-mail. Après la saisie, appuyez sur Télécharger les journaux pour nous renvoyer les informations.

Nous assurerons le suivi de votre retour d'information dès que nous aurons reçu votre retour d'information diagnostique. Veuillez garder un œil sur la progression et les résultats de votre retour d'information diagnostique dans l'historique du retour d'information diagnostique.

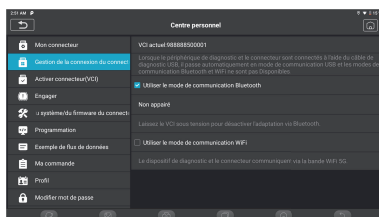
4. Informations sur l'utilisateur

4.1 VCI

Si plusieurs connecteurs VCI sont enregistrés sur cet appareil, cette option vous permet d'en choisir un parmi ceux-ci.

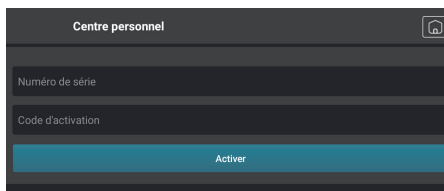
4.2 Gestion des VCI

Permet de choisir le mode de communication Bluetooth ou le mode de communication Wi-Fi.



4.3 Activer le VCI

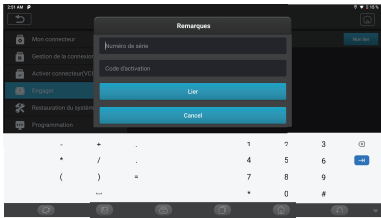
Cet élément vous permet d'activer un nouveau connecteur VCI. Saisissez le numéro de série et le code d'activation, puis appuyez sur "Activer" pour l'activer.



Une fois le connecteur VCI activé, son numéro de série sera affiché dans la liste.

4.4 Activation du TPMS VCI

Cette étape sert à relier le système de surveillance de la pression des pneus.

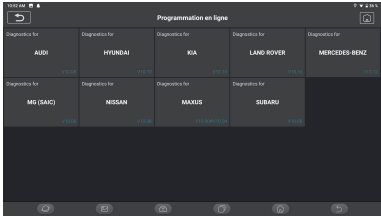


4.5 Correction du firmware/système VCI

Utilisé pour réparer le firmware VCI. Pendant la réparation, veuillez ne pas mettre sous tension ou changer d'interface.



4.6 Programmation

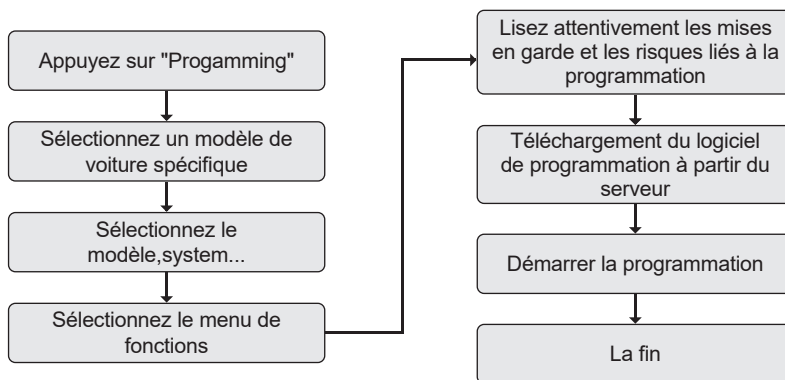


iCarsoft CR Unicorn prend en charge la programmation et le codage en ligne. La programmation et le codage consistent à introduire les données de commande pertinentes du logiciel dans l'EPROM ou la FLASH programmable de l'ordinateur du véhicule à l'aide d'une technologie de transfert de communication électronique.

Remarque : Cette fonction n'est requise que lorsque l'une des conditions suivantes se produit;
a. Lorsque le module de l'unité de commande est remplacé par un module neuf.

- b. Lorsque le module de l'unité de contrôle ne fonctionne pas correctement.
- c. Lorsqu'une mise à jour de la version du module de l'unité de contrôle est nécessaire.
- d. Lorsque le défaut du véhicule ne peut être résolu après que le véhicule a effectué un autodiagnostic de routine (lecture et effacement des codes de défaut, lecture du flux de données et test d'actionnement). S'il y a une défaillance matérielle dans les composants fonctionnels de chaque système du véhicule ou dans l'ordinateur lui-même, il est inutile de travailler à la programmation de l'ordinateur de voiture.
- Avant de procéder à la programmation, vérifiez soigneusement les points suivants;
- Chez le véhicule, coupez le moteur, et laissez-le en état de non-allumage.
 - Mettez la transmission en position P/N.
 - Éteignez tous les appareils électriques, tels que la climatisation, les phares, les clignotants, l'audio, etc. Sinon, tout courant automobile instable peut provoquer une interruption de la programmation.
 - Veillez à ce que le véhicule soit connecté à un chargeur de batterie à programmation (ou stable) approuvé, et assurez-vous que la tension de la batterie est comprise entre 13V et 14V.
 - Diagnostiquer le véhicule, dépanner les problèmes éventuels et effacer les codes de défaut du véhicule.
 - Ne mettez pas en marche ou ne déplacez pas une partie du véhicule liée à la programmation pendant la programmation, car cela peut entraîner l'interruption de la programmation. Cela pourrait endommager le module concerné.
 - Vérifiez que l'alimentation de l'unité principale de CR Unicorn est suffisante.
 - La programmation est à risque individuel. Tous les problèmes des véhicules ne peuvent pas être programmés pour être résolus, alors choisissez soigneusement.
 - Ne pas interrompre artificiellement et anormalement pendant l'exécution de cette fonction, sous peine de provoquer de graves conséquences telles que l'inutilisation de l'unité de contrôle du moteur.

En général, vous devez suivre les étapes suivantes pour programmer l'ordinateur de la voiture (selon le véhicule spécifique, le processus de programmation peut être compliqué pour différents véhicules, il faut donc suivre strictement les invites de l'écran);



4.7 Échantillon de flux de données

Cette fonction vous permet de gérer les files d'échantillons de flux de données enregistrés.

4.8 Ma commande

Utilisé pour gérer les détails de la commande.

4.9 Profile

Utilisé pour définir et gérer les informations personnelles.

4.10 Modifier le mot de passe

Cet élément vous permet de modifier votre mot de passe de connexion.

4.11 Wi-Fi

Configurez les réseaux Wi-Fi qui peuvent être connectés.

4.12 Effacement du logiciel de diagnostic

Cette option permet de supprimer certains logiciels de diagnostic inutilisés et de libérer l'espace de stockage.

4.13 Informations sur les entreprises

Ajoutez les informations de l'atelier auquel appartient l'outil, et elles seront affichées aux clients dans le rapport de diagnostic.

4.14 Gestion des clients

Gérer les informations de tous les clients qui ont effectué un diagnostic du véhicule sur cet équipement et les afficher à leur tour.

4.15 Album de photos

Ce module permet de sauvegarder les captures d'écran.

4.16 Enregistreur d'écran

Ce module permet de sauvegarder les enregistrements d'écran.

4.17 Réglages

Cette option permet de définir les paramètres suivants: unités, langue, effacement du cache, changement de mode, restauration des paramètres d'usine et déconnexion.



4.17.1 Vérifier les mises à jour

Il permet de vérifier la version de l'appareil et de la mettre à jour si nécessaire.

4.17.2 Temps de sommeil

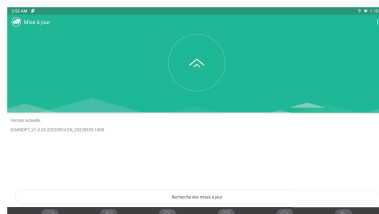
Cette fonction permet de configurer le temps de sommeil. Si l'appareil n'est pas utilisé dans les limites du temps de sommeil, l'appareil va éteindre automatiquement l'écran.

4.17.3 Politique de confidentialité

Vous pouvez trouver les informations de service du vendeur ici.

4.17.4 Mise à niveau du système

Pour vérifier la dernière version du système Android et la mettre à niveau si nécessaire.



4.17.5 Enregistrement d'écran

Activez ou désactivez l'enregistrement d'écran pendant le fonctionnement de l'appareil pour sauvegarder l'historique sous forme de vidéo.

4.17.6 Unités

Il contrôle l'unité de données dans l'appareil. Choisissez celle que vous avez l'habitude de lire.

4.17.7 Code T

Le T-Code est une série de chiffres qui prouve que vous avez acheté le service. Entrez le T-Code pour réaliser le service qui vous a été acheté.

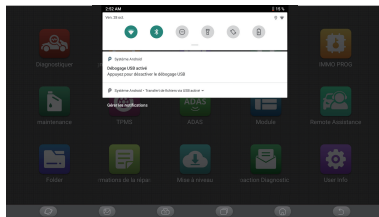
4.17.8 Effacer le cache

Pour effacer tous les logiciels de stockage, les comptes, les informations, les paramètres et tous les enregistrements de l'appareil afin de sauvegarder les données de l'appareil. l'espace. VEUILLEZ

Réinitialisation d'usine, supprime toutes les données et rétablit les paramètres d'origine. VEUILLEZ L'UTILISER AVEC PRÉCAUTION.

Connectez-vous ou déconnectez-vous de votre compte ici.

Incluant : Wi-Fi, Bluetooth, lampe de poche, etc.



Q: La tablette ne peut pas être allumée après le chargement.

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'a pas été utilisé pendant une longue période et la perte de batterie	Chargez-le pendant plus de 2 heures avant de l'allumer
Problème de chargeur	S'il y a un problème de qualité, veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente de iCarsoft.

Q: Pourquoi ne peut-on pas s'inscrire?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veuillez vous assurer que le réseau est connecté
Note que votre e-mail a été enregistré.	Utilisez un autre email pour vous inscrire ou connectez-vous avec le nom d'utilisateur enregistré par l'email (Si vous oubliez le nom d'utilisateur, vous pouvez le récupérer par email)
L'e-mail n'a pas reçu la vérification code lors de l'inscription	Vérifiez si l'e-mail est correct et obtenez le code de vérification de nouveau

Q: Pourquoi vous ne pouvez pas vous connecter?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veuillez vous assurer que le réseau est connecté
Le pseudo ou mot de passe est incorrect	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Contactez le service après-vente ou le service commercial régional pour récupérer le nom d'utilisateur et le mot de passe
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Pourquoi ne peut pas activer l'équipement?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Assurez-vous que le réseau est connecté
Le numéro de série et le code d'activation sont mal saisis	Vérifiez le numéro de série et le code d'activation et assurez-vous qu'ils sont corrects (numéro de série 12 chiffres, code d'activation 8 chiffres).
Le code d'activation n'est pas valide	Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional
Remarque que la configuration est vide	Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional

Q: Remarques: l'équipement n'est pas activé pendant la mise à jour du logiciel?

Raisons possibles	Solution
Le connecteur VCI peut ne pas être activé lors de l'enregistrement	Utilisez le numéro de série et le code d'activation pour activer le connecteur. Les étapes sont les suivantes: Cliquez sur [Paramètres] -> [Activer VCI] Saisissez le numéro de série et le code d'activation corrects dans l'interface, puis cliquez sur [Activer].

Q: La mise à niveau du logiciel a échoué.

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté à Internet	Vérifiez sa connexion réseau
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe est erroné. L'équipement n'a pas assez de mémoire	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Désinstallez les applications non pertinentes et supprimez les logiciels de véhicule rarement utilisés (entrez le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne)
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Il n'y a pas d'alimentation dans le dongle VCI après la connexion au port DLC du véhicule.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du port DLC du véhicule	Débranchez le dongle VCI, puis rebranchez-le
Tension trop basse de la batterie du véhicule	• Rechargez la batterie du véhicule. • Remplacez la batterie du véhicule si elle est endommagée.
Endommagement du dongle VCI	Contactez le service après-vente de iCarsoft pour obtenir de l'aide

Q: La tablette ne peut pas établir de connexion avec le dongle VCI.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du dongle VCI	• Plug out the VCI dongle, and then plug it in again • Perform the VCI Bluetooth pairing again
Le firmware est endommagé	Enter the settings and tap "Fix Connector Firmware/System" to fix the firmware

Q: Comment est-il du connecteur OBDII VCI non standard

R: Il y a plusieurs adaptateurs non standard dans la boîte, suivez les instructions pour vous connecter.

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Si tout est normal, envoyez l'année de production du véhicule, le modèle et le numéro VIN par fonction de rétroaction.

Q: Impossible d'entrer dans le système ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le véhicule est équipé du système, si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Q: Que faire si le connecteur est manquant

R: Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional.

Q: Le logiciel de diagnostic téléchargé ne correspond pas au numéro de série.

R: Plusieurs connecteurs sont enregistrés sous le compte d'équipement et le numéro de série du connecteur droit n'a pas été sélectionné.

Entrez les paramètres [VCI] et sélectionnez le bon numéro de série du connecteur. Supprimez le logiciel présentant des problèmes, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger à nouveau le logiciel de diagnostic

Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent des produits iCarsoft selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, iCarsoft garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages à l'équipement ou aux composants dus à un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non conçues, un fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. iCarsoft ne supporte aucune perte indirecte et accessoire. iCarsoft jugera la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de iCarsoft n'est autorisé à faire une confirmation, un avis ou une promesse concernant les produits iCarsoft.

Icarsoft Technology Inc

Ligne de service: 1-703-890-6001

Courriel du service client: support@icarsoft.us

Site Web officiel: www.icarsoft.us

Un didacticiel sur les produits, des vidéos, des questions-réponses et une liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel de iCarsoft .

iCarsoft

Versión: V1.00.001

Información sobre derechos de autor

Copyright © 2020 de iCarsoft Technology Inc. (en adelante "iCarsoft"). Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, de fotocopia y grabación o de otro tipo, sin el permiso previo por escrito de iCarsoft. La información contenida en este documento está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. iCarsoft no se hace responsable del uso de esta información aplicada a otras unidades.

Ni iCarsoft ni sus afiliados serán responsables ante el comprador de esta unidad o ante terceros por daños, pérdidas, costes o gastos incurridos por el comprador o por terceros como resultado de: Accidente, mal uso o abuso de esta unidad, o modificaciones, reparaciones o alteraciones no autorizadas de esta unidad, o el incumplimiento estricto de las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento de iCarsoft. iCarsoft no será responsable de ningún daño o problema derivado del uso de cualquier opción o cualquier producto consumible que no sea el designado como Producto Original de iCarsoft o Producto Aprobado por iCarsoft.

Declaración formal: Los nombres de otros productos que se mencionan en este manual tienen por objeto explicar cómo utilizar este equipo, y la propiedad de la marca registrada sigue perteneciendo a la empresa original. Este equipo está diseñado para técnicos profesionales o personal de mantenimiento.

Precauciones de seguridad y advertencias

Para evitar lesiones personales, pérdidas materiales o daños accidentales en el producto, lea toda la información de esta sección antes de utilizar el producto.

Manejar el equipo con cuidado

No deje caer, ni doble, ni perfore la herramienta, ni introduzca objetos adicionales o coloque objetos pesados sobre el aparato. Los componentes vulnerables del interior pueden resultar dañados.

No desmonte ni modifique el equipo

El aparato es un dispositivo sellado sin piezas que el usuario pueda reparar en su interior. Todas las reparaciones internas deben ser realizadas por una organización de mantenimiento autorizada o por un técnico cualificado. Los intentos de desmontar o modificar el dispositivo anularán la garantía.

No intente sustituir la batería interna

La batería interna de litio recargable debe ser sustituida por una organización de mantenimiento autorizada o técnico cualificado. Póngase en contacto con el distribuidor para la sustitución en fábrica.

Información sobre el adaptador

Evite sumergir el dispositivo en agua o colocarlo en un lugar donde pueda absorber humedad u otros líquidos. Durante el uso normal, el dispositivo de carga puede calentarse. Asegúrese de que haya una buena ventilación mientras se carga el dispositivo.

Si se produce alguna de las siguientes situaciones, desenchufe el dispositivo de carga:

- El dispositivo de carga está expuesto a la lluvia, a líquidos o en un entorno con excesiva superposición.



- El dispositivo de carga presentaba daños físicos.
- El dispositivo de carga está en proceso de limpieza.

Protección de datos y software

No borre archivos desconocidos ni cambie los nombres de los archivos o directorios creados por otros, de lo contrario el software del dispositivo puede no funcionar.

 Nota: El acceso a los recursos de la red hace que el dispositivo sea vulnerable a los virus informáticos, a los hackers, a los programas espía y a otros comportamientos maliciosos, y puede dañar el dispositivo, el software o los datos. Asegúrese de que utiliza cortafuegos, software antivirus y software antiespía para proteger adecuadamente su ordenador y mantenga estos programas actualizados.

Precauciones de uso de esta herramienta

- Asegúrese de que el interruptor de encendido debe estar en la posición OFF cuando enchufe y desenchufe el conector de diagnóstico.
- Guarde el conector en la caja de almacenamiento de la parte posterior de la unidad principal, cuando el diagnóstico del vehículo haya terminado.
- Presione suavemente el conector de diagnóstico para hacer saltar el conector de diagnóstico. No tire ni utilice objetos afilados para hacer palanca en el conector de diagnóstico.

Precauciones sobre el funcionamiento de la ECU del vehículo

- No desconecte la batería ni los cables del vehículo cuando el interruptor de encendido esté activado, ya que podría evitar daños en los sensores o en la ECU.
- No coloque ningún objeto magnético cerca de la ECU. Desconecte la alimentación de la ECU antes de realizar cualquier operación de soldadura en el vehículo.
- Tenga mucho cuidado al realizar cualquier operación cerca de la ECU o los sensores. Conéctese a tierra cuando desmonte la PROM, de lo contrario la ECU y los sensores pueden resultar dañados por la electricidad estática.
- Cuando vuelva a conectar el conector del arnés de la ECU, asegúrese de que está firmemente conectado, de lo contrario la electrónica elementos, como los circuitos integrados dentro de la ECU, pueden resultar dañados.

Contenido

1. Manual de inicio rápido.....	1
1.1 Inicialmente Uso	1
1.1.1 Encienda la máquina	1
1.1.2 Configuración de la lengua	1
1.1.3 Conectar Wi-Fi	1
1.1.4 Elija la hora Zona	2
1.1.5 Usuario Acuerdo	2
1.1.6 Cree una cuenta en	2
1.1.7 VCI Activación.....	3
1.2 Diagnóstico Diagrama de flujo.....	3
1.3 Menú de funciones	3
1.4 Cargando.....	5
1.5 Batería	5
1.6 VCI Conexiones.....	5
2. Introducción.....	10
2.1 Profile del producto.....	10
2.2 Componentes y Controles	11
2.3 Interfaz de conexión del vehículo inteligente iCarsoft	12
2.4 Parámetros.....	12
3. Empezar a usar	13
3.1 Diagnóstico inteligente	13
3.2 Diagnóstico.....	13
3.2.1 Diagnóstico manual	13
3.2.2 Escaneo inteligente	14
3.2.3 Exploración del sistema	15
3.2.4 Elegir escanear	16
3.2.5 Sistema y función	16
3.3 Comprobación rápida	20
3.4 Osciloscopio	20
3.5 IMMO PROG	21
3.6 Mantenimiento.....	21
3.6.1 Restablecimiento del aceite.....	21
3.6.2 Adaptación eléctrica del acelerador Adaptación del acelerador	21
3.6.3 Restablecimiento del ángulo de dirección	22
3.6.4 Adaptación de la batería	22
3.6.5 Sangrado del ABS	22
3.6.6 Restablecimiento de las zapatas de freno	22
3.6.7 Regeneración del DPF	23
3.6.8 Aprendizaje de la marcha	23
3.6.9 Servicio IMMO	23
3.6.10 Codificación del inyector	23
3.6.11 Reinicio del TPMS.....	23
3.6.12 Adaptación de la suspensión	24
3.6.13 Reinicio del AFS	24
3.6.14 Aprendizaje A/T	24
3.6.15 Inicialización del techo solar	24
3.6.16 Adaptación de la EGR	24
3.6.17 Reinicio del ODO	24
3.6.18 Restablecimiento del airbag	25
3.6.19 Modo de transporte.....	25
3.6.20 Reinicio de A/F.....	25
3.6.21 Reinicio de parada/arranque	25
3.6.22 Reinicio del sensor de NOx	25

3.6.23	Reajuste de AdBlue (filtro de gases de escape del motor diesel)	25
3.6.24	Calibración del asiento	25
3.6.25	Purga de refrigerante	25
3.6.26	Reajuste de los neumáticos	25
3.6.27	Calibración de Windows	25
3.6.28	Cambio de idioma	26
3.6.29	Reaprendizaje/Inicialización del Sistema AC	26
3.6.30	Sistema de control de cruce inteligente	26
3.6.31	Control del equilibrio de la potencia del motor	26
3.6.32	Regeneración del filtro de partículas de gas	26
3.6.33	Calibración del ángulo del motor	26
3.6.34	Diagnóstico de la batería de alto voltaje	26
3.6.35	IMMO PROG (opcional)	26
3.7	Diagnóstico del TPMS	26
3.8	ADAS (opcional)	27
3.9	Módulos de función (opcional)	28
3.10	Ayuda a distancia	29
3.11	Carpeta	29
3.12	Información sobre reparaciones	30
3.12.1	Biblioteca de códigos de avería del DAB	30
3.12.2	Lista de cobertura	30
3.12.3	Material didáctico	30
3.13	Actualización	31
3.14	Comentarios	32
4.	Información del usuario	33
4.1	VCI	33
4.2	Gestión de la VCI	33
4.3	Activar la VCI	33
4.4	Activar el TPMS VCI	33
4.5	Fijar el firmware/sistema VCI	34
4.6	Programación	34
4.7	Muestra de flujo de datos	35
4.8	Mi pedido	35
4.9	Profile	36
4.10	Cambiar la contraseña	36
4.11	Wi-Fi	36
4.12	Borrado del software de diagnóstico	36
4.13	Información comercial	36
4.14	Gestión de clientes	36
4.15	Album de fotos	36
4.16	Grabador de pantalla	36
4.17	Ajustes	36
4.17.1	Comprobar las actualizaciones	37
4.17.2	Tiempo de sueño	37
4.17.3	Política de privacidad	37
4.17.4	Actualización del sistema	37
4.17.5	Grabación de pantalla	37
4.17.6	Unidades	37
4.17.7	Código T	37
4.17.8	Borrar caché	37
4.17.9	Restaurar la configuración de fábrica	37
4.17.10	Iniciar sesión	37
4.18	Configuración de teclas de acceso rápido	37
5.	FAQ	38

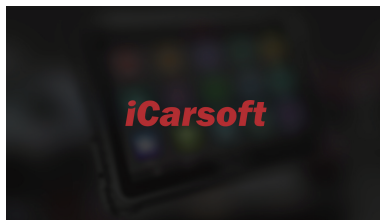
1. Manual de inicio rápido

1.1 Inicialmente Uso

Los siguientes ajustes deben realizarse cuando se utiliza la herramienta por primera vez.

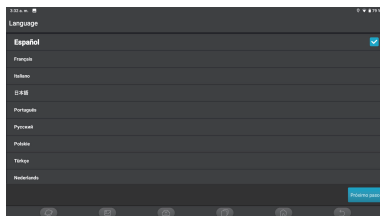
1.1.1 Encienda la máquina

Después de pulsar el botón de encendido, las imágenes se mostrarán en la pantalla de la siguiente manera.



1.1.2 Configuración de la lengua

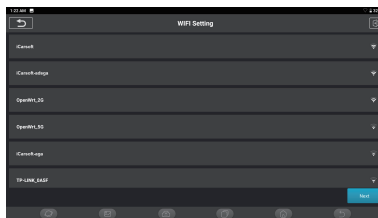
Seleccione el idioma de la herramienta entre los idiomas que aparecen en la interfaz.



1.1.3 Conectar Wi-Fi

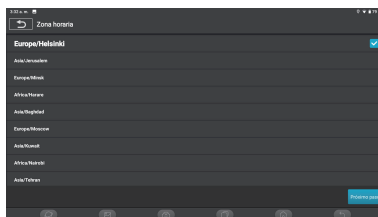
El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles para que puedas elegir. Si la red elegida está abierta, puedes conectarte directamente; si la red elegida está encriptada, debes introducir la contraseña correcta. A continuación, puedes conectar la Wi-Fi después de hacer clic en "conectar".

⚠️ **Consejos:** El Wi-Fi debe estar configurado. Si no hay ninguna red Wi-Fi disponible en las inmediaciones, puede habilitar "Hotspot móvil portátil".



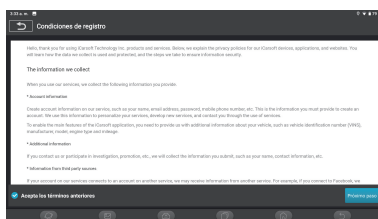
1.1.4 Elija la hora Zona

Seleccione la zona horaria de su ubicación actual, entonces el sistema configurará automáticamente la hora según a la zona horaria seleccionada.



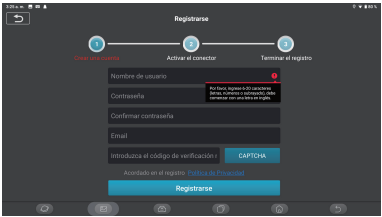
1.1.5 Usuario Acuerdo

Por favor, lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Elija "Aceptar todos los términos anteriores", y haga clic en el botón "Aceptar" para completar el proceso de registro. A continuación, la página saltará a la interfaz "Congratulations on your successful registration".



1.1.6 Cree una cuenta en

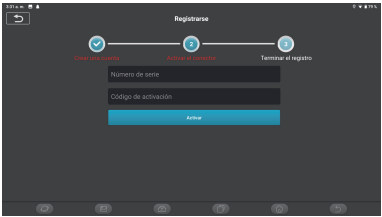
Es necesario registrar una cuenta con su buzón de correo electrónico. Si ha tenido otros productos de la serie iCarsoft, puede entrar directamente utilizando la cuenta existente.



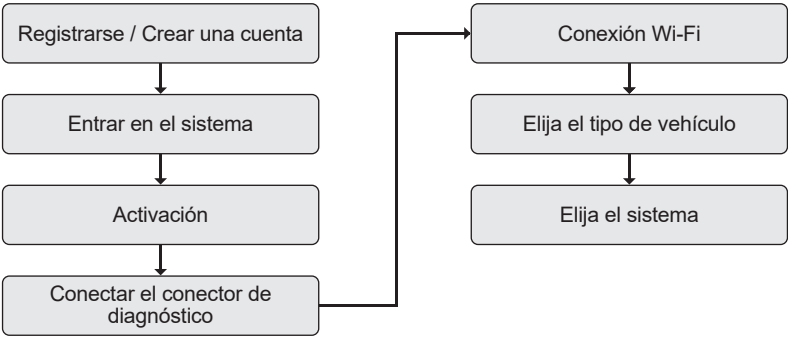
1.1.7 VCI Activación

Introduzca el número de serie de VCI y el código de activación para activar y vincular el conector de diagnóstico. Si no lo ha activado, también puede hacer clic en "Configuración" en la interfaz principal para entrar y seleccionar "Activar" para operar.

⚠ Consejo: El código de activación es un número de 8 dígitos y se pega en la "letra de la contraseña".

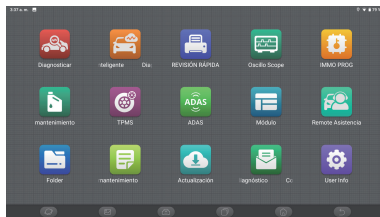


1.2 Diagnóstico Diagrama de flujo



1.3 Menú de funciones

Encienda la unidad principal y el sistema entrará automáticamente en la interfaz de selección del menú de funciones:



Incluye principalmente las siguientes características:

- La unidad principal y el conector de diagnóstico admiten la comunicación por Wi-Fi, Bluetooth y por cable. La comunicación por cable es superior a la conexión Bluetooth en términos de velocidad de transmisión y anti-interferencia. También se recomienda la conexión por cable para la función de programación en línea.
- Es compatible con la potente tecnología de reconocimiento inteligente de VIN, que es conveniente, rápida y eficiente.
- Diagnóstico para vehículos pesados (opcional): Diagnostica vehículos de 24V, como camiones, autobuses, vehículos de construcción.
- Ampliación modular: impresora, luz de trabajo, videoscopio, comprobador de baterías, caja de comprobación, cámara termográfica, clip de comprobación de baterías, herramienta TPMS inalámbrica.
- Puede detectar fallos en los sistemas de control electrónico de la mayoría de los vehículos de gama alta, media y baja de Asia, Europa, Estados Unidos y China. Las potentes funciones de diagnóstico incluyen la lectura de códigos de avería, el borrado de códigos de avería, la lectura de flujos de datos, las pruebas de acción y las funciones especiales.
- Función de mantenimiento: emparejamiento, codificación, programación de la mayoría de los módulos programables de los vehículos, y funciones de mantenimiento y reinicio más utilizadas: Reajuste del aceite; Adaptación del acelerador elec. Adaptación del acelerador; Servicio IMMO; Codificación de inyectores; Reajuste de pastillas de freno; Reajuste del ángulo de dirección; Sangrado del ABS; Reajuste del AFS; Adaptación de la batería; Aprendizaje del A/T; Regeneración del DPF; Adaptación de la EGR; Reajuste del TPMS; Inicialización del techo solar; Reajuste de la suspensión; Aprendizaje del cambio; Reajuste del airbag; Reajuste del medidor ODO; Reajuste del AdBlue; Reajuste del A/F; Sangrado del refrigerante; Cambio de idioma; Reajuste del sensor de NOx; Calibración del asiento; Reajuste del Stop/Start; Modo de transporte; Reajuste de los neumáticos; Calibración de las ventanas; Reaprendizaje/Inicialización del sistema AC; Monitorización del balance de potencia del motor; Regeneración del filtro de partículas de gas; Diagnóstico de la batería de alto voltaje; Sistema de control de crucero inteligente; Calibración del ángulo del motor; IMMO PROG (opcional).
- Función TPMS: con la herramienta TPMS inalámbrica, se pueden apoyar las funciones de activación, programación y aprendizaje del TPMS.
- Un clic en línea para actualizar el software de diagnóstico, el cliente y el firmware.
- Comentarios: En caso de cualquier software o función anormal durante el diagnóstico, por favor informe a nosotros. Nuestro técnico profesional lo rastreará y arreglará en breve.

1.4 Cargando

Siga los siguientes pasos para cargar la unidad principal:

- Conecta el otro extremo a la toma de carga situada en la parte inferior de la unidad principal.
- Enchufa la clavija del cargador en una toma de corriente para empezar a cargar.
- Cuando el icono de estado de la batería muestra , la unidad principal se ha cargado.
- Cuando aparezca , el proceso de carga ha finalizado y deberá desconectar la unidad principal.

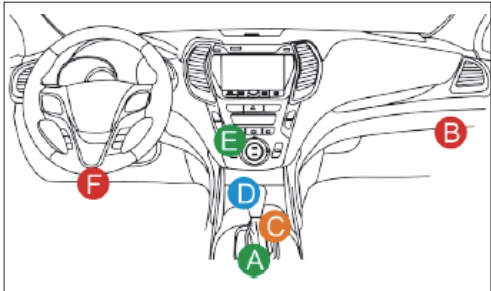
1.5 Batería

- Es normal que la unidad principal no se encienda durante la carga porque la batería no se ha utilizado durante mucho tiempo o está agotada. Por favor, vuelva a encender la unidad principal después de cargar la batería durante un tiempo.
- Por favor, cargue la unidad principal a través del cargador que se incluye en el paquete. iCarsoft no se hace responsable de los daños y pérdidas causados por la carga con cargadores distintos a los especificados por la empresa.
- La batería es recargable. Sin embargo, como la batería es una pieza de desgaste, el tiempo de espera del dispositivo se acortará después de un uso prolongado. Por favor, evite las cargas frecuentes para prolongar la vida de la batería.
- El tiempo de carga de la batería varía según la temperatura y el estado de la misma.
- Cuando la batería esté baja, el sistema mostrará un aviso recordándole que conectes el cargador.
- Cuando la energía de la batería es demasiado baja, el dispositivo se apagará.

1.6 VCI Conexiones

Los pasos de conexión son los siguientes:

- (1) Localice la toma DLC del vehículo. La mayoría de los DLC son tomas de diagnóstico OBDII estándar (las tomas de diagnóstico de vehículos OBDII no estándar necesitan utilizar el adaptador correspondiente). El DLC se encuentra normalmente a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si el DLC no puede ser encontrado, consulte el manual de servicio del vehículo para la ubicación.



A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

- (2) Para el vehículo OBDII, siga los pasos descritos a continuación para proceder.
- a) Utilice el cable de extensión OBDII para conectar el dongle VCI y la toma DLC.

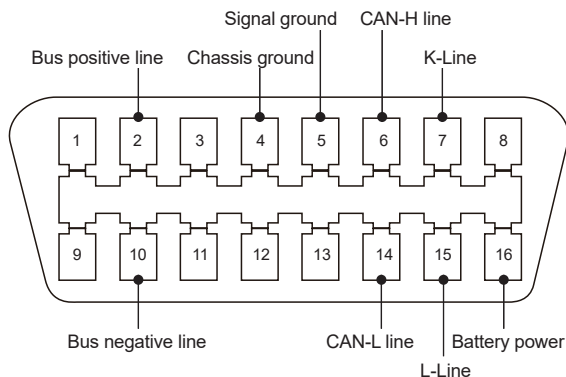
(3) En el caso de un vehículo que no sea OBDII, si la clavija del DLC está dañada o no tiene suficiente potencia, por favor, siga el cualquiera de los siguientes métodos para proceder:

- a) Cable del encendedor
- b) Cable de las abrazaderas de la batería

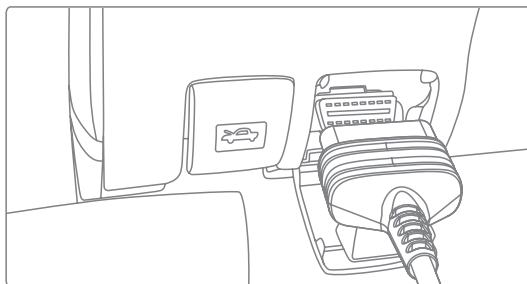
(4) Tomas de corriente de diagnóstico del vehículo de 16 pines no estándar (OBDI).

A. Introducción del conector de diagnóstico del vehículo OBD

En la historia del desarrollo del diagnóstico y la detección de automóviles, el sistema OBD es un sistema de diagnóstico en línea para los motores de combustión interna, que actualmente pasa por una generación y una segunda generación, la segunda generación es EOBD/OBDII, como se muestra en el diagrama de abajo, con una característica de hardware unificado y la definición de la interfaz para el asiento de diagnóstico del coche.



Conector OBD II y pinout

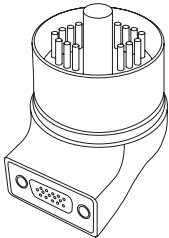


OBD II Puerto de Diagnóstico del Automóvil

Alrededor de 1996, antes de que los Estados Unidos unificaran la norma OBD II y durante el período de transición, diferentes fabricantes de automóviles tenían diferentes puertos de diagnóstico para OBD I, como tres PIN como HONDA; 17 PIN como Toyota; 38 PIN como BENZ. CR Unicorn está equipado con 18 conectores de diagnóstico OBD I, como se muestra en la tabla siguiente:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

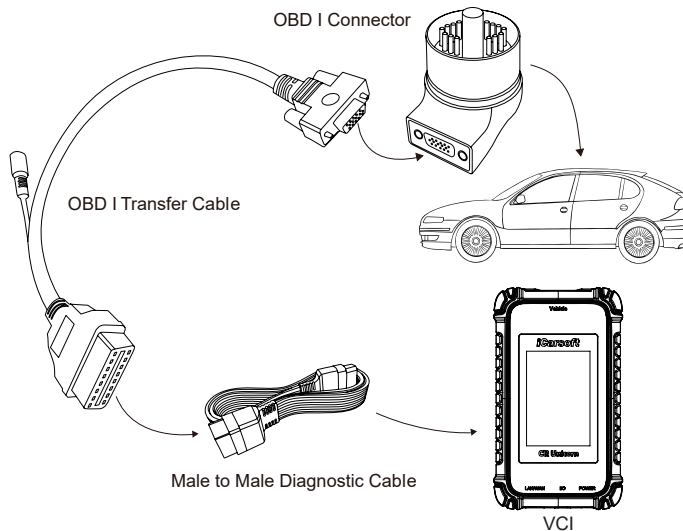
Puerto de diagnóstico OBD I en la lista de empaque



Conector de diagnóstico de 20 pines para BMW

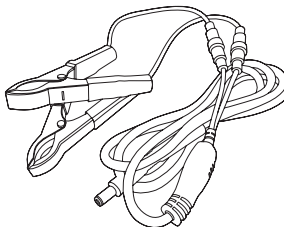
B. Cómo conectar el puerto de diagnóstico OBD I

El conector OBD I, que se creó para atender a los modelos más antiguos de varias marcas de coches, tiene muy pocas aplicaciones actuales, ya que la mayoría de los coches antiguos han sido eliminados. Los coches fabricados después de 2005 son básicamente todos conectores OBD II. En EE.UU., todavía nos encontramos ocasionalmente con coches antiguos o modificados que todavía utilizan el OBD I. Por esta razón, se requiere una transferencia de OBD II a OBD I.



Proceso de transferencia

⚠ Nota: cuando se utilizan modelos más antiguos, se debe utilizar el cable de transferencia, con el pequeño conector de alimentación en él, que se conecta al conector de alimentación del cable de doble pinza de alimentación, esta es una solución para ciertos coches antes de 1996, cuyos soportes de diagnóstico no tienen una fuente de alimentación de 12V.



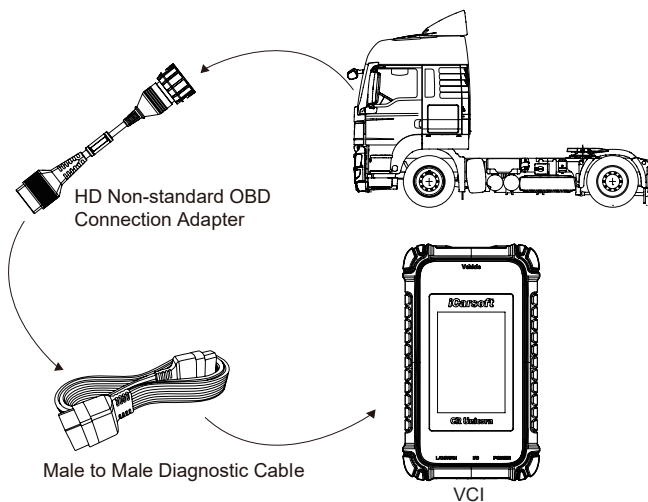
Aplicación del cable de alimentación de doble pinza

Todas las demás configuraciones con conectores de diagnóstico no estándar de 16 pines se pueden cablear para lograr el diagnóstico de los modelos antiguos correspondientes.

C. Cómo conectar vehículos HD con interfaz OBD II no estándar.
El CR Unicorn S está equipado con 13 conectores de diagnóstico OBD no estándar, como se muestra en la siguiente tabla:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

Para conectar un vehículo HD con una interfaz OBD no estándar, tendrá que utilizar estos conectores.

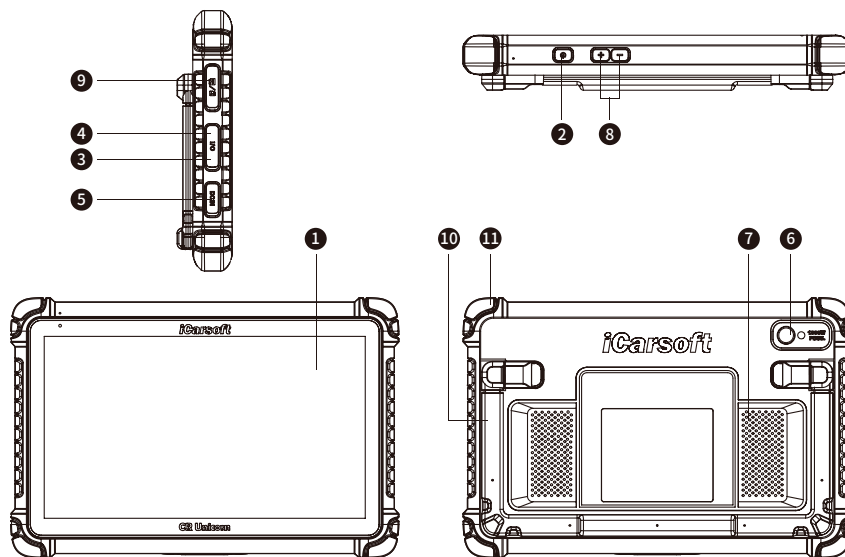


2. Introducción

2.1 Profile del producto

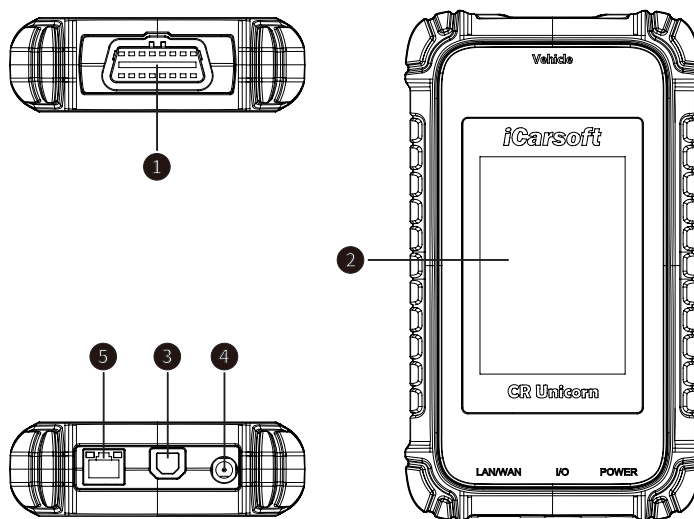
iCarsoft CR Unicorn es una nueva generación de equipos de diagnóstico inteligente. Con una tecnología avanzada y un hardware más potente, CR Unicorn es la herramienta de diagnóstico más potente del mercado. CR Unicorn cuenta con una pantalla táctil LED de 13,3' y 720 nits de brillo, así como una robusta cubierta de plástico y un perfecto diseño industrial. Mediante la conexión Wi-Fi, la velocidad de diagnóstico es más rápida.

2.2 Componentes y Controles



- (1) **Pantalla**
- (2) **Tecla de encendido/bloqueo de pantalla**
Pulsa la tecla unos 5s para encender el pad. Un solo clic para dormir o despertar el pad.
- (3) **Puerto tipo C**: Se conecta con el ordenador para transmitir los datos.
- (4) **Puerto USB**: Se conecta con la herramienta USB o con extensos módulos.
- (5) **Puerto DC**
- (6) **Cámara trasera**
- (7) **Altavoz**
- (8) **Icono de volumen**
- (9) **Interfaz HDMI**
- (10) **Soporte ajustable**: Ángulo ajustable de 180°
- (11) **Esquina de goma**

2.3 Interfaz de conexión del vehículo inteligente iCarsoft



- (1) **Interfaz de diagnóstico OBD-16:** Se utiliza para conectar con el cable de extensión OBD II.
- (2) **Pantalla:** Muestra el estado de funcionamiento.
- (3) **Puerto de transmisión de datos de E/S:** Se utiliza para conectar con el host/ordenador de diagnóstico para la comunicación por cable.
- (4) **Puerto DC:** Puerto de conexión de corriente continua.
- (5) **Puerto LAN:** Puerto de conexión LAN.

2.4 Parámetros

Ordenador anfitrión

- Sistema operativo: Android 9.0
- Memoria: 8G
- Almacenamiento: 256G
- Batería: 18600mAh/3.7V
- Pantalla: 13,3 pulgadas
- Resolución: 1920*1080
- Cámara: Cámara trasera 13.0MP
- Red: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Temperatura de trabajo: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de almacenamiento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Interfaz de conexión del vehículo

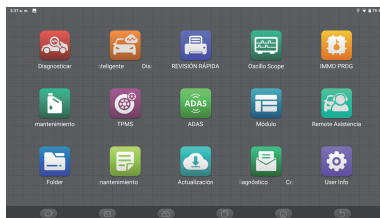
- Memoria: 256M
- Almacenamiento: 8G
- Pantalla: 3,97 pulgadas
- Potencia: ≤6W
- Tensión de funcionamiento: 9~36V
- Método de comunicación: Modo de diagnóstico local: Wi-Fi/USB
- Temperatura de trabajo: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de almacenamiento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Empezar a usar

Función de diagnóstico, la cobertura de más de 100 marcas de automóviles, el apoyo de diagnóstico inteligente y el diagnóstico tradicional, incluyendo el diagnóstico de función completa OBDII, el diagnóstico de todo el sistema, incluyendo: leer el código de error, el código de error claro, leer el flujo de datos en tiempo real, la función especial, la prueba de actuación. Un informe de diagnóstico se puede generar después del diagnóstico.

3.1 Diagnóstico inteligente

Conecte el vehículo primero, haga clic en "Diagnóstico inteligente" en la interfaz principal, la herramienta iniciará el programa de diagnóstico inteligente y leerá automáticamente el VIN del vehículo, como se muestra a continuación:



Si el dispositivo no puede acceder a la información del VIN, utilice el "Diagnóstico local".

3.2 Diagnóstico

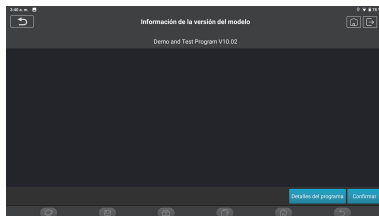
En este modo, el usuario puede seleccionar manualmente los modelos y sistemas del vehículo para el diagnóstico.

3.2.1 Diagnóstico manual

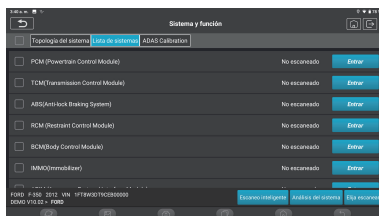
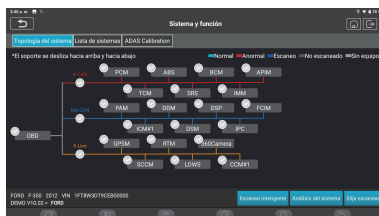
CR Unicorn también admite la selección manual paso a paso de los menús para el diagnóstico. Utilizar la "DEMO" como ejemplo para introducir cómo iniciar el diagnóstico como se indica a continuación.

- 1) Seleccione el tipo de vehículo: haga clic en la "demo" de la interfaz principal de diagnóstico para entrar.

⚠ Consecos: El menú de diagnóstico varía con los diferentes vehículos.



2) Seleccione el método de diagnóstico: La interfaz tiene dos modos de visualización de la topología del sistema y la lista del sistema, con las mismas funciones. Cambie según su preferencia personal.

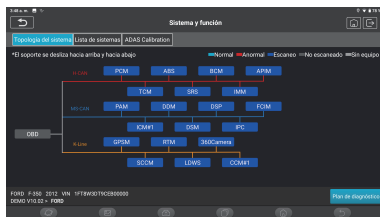


3.2.2 Escaneo inteligente

Le permite acceder rápidamente a todas las unidades de control electrónico del vehículo y generar un informe detallado sobre la salud del vehículo--Esta función varía de un vehículo a otro. El sistema comenzará a escanear las Unidades de Control Electrónico para ver si hay códigos de falla y muestra los resultados específicos.

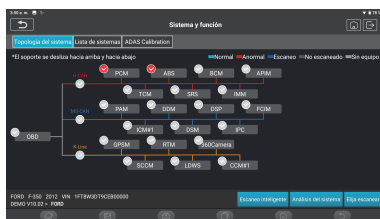


Escanea automáticamente todos los sistemas del vehículo.



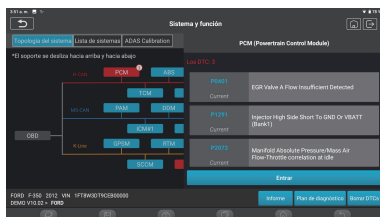
3.2.4 Elegir escanear

Elija el sistema de control electrónico del automóvil de destino para escanear.

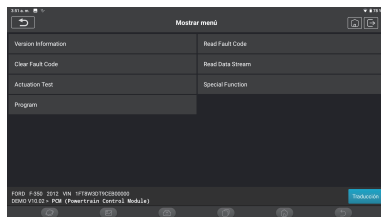


3.2.5 Sistema y función

Después de "Smart Scan", podemos elegir el sistema para comprobar la información detallada. Pulse "PCM" como ejemplo para demostrarlo. La siguiente página muestra la interfaz de selección.



Para comprobar "Sistema y Función", pulse "Enter" para obtener una interfaz de maíz, que es la interfaz funcional de cada unidad de control electrónico.



a) Información sobre la versión

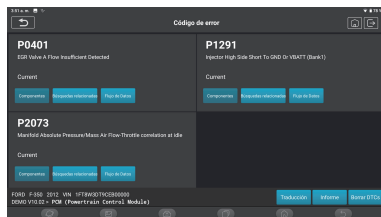
Como se muestra en la imagen, haga clic en "Información de la versión" para leer la información de la versión actual de la ECU del coche.

b) Leer código de avería

Esta función consiste en leer el DTC en la memoria de la ECU, ayudando al personal de mantenimiento a identificar rápidamente la causa de la avería del vehículo.

Como se muestra a continuación, haga clic en "Leer código de falla", y luego la pantalla mostrará los resultados del diagnóstico.

⚠ Consejo: La lectura del DTC cuando se soluciona un vehículo es sólo un pequeño paso en todo el proceso de diagnóstico. Los DTC del vehículo son sólo de referencia, y las piezas no pueden sustituirse directamente en función de la definición del DTC. Cada DTC tiene un conjunto de procedimientos de prueba. El técnico de mantenimiento debe ajustarse estrictamente a las instrucciones y procedimientos de operación descritos en el manual de mantenimiento del vehículo para confirmar la causa raíz de la avería.



c) Borrar DTC

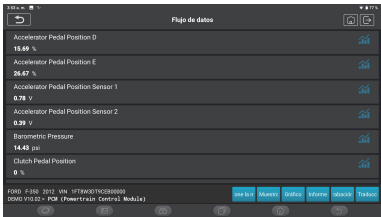
En la pantalla de selección de la función de diagnóstico, pulse Borrar Código de Fallo, el sistema borrará automáticamente los DTCs existentes y mostrará el cuadro de diálogo de "DTCs Borrados".

⚠ Nota: Para los modelos generales, actúe estrictamente según la secuencia normal: leer el DTC-borrar el DTC-probar el coche-recuperar el DTC para su verificación-reparar el coche-borrar el DTC-volver a comprobar el coche, para confirmar que el DTC ya no aparece.

d) Leer flujo de datos

Esta opción le permite ver y capturar (grabar) datos en vivo en tiempo real de la ECU. Estos datos, que incluyen el estado de funcionamiento actual de los parámetros y/o la información de los sensores, pueden proporcionar información sobre el rendimiento general del vehículo. También se puede utilizar para guiar la reparación del vehículo.

⚠ Nota: Si tiene que conducir el vehículo para realizar un procedimiento de localización de averías, haga que le ayude SIEMPRE una segunda persona. Intentar conducir y manejar la herramienta de diagnóstico al mismo tiempo es peligroso, y podría causar un grave accidente de tráfico.



Botones en pantalla:

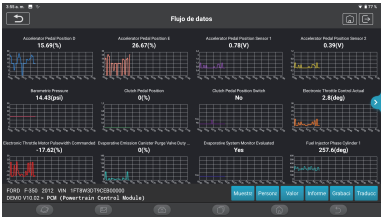
[Gráfico]

Muestra los parámetros del flujo de datos seleccionado en forma de onda. En la página de forma de onda del flujo de datos, puede hacer lo siguiente:

[Combinar]: Se muestra en el estado de combinación de gráficos para la comparación de datos.

[Valor]: Muestra los parámetros en valores y se muestra en formato de lista.

[Personalizar]: Personalice la opción de flujo de datos que se va a ver. Pulse el botón y aparecerá en la pantalla una lista desplegable de los elementos del flujo de datos. Seleccione los elementos deseados (máximo 12 elementos), y entonces la pantalla mostrará las formas de onda correspondientes a estos elementos inmediatamente. Si necesita eliminar algún elemento, basta con deseleccionarlo.





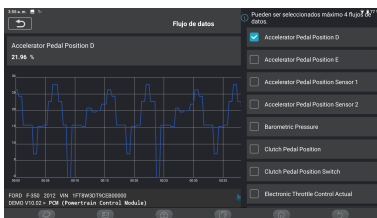
Pulse para mostrar el flujo de datos actual (único) en el gráfico de forma de onda. En la página del gráfico de forma de onda, puede hacer lo siguiente:

[Mín/Máx]: Pulse para definir el valor máximo/mínimo. Cuando el valor supere el valor especificado, el sistema emitirá una alarma.



[Personalizar]: Pulse "<" en la parte derecha de la pantalla, para definir la opción de flujo de datos a ser vistos.

⚠ Nota: Se pueden mostrar un máximo de 4 flujos de datos.



[Comparar muestra]

Pulse para seleccionar el archivo DS de muestra. Todos los valores que haya personalizado y guardado en el proceso de muestreo de DS se importarán a la columna Rango estándar para su comparación.

⚠ Nota: Antes de ejecutar esta función, hay que muestrear los valores de los elementos del flujo de datos y guardarlo como un archivo de flujo de datos de muestra.

[Informe]	Pulse para guardar el valor del flujo de datos actual.
[Registro]	Para grabar los datos de diagnóstico, para que los pueda reproducir y revisar. Pulse el botón "Stop" para finalizar la lectura. El archivo guardado sigue la regla de nomenclatura: comienza con el tipo de vehículo, y luego el S/N del producto y termina con la hora de inicio del registro. Todos los registros de diagnóstico pueden ser reproducidos desde Información de usuario -> Mi informe.
[Guardar muestra]	Para muestrear el flujo de datos. Después de muestrear, grabar y guardar el flujo de datos, cada vez que revise los elementos del flujo de datos, podrá llamar a los datos de muestra correspondientes para sobrescribir el rango estándar actual. Tóquelo para iniciar la grabación del flujo de datos de muestra (Nota: Sólo se grabarán los elementos del flujo de datos con unidades de medida). Una vez completado el proceso de grabación, toque para finalizar la grabación, el sistema saltará automáticamente a la pantalla de revisión de datos. Pulse el valor Mínimo/Máximo para modificarlo. Después de modificar todos los elementos deseados, pulse Guardar para guardarlo como un archivo DS de muestra. Todos los archivos DS se guardan en Información del usuario -> Muestra de flujo de datos.

e) Prueba de actuación

Esta función se utiliza para comprobar si los componentes de ejecución del sistema de control electrónico pueden trabajar normalmente.

f) Función especial

Esta función se utiliza para la operación de escritura de datos de la unidad de control electrónico. Todas ellas pertenecen a esta categoría, como la calibración de datos de la ECU, la programación de la ECU, etc. Algunas funciones de reajuste también se incluyen en esta parte.

3.3 Comprobación rápida

Adopta el modo de detección inteligente. Después de conectar el vehículo, el sistema reconocerá automáticamente la información del vehículo, comprueba automáticamente el vehículo y genera automáticamente un informe. Automático. La impresión puede configurarse para que no sea necesaria la intervención humana en todo el proceso.

3.4 Osciloscopio

Emparéjese con una caja SCOPE de cuatro canales para aplicar esta función. Se trata de una interfaz gráfica visual que ayuda a los usuarios a identificar problemas eléctricos con sensores, actuadores, módulos de control o circuitos.



3.5 IMMO PROG

Emparejar con un módulo PROG para aplicar esta función. El programador antirrobo soporta la lectura/escritura del chip de la llave del coche, la lectura/escritura del chip EEPROM, la lectura/escritura del chip MCU, la lectura/escritura de la EEPROM del motor/caja de cambios y la lectura/escritura de la FLASH.

3.6 Mantenimiento

Adaptación del acelerador; Servicio IMMO; Codificación de inyectores; Reajuste de pastillas de freno; Reajuste del ángulo de dirección; Sangrado del ABS; Reajuste del AFS; Adaptación de la batería; Aprendizaje del A/T; Regeneración del DPF; Adaptación de la EGR; Reajuste del TPMS; Inicialización del techo solar; Reajuste de la suspensión; Aprendizaje del cambio; Reajuste del airbag; Reajuste del medidor ODO; Reajuste del AdBlue; Reajuste del A/F; Sangrado del refrigerante; Cambio de idioma; Reajuste del sensor de NOx; Calibración del asiento; Reajuste del Stop/Start; Modo de transporte; Reajuste de los neumáticos; Calibración de las ventanas; Reaprendizaje/Inicialización del sistema AC; Monitorización del balance de potencia del motor; Regeneración del filtro de partículas de gas; Diagnóstico de la batería de alto voltaje; Sistema de control de crucero inteligente; Calibración del ángulo del motor; IMMO PROG (opcional).

3.6.1 Restablecimiento del aceite

El encendido de la luz de mantenimiento del coche indica que el vehículo necesita mantenimiento. Ponga a cero el kilometraje o el tiempo de conducción después del mantenimiento, para que la luz de mantenimiento desaparezca y el sistema inicie un nuevo ciclo de mantenimiento.

3.6.2 Adaptación eléctrica del acelerador

Elec. Throttle Adaption es utilizar el decodificador del coche para inicializar el actuador del acelerador para que el valor de aprendizaje de la ECU vuelva al estado inicial. Haciendo esto, el movimiento del acelerador (o motor de ralentí) puede ser controlado con mayor precisión, ajustando así el volumen de admisión. Situaciones en las que se necesita la adaptación del acelerador:

- Después de sustituir la unidad de control electrónico, las características relevantes del funcionamiento del acelerador no se han almacenado en la unidad de control electrónico.
- Después de apagar la unidad de control eléctrico, la memoria de la unidad de control eléctrico se pierde.
- Después de reemplazar el conjunto del acelerador, es necesario emparejar el acelerador.

- d) Después de sustituir o desmontar la toma de admisión, el control de la velocidad de ralentí por la coordinación entre la unidad de control electrónico y el cuerpo de la mariposa se ve afectada.
- e) Aunque las características del potenciómetro del acelerador de ralentí no han cambiado, el volumen de admisión ha cambiado y las características de control del ralentí han cambiado a las mismas aperturas del acelerador.

3.6.3 Restablecimiento del ángulo de dirección

Para reajustar el ángulo de dirección, primero hay que encontrar la posición relativa del punto cero para que el coche circule en línea recta. Tomando esta posición como referencia, la ECU puede calcular el ángulo preciso para la dirección izquierda y derecha. Después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de dirección, reemplazar las piezas mecánicas de la dirección (como la caja de cambios de la dirección, la columna de dirección, el tirante del extremo, el nudillo de la dirección), realizar la alineación de las cuatro ruedas o recuperar la carrocería del coche, debe restablecer el ángulo de dirección.

3.6.4 Adaptación de la batería

Esta función le permite realizar una operación de restablecimiento en la unidad de monitorización de la batería del vehículo, en la que se borrará la información original de fallo de batería baja y se realizará el emparejamiento de la batería.

El emparejamiento de la batería debe realizarse en los siguientes casos:

- a) Se sustituye la batería principal. Se debe realizar el emparejamiento de la batería para borrar la información de batería baja original y evitar que el módulo de control relacionado detecte información falsa. Si el módulo de control relacionado detecta información falsa, invalidará algunas funciones eléctricas auxiliares, como la función de arranque y parada automáticos, el techo solar sin la función de activación con una sola tecla o el elevador sin la función automática.
- b) Sensor de control de la batería. La adaptación de la batería se realiza para reajustar el módulo de control y el sensor de motorización para detectar el uso de la energía de la batería con mayor precisión, lo que puede evitar que aparezca un mensaje de error en el panel de instrumentos.

3.6.5 Sangrado del ABS

Cuando el ABS contiene aire, se debe realizar la función de purga del ABS para purgar el sistema de frenos y restaurar la sensibilidad de los frenos del ABS. Si se sustituye el ordenador del ABS, la bomba del ABS, el cilindro maestro del freno, el cilindro del freno, el conducto del freno o el líquido de frenos, debe realizarse la función de sangrado del ABS para purgar el ABS.

3.6.6 Restablecimiento de las zapatas de freno

Si la pastilla de freno desgasta la línea de detección de la pastilla de freno, la línea de detección de la pastilla de freno envía una línea de detección de señal al ordenador de a bordo para sustituir la pastilla de freno. Después de sustituir la pastilla de freno, debe reajustar la pastilla de freno. De lo contrario, el coche emite una alarma.

El reinicio debe realizarse en los siguientes casos:

- a) Se sustituye la pastilla de freno y el sensor de desgaste de la pastilla de freno.
- b) El indicador luminoso de las pastillas de freno está encendido.

- c) El circuito del sensor de las pastillas de freno está en cortocircuito, lo que se recupera.
- d) Se sustituye el servomotor.

3.6.7 Regeneración del DPF

La regeneración del DPF se utiliza para eliminar las PM (partículas) del filtro DPF a través del modo de oxidación de la combustión continua (como la combustión de calentamiento a alta temperatura, el aditivo de combustible o la combustión de ignición del catalizador para reducir las PM) para estabilizar el rendimiento del filtro.

La regeneración del DPF puede realizarse en los siguientes casos:

- a) Se sustituye el sensor de contrapresión del escape.
- b) Se retira o se sustituye la trampa PM.
- c) La boquilla del aditivo de combustible se retira o se sustituye.
- d) El oxidante catalítico se retira o se sustituye.
- e) La MIL de regeneración del DPF está encendida y se realiza el mantenimiento.
- f) Se sustituye el módulo de control de regeneración del DPF.

3.6.8 Aprendizaje de la marcha

El sensor de posición del cigüeñal aprende la tolerancia del mecanizado del engranaje del cigüeñal y lo guarda en el ordenador para diagnosticar con mayor precisión los fallos del motor. Si no se realiza el aprendizaje de marchas en un coche equipado con motor Delphi, la MIL se enciende después de arrancar el motor. El dispositivo de diagnóstico detecta el DTC P1336 "marcha no aprendida". En este caso, debe utilizar el dispositivo de diagnóstico para realizar el aprendizaje de la marcha para el coche. Después de que el aprendizaje de la marcha es exitoso, la MIL se off. Después de sustituir la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal o el volante del cigüeñal, o si el DTC 'marcha no aprendida' está presente, se debe realizar el aprendizaje de la marcha.

3.6.9 Servicio IMMO

Para evitar que el vehículo sea utilizado por llaves no autorizadas, debe realizarse la función de emparejamiento de llaves antirrobo para que el sistema de control del inmovilizador del vehículo identifique y autorice a las llaves a distancia a utilizar normalmente el vehículo. Cuando se sustituye la llave de contacto, la cerradura de encendido, el cuadro de instrumentos combinado, la ECU, el BCM o la batería del mando a distancia, debe realizarse el emparejamiento de llaves antirrobo.

3.6.10 Codificación del inyector

Escriba el código real del inyector o reescriba el código en la ECU al código del inyector del cilindro correspondiente para controlar con mayor precisión o corregir la cantidad de inyección del cilindro. Después de reemplazar la ECU o el inyector, el código del inyector de cada cilindro debe ser confirmado o re-codificado para que el cilindro pueda identificar mejor los inyectores para controlar con precisión la inyección de combustible.

3.6.11 Reinicio del TPMS

Después de que se encienda la MIL de presión de los neumáticos y se realice el mantenimiento, se debe

realizar la función de restablecimiento de la presión de los neumáticos para restablecer la presión de los neumáticos y apagar la MIL de presión de los neumáticos. El restablecimiento de la presión de los neumáticos debe realizarse después de realizar el mantenimiento en los siguientes casos: la presión de los neumáticos es demasiado baja, el neumático tiene fugas, el dispositivo de control de la presión de los neumáticos se sustituye o se instala, el neumático se sustituye, el sensor de presión de los neumáticos está dañado y el neumático se sustituye para el vehículo con función de control de la presión de los neumáticos.

3.6.12 Adaptación de la suspensión

Esta función puede ajustar la altura de la carrocería. Cuando se sustituye el sensor de altura de la carrocería en el sistema de suspensión neumática, o el módulo de control o cuando el nivel del vehículo es incorrecto, es necesario realizar esta función para ajustar el sensor de altura de la carrocería para la calibración del nivel.

3.6.13 Reinicio del AFS

Esta función se utiliza para inicializar el sistema de faros adaptativos. En función de la intensidad de la luz ambiental, el sistema de faros adaptativos puede decidir si se encienden automáticamente los faros y ajustar oportunamente el ángulo de iluminación de los mismos, al tiempo que controla la velocidad del vehículo y la postura de la carrocería.

3.6.14 Aprendizaje A/T

Esta función puede completar el autoaprendizaje de la caja de cambios para mejorar la calidad del cambio de marchas. Cuando la caja de cambios se desmonta o se repara (después de que parte de la batería del coche se off), se producirá un retraso en el cambio o un problema de impacto. En este caso, es necesario realizar esta función para que la caja de cambios pueda compensar automáticamente según las condiciones de conducción para lograr una calidad de cambio más cómoda y mejor.

3.6.15 Inicialización del techo solar

Esta función puede ajustar el bloqueo del techo solar off, cerrado cuando llueve, función de memoria del techo solar deslizante / basculante, umbral de temperatura fuera del coche, etc.

3.6.16 Adaptación de la EGR

Esta función se utiliza para aprender la válvula EGR (Recirculación de Gases de Escape) después de limpiarla o sustituirla.

3.6.17 Reinicio del ODO

- a) El restablecimiento del ODO consiste en copiar, escribir o reescribir el valor de los kilómetros en el chip del cuentakilómetros mediante un ordenador de diagnóstico del coche y un cable de datos, de modo que el cuentakilómetros muestre el kilometraje real.
- b) Por lo general, cuando el kilometraje no es correcto debido a que el sensor de velocidad del vehículo está dañado o a un fallo en el cuentakilómetros, es necesario hacer un reajuste del ODO después del mantenimiento.

3.6.18 Restablecimiento del airbag

Esta función restablece los datos del airbag para borrar el indicador de fallo de colisión del airbag. Cuando el vehículo colisiona y el airbag se despliega, aparece el código de fallo correspondiente de los datos de colisión, el indicador de airbag se enciende y el código de fallo no puede borrarse. Sin embargo, después de realizar esta función, los datos de la computadora del airbag pueden recuperarse y el código de fallo puede borrarse, la luz del airbag se apagará y la computadora del airbag puede seguir utilizándose.

3.6.19 Modo de transporte

Para reducir el consumo de energía, se pueden desactivar las siguientes funciones, como la limitación de la velocidad del vehículo, la no activación de la red de apertura de puertas y la desactivación del mando a distancia, etc. En este momento, es necesario desactivar el modo de transporte para que el vehículo vuelva a la normalidad.

3.6.20 Reinicio de A/F

Esta función se aplica para ajustar o aprender los parámetros de la relación Aire/Combustible.

3.6.21 Reinicio de parada/arranque

Esta función se utiliza para abrir o cerrar la función automática de arranque y parada a través de la configuración de la función oculta en la ECU (siempre que el vehículo tenga una función oculta y sea compatible con el hardware).

3.6.22 Reinicio del sensor de NOx

El sensor de NOx es un sensor utilizado para detectar el contenido de óxidos de nitrógeno (NOx) en el escape del motor. Si se reinicia el fallo de NOx y se sustituye el catalizador de NOx, es necesario restablecer el valor aprendido del catalizador almacenado en la ECU del motor.

3.6.23 Reajuste de AdBlue (filtro de gases de escape del motor diesel)

Después de sustituir o rellenar el líquido de tratamiento de gases de escape diésel (urea para automóviles), es necesario realizar una operación de restablecimiento de la urea.

3.6.24 Calibración del asiento

Esta función se aplica para igualar los asientos con función de memoria que se sustituyen y reparan.

3.6.25 Purga de refrigerante

Utilice esta función para activar la bomba de agua electrónica antes de purgar el sistema de refrigeración.

3.6.26 Reajuste de los neumáticos

Esta función se utiliza para establecer los parámetros de tamaño del neumático modificado o sustituido.

3.6.27 Calibración de Windows

Esta función está diseñada para realizar el emparejamiento de la ventana de la puerta para recuperar la memoria inicial de la ECU, y recuperar la función automática de ascenso y descenso de la ventana

eléctrica.

3.6.28 Cambio de idioma

Esta función se utiliza para cambiar el idioma del sistema del panel de control central del vehículo.

3.6.29 Reaprendizaje/Inicialización del Sistema AC

Si se sustituye la ECU o el actuador del aire acondicionado del vehículo, o se pierde la memoria de la ECU, es necesario el aprendizaje de la inicialización del aire acondicionado.

3.6.30 Sistema de control de crucero inteligente

Para la sustitución del sistema de control de crucero inteligente del vehículo y la adaptación después de la reparación.

3.6.31 Control del equilibrio de la potencia del motor

En la carrera de potencia de cada cilindro, el balance de potencia controla la aceleración del cigüeñal, determinando así la potencia relativa proporcionada por cada cilindro.

3.6.32 Regeneración del filtro de partículas de gas

Después de un uso prolongado del captador de partículas, el consumo de combustible puede aumentar, la potencia de salida del motor puede disminuir, entonces en este caso, el GPF necesita ser reemplazado o regenerado.

3.6.33 Calibración del ángulo del motor

Existe una desviación entre la posición del rotor detectada por el sensor de posición angular del motor y la posición real del campo magnético del rotor, por lo que es necesario calibrar el ángulo del motor.

3.6.34 Diagnóstico de la batería de alto voltaje

Para el diagnóstico y la detección de información de estado en el acumulador de alta tensión.

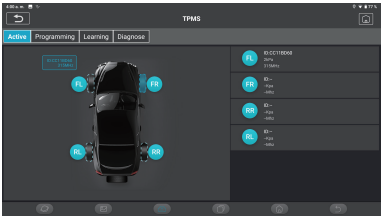
3.6.35 IMMO PROG (opcional)

El editor antirrobo soporta la lectura y escritura del chip de la llave del vehículo, la lectura y escritura del chip EEPROM, la lectura y escritura del chip MCU, la lectura y escritura de la ECU del motor y de la ECU de la transmisión.

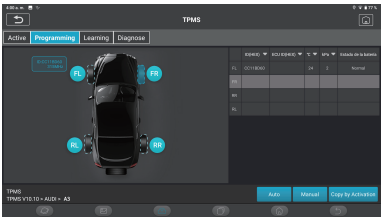
3.7 Diagnóstico del TPMS

CR Unicorn puede trabajar con la herramienta de diagnóstico de presión de neumáticos inalámbrica para realizar la activación, programación y aprendizaje del TPMS.

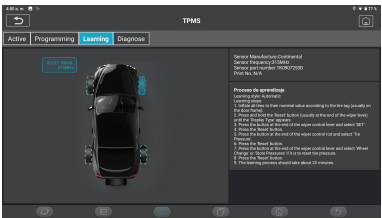
- a) Activación: para activar el ID del sensor, la presión de las ruedas, la frecuencia del sensor, la temperatura de los neumáticos y el estado de la batería.



b) Programación: para programar los datos del sensor a un sensor TPMS en blanco, para así reemplazar un sensor que está en batería baja y no funciona correctamente. Hay tres métodos de programación del sensor disponibles: automático, manual y mediante la replicación de la activación.



c) Aprendizaje: para escribir el ID del sensor en la ECU del vehículo para la identificación del sensor.



3.8 ADAS (opcional)

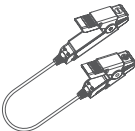
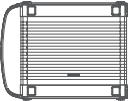
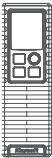
El Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) es un componente electrónico de un vehículo que incluye diversas funciones de seguridad del mismo, como la frenada automática de emergencia (AEB), el aviso de salida de carril (LDW), el asistente de mantenimiento de carril, la eliminación del ángulo muerto, la cámara de visión nocturna y la iluminación adaptativa.

La función en el equipo está desactivada por defecto, y el usuario necesita activar la función con una tarjeta de activación antes de usarla. Y esta función necesita ser emparejada con las herramientas de calibración ADAS de iCarsoft. Se utiliza principalmente para calibrar varias cámaras y radares de los sistemas de asistencia al conductor, como por ejemplo: la cámara frontal para el sistema de advertencia de salida de carril, el sensor de radar para el ACC y la cámara para los faros adaptativos.



3.9 Módulos de función (opcional)

S/N	Nombre	Imagen	Descripción
1	Impresora		La impresora térmica USB puede utilizarse con el dispositivo para imprimir rápidamente informes de diagnóstico en cualquier momento y lugar.
2	Alcance del video		Diseño de tubería de bobina súper larga a medida, flexión flexible con materiales duraderos, adecuado para una variedad de entornos complejos. Múltiples usos con 3 tipos de conectores especiales (Gancho, espejo retrovisor, imán). Soporta imagen 720P HD. Con 6 luces auxiliares para una luz más brillante, fácil de usar en entornos oscuros. Escenarios de aplicación: 1. Inspección de la cámara de combustión del motor; 2. Inspección de los depósitos de carbono internos del motor; 3. Inspección catalítica de tres vías; 4. Inspección de la tubería del aire acondicionado; 5. Los rincones del vehículo que no son fáciles de detectar, como la caída de tornillos, o las fugas de agua, grietas y objetos extraños.

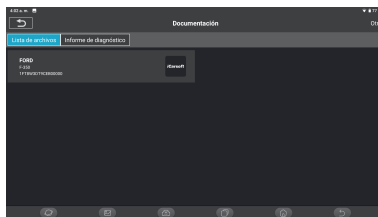
3	Clip de prueba de la batería		Con la pantalla de alta resolución y los datos de alta precisión, puede diagnosticar la información de la batería, como la potencia de la batería, el voltaje, la resistencia interna, la vida útil, la corriente de arranque y así sucesivamente. Aplicación: Comprobar el estado de la batería del coche, el sistema de arranque y el sistema de carga.
4	Caja de alcance		Equipado con 4 canales de 100MHz de ancho de banda, la tasa de muestreo alcanza hasta 1GS/ s. Combinado con el iCarsoft CR Unicorn para lograr una operación de control táctil completa. El menú especial de detección y reparación automática especialmente desarrollado y la pantalla de forma de onda de alta definición aportan mayor comodidad de uso. Escenarios de aplicación: El Scope Box puede determinar con precisión los problemas de los sensores, actuadores, módulos de control o líneas.
5	T-Wand 9000		Trabajar con CR Unicornio para completar las funciones relacionadas con el diagnóstico de la presión de los neumáticos. Escenarios de aplicación: 1. Leer información sobre la presión de los neumáticos, como la presión, la temperatura y el estado de la batería; 2. Cambiar el sensor para programarlo; 3. Cambiar la posición del neumático u otras anomalías que requieran el aprendizaje del sensor.

3.10 Ayuda a distancia

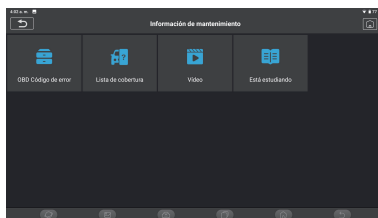
En esta función, puede solicitar asistencia remota a través de un software de terceros. Enviando el número de identificación de su dispositivo al técnico remoto o al personal de postventa, puede autorizar a la otra parte a operar remotamente el dispositivo, para así guiarle en los problemas encontrados en el proceso de uso del dispositivo.

3.11 Carpeta

Se utiliza para registrar y establecer el archivo de los vehículos diagnosticados. El archivo se crea en función del vehículo VIN y tiempo de verificación, incluyendo todos los datos relacionados con el VIN como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos e imágenes.



3.12 Información sobre reparaciones



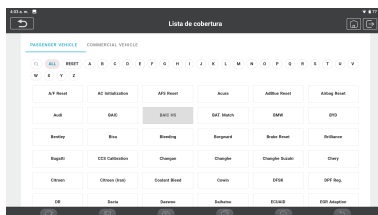
Pulse "Información de reparación" en la página de inicio, y aparecerá la siguiente página.

3.12.1 Biblioteca de códigos de avería del DAB

Puede consultar la definición de los códigos de avería del DAB.

3.12.2 Lista de cobertura

Puede introducir la marca del vehículo, el modelo, el año y otros datos para consultar las funciones de asistencia y el sistema de diagnóstico.

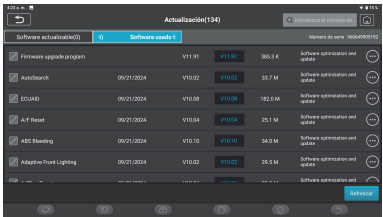


3.12.3 Material didáctico

Puede ver la reproducción del funcionamiento de las funciones especiales de cada modelo de la marca, para ayudar a los usuarios a estudiar el funcionamiento de las funciones especiales en línea sin conectar el vehículo.

3.13 Actualización

Para que pueda disfrutar de mejores funciones y servicios de actualización, le recomendamos que realice actualizaciones de software de forma irregular. Cuando haya una nueva versión de software, el sistema le recordará que debe actualizarla. Haga clic en "Actualización de software" para entrar en el centro de actualización. Hay dos pestañas de funciones en la página de actualización:



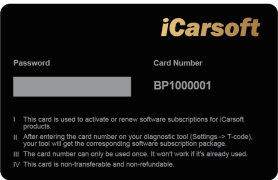
Software actualizable: Una lista de software que se puede actualizar a versiones más nuevas.

Software actualizado: Una lista de software que se ha descargado.

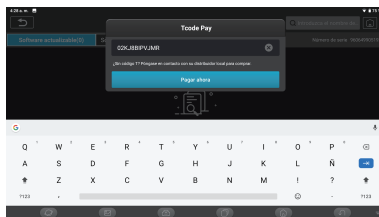
⚠️ Nota: Durante la actualización, mantenga la conexión de red normal. La actualización de muchos programas puede tardar unos minutos, por favor espere.

Si necesita eliminar cierto software, por favor, entre en la configuración -> borrar el software de diagnóstico -> eliminar el software para operar.

Renovaciones: Póngase en contacto con su concesionario local para adquirir una tarjeta de código T cuando el paquete de su modelo de vehículo caduque.



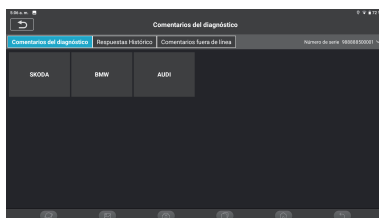
Pulse "Renovaciones", introduzca el código T y pulse OK.



Cuando aparezca la casilla "renovación del software con éxito", significa que la renovación se ha realizado con éxito. Después de eso, por favor, descargue el software del modelo de coche que necesita, entonces usted puede utilizarlo.

3.14 Comentarios

Si encuentra un problema no resuelto o un error de software de diagnóstico durante el diagnóstico, puede revertir los 20 registros de prueba más recientes al equipo de iCarsoft. Cuando recibamos sus comentarios, los analizaremos y solucionaremos los problemas de manera oportuna, para mejorar la calidad de nuestros productos y la experiencia del usuario. Pulse en Comentarios, y aparecerá el siguiente mensaje emergente:



Pulse OK para entrar en la pantalla de selección de información de diagnóstico del vehículo. Hay tres opciones:

Retroalimentación de diagnóstico: Para mostrar la lista de todos los modelos de vehículos probados.

Historial: Pulse para ver todos los comentarios de diagnóstico revertidos y el progreso del procesamiento.

Lista de Offline: Toque para mostrar todos los registros de retroalimentación de diagnóstico que no se han enviado con éxito debido a un fallo de la red. Una vez que la tableta obtiene una señal de red estable, se cargará en el servidor automáticamente. En la página de retroalimentación de diagnóstico, toque el registro de diagnóstico de cierto modelo de vehículo o función especial para el siguiente paso.

Pulse Elegir archivo para abrir la carpeta de destino y elija los registros de diagnóstico deseados. Elija el tipo de fallo y rellene con la descripción detallada del fallo en el cuadro de texto, y deje su teléfono o dirección de correo electrónico. Después de introducir los datos, pulse Cargar registros para enviarnos la información.

Haremos un seguimiento de sus comentarios tan pronto como recibamos sus comentarios de diagnóstico, por favor, mantenga un ojo en el progreso y los resultados de sus comentarios de diagnóstico en el

historial de comentarios de diagnóstico.

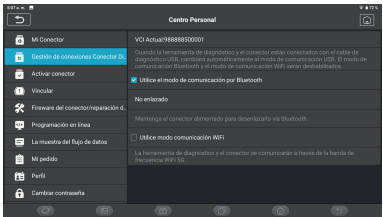
4. Información del usuario

4.1 VCI

Si hay varios conectores VCI registrados en este dispositivo, esta opción le permite elegir uno de ellos.

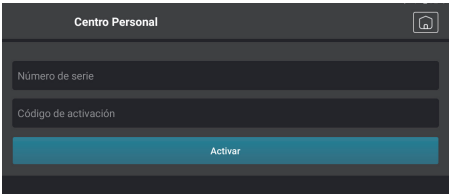
4.2 Gestión de la VCI

Permite elegir el modo de comunicación Bluetooth o el modo de comunicación Wi-Fi.



4.3 Activar la VCI

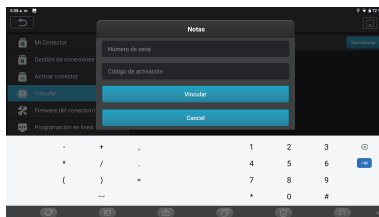
Este elemento le permite activar un nuevo conector VCI. Introduzca el número de serie y el código de activación y, a continuación, pulse "Activar" para activarlo.



Una vez activado el conector VCI, su número de serie aparecerá en la lista.

4.4 Activar el TPMS VCI

Este paso es para atar el Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos.



4.5 Fijar el firmware/sistema VCI

Se utiliza para reparar el firmware de VCI. Durante la reparación, por favor no encienda o cambie las interfaces.



4.6 Programación



iCarsoft CR Unicorn admite la programación y codificación en línea. La programación y codificación consiste en introducir los datos de control pertinentes del software en la EPROM o FLASH programable del ordenador de a bordo mediante la tecnología de transferencia de comunicación electrónica.

Nota: Esta función sólo es necesaria cuando se da alguna de las siguientes condiciones;

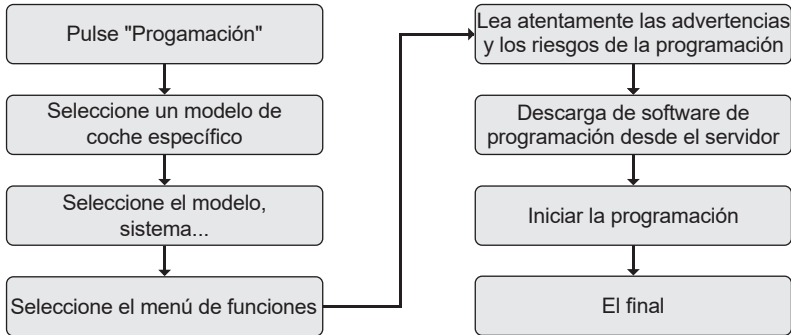
- Cuando se sustituye el módulo de la unidad de control por uno nuevo.
- Cuando el módulo de la unidad de control no funciona correctamente.
- Cuando se requiere una actualización de la versión del módulo de la unidad de control.
- Cuando la avería del vehículo no puede resolverse después de que el vehículo haya completado el autodiagnóstico de rutina (lectura y borrado de los códigos de avería, lectura del flujo de datos y prueba de actuación).

Si hay un fallo de hardware en los componentes de trabajo de cada sistema del vehículo o en el propio ordenador, no tiene sentido trabajar en la programación del ordenador del coche.

Antes de realizar la programación, compruebe cuidadosamente lo siguiente;

- Compruebe el vehículo, apague el motor y déjelo en estado de no encendido.
- Ponga la transmisión en la posición P/N.
- Apague todos los dispositivos eléctricos, como el aire acondicionado, los faros, los intermitentes, el audio, etc. De lo contrario, cualquier corriente inestable del coche puede causar la interrupción de la programación.
- Asegúrese de que el vehículo está conectado a un cargador de baterías de programación (o estable) aprobado, y asegúrese de que el voltaje de la batería está entre 13V y 14V.
- Diagnosticar el vehículo, solucionar posibles problemas y borrar los códigos de avería del vehículo.
- No encienda ni mueva ninguna parte del vehículo relacionada con la programación mientras ésta se lleva a cabo, ya que al hacerlo se puede interrumpir la programación. Puede causar daños en el módulo relacionado.
- Asegúrese de que la fuente de alimentación de la unidad principal de CR Unicorn es suficiente.
- La programación es a riesgo individual. No todos los problemas del vehículo pueden ser programados para resolver, así que por favor elija con cuidado.
- No interrumpa artificialmente y de forma anormal durante la ejecución de esta función, de lo contrario puede causar graves consecuencias como la inutilización de la unidad de control del motor.

Por lo general, es necesario seguir los siguientes pasos para programar el ordenador del coche (dependiendo del vehículo específico, el proceso de programación puede ser complicado para diferentes vehículos, así que siga estrictamente las indicaciones de la pantalla);



4.7 Muestra de flujo de datos

Esta función permite gestionar los files de muestra del flujo de datos grabados.

4.8 Mi pedido

Se utiliza para gestionar los detalles del pedido.

4.9 Profile

Se utiliza para establecer y gestionar la información personal.

4.10 Cambiar la contraseña

Este elemento le permite modificar su contraseña de acceso.

4.11 Wi-Fi

Configurar las redes Wi-Fi que se pueden conectar.

4.12 Borrado del software de diagnóstico

Esta opción puede borrar algunos programas de diagnóstico no utilizados y liberar el espacio de almacenamiento.

4.13 Información comercial

Añada la información del taller al que pertenece la herramienta y se mostrará a los clientes en el informe de diagnóstico.

4.14 Gestión de clientes

Gestionar la información de todos los clientes, que hicieron el diagnóstico del vehículo en este equipo y mostrar a su vez.

4.15 Álbum de fotos

Este módulo guarda las capturas de pantalla.

4.16 Grabador de pantalla

Este módulo guarda las grabaciones de pantalla.

4.17 Ajustes

Esta opción permite realizar ajustes como Unidades, Idioma, Borrar caché, Cambio de modo, Restaurar ajustes de fábrica y Cerrar sesión.



4.17.1 Comprobar las actualizaciones

Sirve para comprobar la versión del dispositivo y actualizarla si es necesario.

4.17.2 Tiempo de sueño

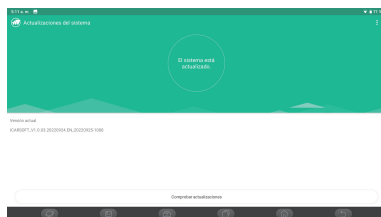
Sirve para configurar el tiempo de reposo. Si el dispositivo no se utiliza dentro del límite de tiempo de reposo, el dispositivo apagará automáticamente la pantalla.

4.17.3 Política de privacidad

Puede encontrar la información de servicio del vendedor aquí.

4.17.4 Actualización del sistema

Para comprobar la última versión del sistema Android y actualizarla si es necesario.



4.17.5 Grabación de pantalla

Activa o desactiva la grabación de pantalla mientras operas en el dispositivo para guardar el historial como vídeo.

4.17.6 Unidades

Controla la unidad de datos del aparato. Elige la que estés acostumbrado a leer.

4.17.7 Código T

El código T es una serie de números que demuestran que se ha comprado el servicio. Introduzca el T-Code para realizar el servicio que se ha comprado.

4.17.8 Borrar caché

Para borrar todo el software de almacenamiento, la cuenta, la información, la configuración y todos los registros del dispositivo para guardar el espacio. **POR FAVOR, UTILÍCELO CON PRECAUCIÓN.**

4.17.9 Restaurar la configuración de fábrica

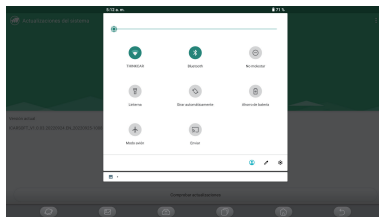
Restablecimiento de fábrica, borra todos los datos y restablece la configuración original. **POR FAVOR, ÚSELO CON PRECAUCIÓN.**

4.17.10 Iniciar sesión

Inicie o cierre su cuenta aquí.

4.18 Configuración de teclas de acceso rápido

Incluyendo: Wi-Fi, Bluetooth, Linterna, ect.



5. FAQ

P: ¿Puedo utilizar el mismo tipo de cargador para cargar la tableta?

R: No, por favor utilice el cargador original. No nos hacemos responsables de cualquier daño y pérdida económica causada por el uso del cargador, que no es proporcionado por iCarsoft.

P: ¿Cómo ahorrar energía?

R: Por favor, apague la pantalla mientras el equipo no se utiliza, establezca un tiempo de espera más corto y disminuya el brillo de la pantalla.

P: La tableta no se puede encender después de cargarla?

Razones posibles	Solución
El equipo no se ha utilizado durante mucho tiempo y la pérdida de batería	Cárguelo durante más de 2 horas antes de encenderlo.
Problema del cargador	Si hay un problema de calidad, póngase en contacto con el distribuidor o servicio posventa de iCarsoft.

P: ¿Por qué no puedo registrarme?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrese de que la red esté conectada
Observa que su correo electrónico ha sido registrado.	Utilice otro correo electrónico para registrarse o inicie sesión con el nombre de usuario registrado en el correo electrónico (si olvida el nombre de usuario, puede recuperarlo por correo electrónico)
El correo electrónico no recibió la verificación.	Verifique si registro el correo electrónico es correcto y obtenga el código de verificación durante el otra vez

P: ¿Por qué no puedo iniciar sesión?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrese de que la red esté conectada
El nombre de usuario o contraseña son incorrectos	Revisa el nombre de usuario y contraseña póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft o el departamento de ventas regionales para recuperar el nombre de usuario y la contraseña.
Problema del servidor	Mantenimiento del servidor, inténtelo de nuevo más tarde

P: ¿Por qué no se puede activar el equipo?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrate de que la red esté conectada
El número de serie y el código de activación se ingresaron incorrectamente	Verifique el número de serie y el código de activación y asegúrese de que sean correctos (número de serie de 12 dígitos, código de activación de 8 dígitos).
El código de activación no es válido.	Comuníquese con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas
Observa que la configuración está vacía	Comuníquese con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas

P: Notas: ¿el equipo no se activa durante la actualización del software?

Razones pasibles	Solución
Es posible que el conector VCI no se active durante el registro	Utilice el número de serie y el código de activación para activar el conector. Los pasos son los siguientes: Haga clic en [Configuración] -> [Activar VCI] Ingrese el número de serie correcto y el código de activación en la interfaz y haga clic en [Activar].

P: Error en la actualización del software.

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado a Internet	Vérifiez sa connexion réseau
El nombre de usuario o la contraseña son incorrectos. El equipo no tiene suficiente memoria	Revisa el nombre de usuario y contraseña Desinstale las aplicaciones irrelevantes y elimine el software del vehículo de uso poco común (ingrese a la configuración -> borre el software de diagnóstico -> elimine el software para operar)
Problema del servidor	Mantenimiento del servidor, inténtelo de nuevo más tarde

P: No hay energía en el dongle VCI después de conectarse al puerto DLC del vehículo.

Razones pasibles	Solución
Mal contacto del puerto DLC del vehículo	Enchufe el dongle VCI y luego vuelva a enchufarlo
Voltaje demasiado bajo de la batería del vehículo	• Recargue la batería del vehículo. • Reemplace la batería del vehículo si está dañada.
Daño del dongle VCI	Póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft para obtener asistencia

P: La tableta no puede establecer una conexión con el dongle VCI.

Raisons possibles	Solution
Enchufe el dongle VCI y luego vuelva a enchufarlo	• Desconecte el dongle VCI y luego vuelva a conectarlo • Realice el emparejamiento VCI Bluetooth nuevamente
El firmware está dañado	Ingrese la configuración y toque "Reparar firmware / sistema del conector" para arreglar el firmware.

P: ¿Qué tal un conector OBDII VCI no estándar?

R: Hay varios adaptadores no estándar en la caja, siga las instrucciones para conectar.

P: ¿Error de comunicación con la ECU del vehículo?

R: Por favor con firme:

Si el VCI está conectado correctamente y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.

Si todo es normal, envíe el año de producción del vehículo, el modelo y el número de VIN mediante la función de comentarios.

P: ¿No se pudo ingresar al sistema ECU del vehículo?

R: Por favor con firme:

Si el vehículo está equipado con el sistema, si el VCI está conectado correctamente y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.

P: ¿Qué hacer si falta el conector?

R: Póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas regionales.

P: El software de diagnóstico descargado no coincide con el número de serie.

R: Hay varios conectores registrados en la cuenta del equipo y el número de serie de la derecha no se ha seleccionado el conector.

Ingrese la configuración- [VCI] y seleccione el número de serie correcto del conector. Elimine el software con problemas, luego ingrese al centro de actualización para descargar el software de diagnóstico nuevamente.

Términos de garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que compran productos iCarsoft mediante procedimientos normales. Dentro de un año a partir de la fecha de entrega, iCarsoft garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en materiales o mano de obra. Los daños al equipo o componentes debido a abuso, modificación no autorizada, uso para propósitos no diseñados, operación de una manera no especificada en las instrucciones, etc. no están cubiertos por esta garantía. La compensación por daños en el tablero de instrumentos causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o reemplazo. iCarsoft no soporta pérdidas indirectas e incidentales. iCarsoft juzgará la naturaleza del daño del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de iCarsoft está autorizado a realizar ninguna confirmación,

Icarsoft Technology Inc

Línea de servicio: 1-703-890-6001

Correo electrónico de atención al cliente: support@icarsoft.us

Sitio web oficial: www.icarsoft.us

El tutorial de productos, videos, preguntas y respuestas y la lista de cobertura están disponibles en el sitio web oficial de iCarsoft.

iCarsoft

Ausführung: V1.00.001

Informationen zum Urheberrecht

Copyright © 2020 by iCarsoft Technology Inc. (im Folgenden "iCarsoft" genannt). Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von iCarsoft vervielfältigt, in einem Datenabfragesystem gespeichert oder in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln, elektronisch, mechanisch, durch Fotokopieren und Aufzeichnen oder auf andere Weise, übertragen werden. Die hierin enthaltenen Informationen sind nur für die Verwendung dieses Geräts bestimmt. iCarsoft ist nicht verantwortlich für die Verwendung dieser Informationen bei anderen Geräten.

Weder iCarsoft noch seine Tochtergesellschaften haften gegenüber dem Käufer dieses Geräts oder Dritten für Schäden, Verluste, Kosten oder Ausgaben, die dem Käufer oder Dritten infolge von: Unfall, unsachgemäßer oder missbräuchlicher Gebrauch dieses Geräts oder nicht genehmigte Modifikationen, Reparaturen oder Veränderungen an diesem Gerät oder Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanweisungen von iCarsoft. iCarsoft haftet nicht für Schäden oder Probleme, die durch die Verwendung von Optionen oder Verbrauchsmaterialien entstehen, die nicht als Original iCarsoft-Produkte oder von iCarsoft zugelassene Produkte gekennzeichnet sind.

Formale Erklärung: Die Namen anderer Produkte, die in diesem Handbuch erwähnt werden, dienen der Erläuterung der Verwendung dieses Geräts, und die eingetragenen Warenzeichen gehören nach wie vor dem ursprünglichen Unternehmen. Dieses Gerät ist für professionelle Techniker oder Wartungspersonal bestimmt.

DE

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Lesen Sie alle Informationen in diesem Abschnitt, bevor Sie das Produkt verwenden, um Verletzungen, Sachschäden oder versehentliche Beschädigungen des Produkts zu vermeiden.

Sorgfältiger Umgang mit der Ausrüstung

Lassen Sie das Gerät nicht fallen, verbiegen Sie es nicht, durchstechen Sie es nicht und legen Sie keine schweren Gegenstände darauf. Die empfindlichen Komponenten im Inneren könnten beschädigt werden.

Das Gerät darf nicht zerlegt oder verändert werden.

Das Gerät ist ein versiegeltes Gerät, in dem sich keine vom Benutzer zu wartenden Teile befinden. Alle internen Reparaturen müssen von einer autorisierten Wartungsorganisation oder einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Der Versuch, das Gerät zu zerlegen oder zu modifizieren, führt zum Erlöschen der Garantie.

Versuchen Sie nicht, die interne Batterie zu ersetzen

Die interne wiederaufladbare Lithium-Batterie muss von einem autorisierten Wartungsbetrieb ausgetauscht werden oder qualifizierten Techniker. Wenden Sie sich an den Händler, um das Gerät im Werk austauschen zu lassen.

Informationen zum Adapter

Vermeiden Sie es, das Gerät in Wasser zu tauchen oder es an einem Ort aufzustellen, an dem es Feuchtigkeit oder andere Flüssigkeiten aufnehmen könnte. Bei normalem Gebrauch kann das Ladegerät



heiß werden. Bitte sorgen Sie für eine gute Belüftung, während Sie das Gerät aufladen.

Wenn eine der folgenden Situationen eintritt, ziehen Sie bitte den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose:

- Das Ladegerät ist Regen oder Flüssigkeiten ausgesetzt oder befindet sich in einer Umgebung mit starker Überlappung.
- Das Ladegerät wies physische Schäden auf.
- Das Ladegerät wird gerade gereinigt.

Schutz von Daten und Software

Löschen Sie keine unbekannten Dateien und ändern Sie nicht die Namen von Dateien oder Verzeichnissen, die von anderen erstellt wurden, da sonst die kann die Gerätesoftware nicht ausgeführt werden.

 Hinweis: Der Zugriff auf Netzwerkressourcen macht das Gerät anfällig für Computerviren, Hacker, Spyware und andere bösartige Verhaltensweisen und kann das Gerät, die Software oder die Daten beschädigen. Stellen Sie sicher, dass Sie Firewalls, Antiviren- und Anti-Spyware-Software verwenden, um Ihren Computer angemessen zu schützen, und halten Sie diese Software auf dem neuesten Stand.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung dieses Werkzeugs

- Vergewissern Sie sich, dass der Zündschalter in der Position OFF steht, wenn Sie den Diagnosestecker ein- und ausstecken.
- Bewahren Sie den Stecker in der Aufbewahrungsbox auf der Rückseite des Hauptgeräts auf, wenn die Fahrzeugdiagnose abgeschlossen ist.
- Drücken Sie vorsichtig auf den Diagnosestecker, um den Diagnosestecker herauszuziehen. Ziehen Sie nicht am Diagnosestecker und verwenden Sie keine scharfen Gegenstände, um ihn aufzuhebeln.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Bedienung der ECU des Fahrzeugs

- Klemmen Sie die Batterie oder andere Kabel im Fahrzeug nicht ab, wenn die Zündung eingeschaltet ist, da sonst die Sensoren oder das Steuergerät beschädigt werden könnten.
- Bringen Sie keine magnetischen Gegenstände in die Nähe des Steuergeräts. Trennen Sie die Stromzufuhr zur ECU, bevor Sie Schweißarbeiten am Fahrzeug durchführen.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie Arbeiten in der Nähe des Steuergeräts oder der Sensoren durchführen. Erden Sie sich, wenn Sie das PROM zerlegen, sonst können ECU und Sensoren durch statische Elektrizität beschädigt werden.
- Achten Sie beim Wiederanschießen des ECU-Kabelbaumsteckers darauf, dass er fest sitzt, da sonst elektronische Elemente, wie z.B. die ICs im Steuergerät, können beschädigt werden.

Inhalt

1. Schnellstart-Handbuch	1
1.1 Erstmögliche Verwendung.....	1
1.1.1 Schalten Sie die Maschine ein	1
1.1.2 Einstellung der Sprache.....	1
1.1.3 Verbinden Wi-Fi	1
1.1.4 Zeit wählen Zone	2
1.1.5 Benutzer Vereinbarung	2
1.1.6 Erstellen Sie ein Konto	2
1.1.7 VCI Freischaltung	3
1.2 Diagnose Flussdiagramm.....	3
1.3 Menü Funktion.....	3
1.4 Aufladen.....	4
1.5 Batterie	5
1.6 VCI Verbindungen	5
2. Einführung	10
2.1 Produkt-Profile.....	10
2.2 Komponenten & Steuerungen	11
2.3 iCarsoft Schnittstelle für intelligente Fahrzeugverbindungen	12
2.4 Parameter.....	12
3. Beginnen Sie zu verwenden	13
3.1 Intelligente Diagnostik	13
3.2 Diagnose	13
3.2.1 Manuelle Diagnose	13
3.2.2 Smart Scan	14
3.2.3 Systemprüfung	15
3.2.4 Zum Scannen auswählen	15
3.2.5 System und Funktion	16
3.3 Schnellprüfung.....	20
3.4 Oszilloskop	20
3.5 IMMO PROG	21
3.6 Wartung	21
3.6.1 Ölrückstellung	21
3.6.2 Elek. Drosselklappenanpassung	21
3.6.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels	22
3.6.4 Batterieanpassung	22
3.6.5 ABS-Entlüftung	22
3.6.6 Rückstellung der Bremsbeläge	22
3.6.7 DPF-Regenerierung.....	23
3.6.8 Getriebe-Lernen.....	23
3.6.9 IMMO-Dienst.....	23
3.6.10 Injektor-Kodierung	23
3.6.11 TPMS zurücksetzen	23
3.6.12 Anpassung der Aufhängung	24
3.6.13 AFS-Rückstellung	24
3.6.14 A/T-Lernen	24
3.6.15 Initialisierung des Schiebedachs	24
3.6.16 AGR-Anpassung.....	24
3.6.17 ODO zurücksetzen	24
3.6.18 Airbag zurücksetzen	24
3.6.19 Transportmodus.....	25
3.6.20 A/F-Rückstellung.....	25
3.6.21 Stopp/Start zurücksetzen.....	25
3.6.22 NOx-Sensor zurücksetzen.....	25

3.6.23	AdBlue Reset (Dieselmotor-Abgasfilter)	25
3.6.24	Sitzkalibrierung	25
3.6.25	Kühlmittelentlüftung	25
3.6.26	Reifenrückstellung	25
3.6.27	Windows-Kalibrierung	25
3.6.28	Sprachwechsel	26
3.6.29	AC-System neu lernen/Initialisierung	26
3.6.30	Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage	26
3.6.31	Überwachung der Motorleistungsbilanz	26
3.6.32	Regeneration von Gasparkelfiltern	26
3.6.33	Kalibrierung des Motorwinkels	26
3.6.34	Diagnose der Hochspannungsbatterie	26
3.6.35	IMMO PROG (optional)	26
3.7	TPMS-Diagnose	26
3.8	ADAS (fakultativ)	27
3.9	Funktionsmodule (optional)	28
3.10	Fernhilfe	29
3.11	Mappe	29
3.12	Reparaturinformationen	30
3.12.1	OBD-Fehlercode-Bibliothek	30
3.12.2	Erfassungsliste	30
3.12.3	Lernmaterialien	30
3.13	Aktualisierung	30
3.14	Rückmeldung	32
4.	Benutzerinformationen	32
4.1	VCI	32
4.2	VCI-Verwaltung	32
4.3	VCI aktivieren	33
4.4	Aktivieren Sie TPMS VCI	33
4.5	VCI-Firmware/System reparieren	33
4.6	Programmierung	34
4.7	Datenstromprobe	35
4.8	Meine Bestellung	35
4.9	Profile	35
4.10	Passwort ändern	35
4.11	Wi-Fi	35
4.12	Diagnosesoftware löschen	36
4.13	Geschäftsinformationen	36
4.14	Kundenmanagement	36
4.15	Fotoalbum	36
4.16	Bildschirmaufzeichnung	36
4.17	Einstellungen	36
4.17.1	Nach Updates suchen	36
4.17.2	Schlafenszeit	36
4.17.3	Datenschutzbestimmungen	36
4.17.4	System-Upgrade	36
4.17.5	Bildschirmaufzeichnung	37
4.17.6	Einheiten	37
4.17.7	T-Code	37
4.17.8	Cache löschen	37
4.17.9	Werkseinstellungen wiederherstellen	37
4.17.10	Anmelden	37
4.18	Hotkey-Einstellung	37
5.	FAQ	38

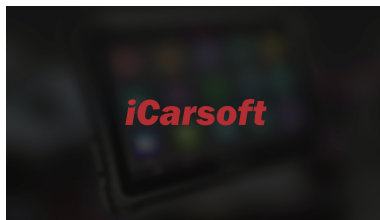
1. Schnellstart-Handbuch

1.1 Erstmalige Verwendung

Die folgenden Einstellungen sollten bei der ersten Verwendung des Tools vorgenommen werden.

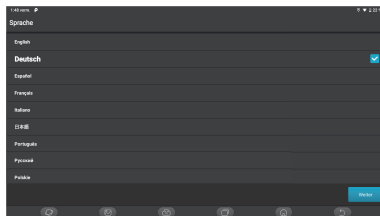
1.1.1 Schalten Sie die Maschine ein

Nach dem Drücken der Einschalttaste werden die folgenden Bilder auf dem Bildschirm angezeigt.



1.1.2 Einstellung der Sprache

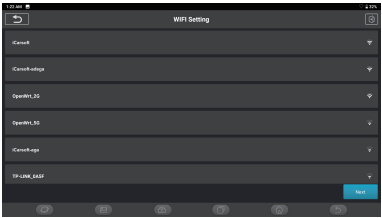
Wählen Sie die Sprache des Tools aus den auf der Benutzeroberfläche aufgeführten Sprachen aus.



1.1.3 Verbinden Wi-Fi

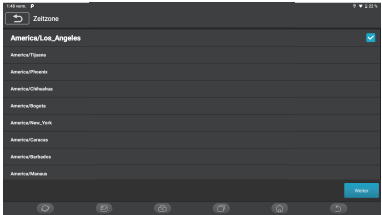
Das System sucht automatisch nach allen verfügbaren Wi-Fi-Netzwerken, die Sie auswählen können. Wenn das gewählte Netzwerk offen ist, können Sie es direkt verbinden; wenn das gewählte Netzwerk verschlüsselt ist, müssen Sie das richtige Passwort eingeben. Dann können Sie die Wi-Fi-Verbindung herstellen, nachdem Sie auf "Verbinden" geklickt haben.

⚠️ **Tipps:** Wi-Fi muss eingestellt sein. Wenn kein Wi-Fi-Netzwerk in der Nähe verfügbar ist, können Sie "Mobiler Hotspot" aktivieren.



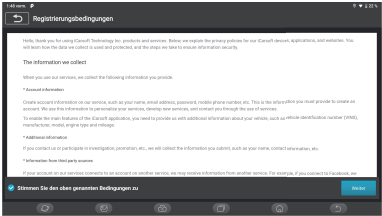
1.1.4 Zeit wählen Zone

Wählen Sie die Zeitzone Ihres aktuellen Standorts aus, dann wird das System die Zeit automatisch entsprechend konfigurieren auf die von Ihnen gewählte Zeitzone.



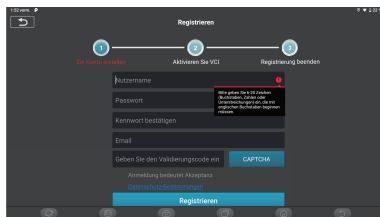
1.1.5 Benutzer Vereinbarung

Bitte lesen Sie alle Bedingungen und Konditionen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch. Wählen Sie "Alle oben genannten Bedingungen akzeptieren" und klicken Sie auf die Schaltfläche "Zustimmen", um den Registrierungsvorgang abzuschließen. Dann wird die Seite auf die Schnittstelle "Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer erfolgreichen Registrierung" springen.



1.1.6 Erstellen Sie ein Konto

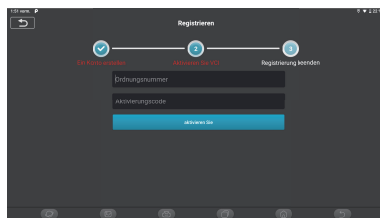
Sie müssen ein Konto mit Ihrem E-Mail-Postfach registrieren. Wenn Sie bereits andere Produkte der iCarsoft-Serie besitzen, können Sie sich direkt mit Ihrem bestehenden Konto anmelden.



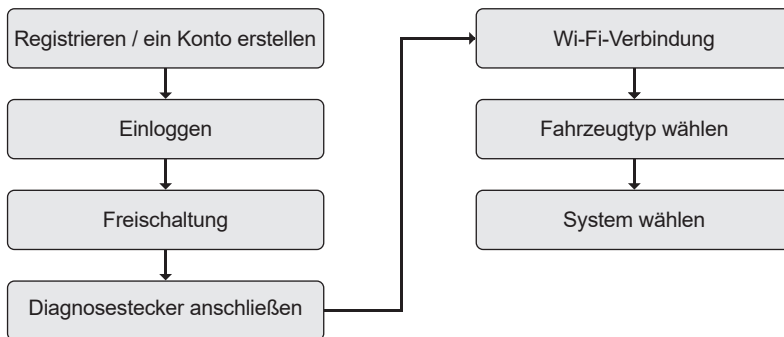
1.1.7 VCI Freischaltung

Geben Sie die VCI-Seriennummer und den Aktivierungscode ein, um den Diagnoseanschluss zu aktivieren und zu binden. Wenn Sie ihn nicht aktiviert haben, können Sie auch auf der Hauptschnittstelle auf "Einstellungen" klicken und "Aktivieren" auswählen, um ihn zu aktivieren.

⚠ Hinweis: Der Aktivierungscode ist eine 8-stellige Zahl und wird auf den "Passwort-Brief" geklebt.

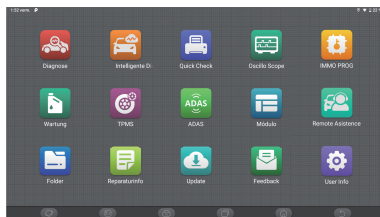


1.2 Diagnose Flussdiagramm



1.3 Menü Funktion

Schalten Sie das Hauptgerät ein, und das System wechselt automatisch in die Funktionsmenüauswahl:



Es umfasst hauptsächlich die folgenden Funktionen:

- Das Hauptgerät und der Diagnosestecker unterstützen Wi-Fi, Bluetooth und kabelgebundene Kommunikation. Die kabelgebundene Kommunikation ist der Bluetooth-Verbindung in Bezug auf die Übertragungsrate und den Störungsschutz überlegen. Auch für die Online-Programmierungsfunktion wird eine kabelgebundene Verbindung empfohlen.
- Unterstützt die leistungsstarke intelligente VIN-Erkennungstechnologie, die bequem, schnell und effizient ist.
- Schwerlast-Diagnose (optional): Diagnose von 24V-Fahrzeugen, wie Lastwagen, Bussen und Baufahrzeugen.
- Modulare Erweiterung: Drucker, Arbeitsleuchte, Videoscope, Batterietester, Scope-Box, Wärmebildkamera, Batterietestclip, kabelloses TPMS-Tool.
- Es kann Fehler in den elektronischen Steuerungssystemen der meisten Fahrzeuge der oberen, mittleren und unteren Preisklasse in Asien, Europa, den Vereinigten Staaten und China erkennen. Zu den leistungsstarken Diagnosefunktionen gehören das Lesen von Fehlercodes, das Löschen von Fehlercodes, das Lesen von Datenströmen, Aktionstests und Sonderfunktionen.
- Wartungsfunktion: Abgleich, Codierung, Programmierung der meisten programmierbaren Fahrzeugmodule und der am häufigsten verwendeten Wartungs- und Rückstellfunktionen: Öl-Reset; Elec. Drosselklappenanpassung; IMMO Service; Einspritzer-Codierung; Bremsbelag-Reset; Lenkwinkel-Reset; ABS-Entlüftung; AFS-Reset; Batterieanpassung; A/T-Learning; DPF-Regeneration; EGR-Anpassung; TPMS-Reset; Schiebedach-Initialisierung; Aufhängungsanpassung; Getriebe-Learning; Airbag-Reset; ODO-Meter-Reset; AdBlue-Reset; A/F-Reset; Kühlmittel-Entlüftung; Sprachwechsel; NOx-Sensor-Reset; Sitzkalibrierung; Stop/Start-Reset; Transportmodus; Reifen-Reset; Fensterkalibrierung; AC-System-Relearn/Initialisierung; Motorleistungsbilanz-Überwachung; Gaspartikelfilter-Regeneration; Hochspannungsbatterie-Diagnose; Intelligentes Geschwindigkeitsregelsystem; Motorwinkel-Kalibrierung; IMMO PROG (optional).
- TPMS-Funktion: Mit dem drahtlosen TPMS-Tool können TPMS-Aktivierung, Programmierung und Lernfunktionen unterstützt werden.
- Online-Update von Diagnosesoftware, Client und Firmware mit einem Klick.
- Rückmeldung: Im Falle einer abnormalen Software oder Funktion während der Diagnose, melden Sie sich bitte bei uns. Unser professioneller Techniker wird es in Kürze aufspüren und reparieren.

1.4 Aufladen

Gehen Sie wie folgt vor, um das Hauptgerät aufzuladen:

- Schließen Sie das andere Ende an die Ladebuchse an der Unterseite des Hauptgeräts an.

- Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine Steckdose, um den Ladevorgang zu starten.
- Wenn das Batteriestatussymbol  anzeigt, ist das Hauptgerät aufgeladen worden.
- Wenn die Anzeige  anzeigt, ist der Ladevorgang abgeschlossen, und Sie sollten das Hauptgerät ausstecken.

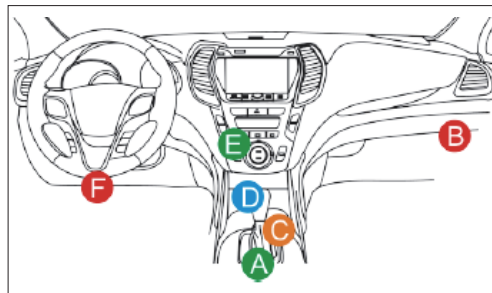
1.5 Batterie

- Es ist normal, dass sich das Hauptgerät beim Aufladen nicht einschalten lässt, weil der Akku lange nicht benutzt wurde oder leer ist. Bitte schalten Sie das Hauptgerät wieder ein, nachdem Sie den Akku eine Zeit lang aufgeladen haben.
- Bitte laden Sie das Hauptgerät über das mitgelieferte Ladegerät auf. iCarsoft übernimmt keine Verantwortung für Schäden und Verluste, die durch das Aufladen mit anderen als den vom Unternehmen angegebenen Ladegeräten verursacht werden.
- Der Akku ist wiederaufladbar. Da der Akku jedoch ein Verschleißteil ist, verkürzt sich die Standby-Zeit des Geräts nach längerem Gebrauch. Bitte vermeiden Sie häufiges, wiederholtes Aufladen, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.
- Die Akkuladezeit hängt von der Temperatur und dem Akkustatus ab.
- Wenn die Batterieleistung nachlässt, erinnert Sie das System mit einer Meldung daran, das Ladegerät anzuschließen.
- Wenn der Batteriestand zu niedrig ist, schaltet sich das Gerät aus.

1.6 VCI Verbindungen

Anschlusschritte wie unten:

- (1) Suchen Sie die DLC-Buchse des Fahrzeugs. Die meisten DLC sind Standard-OBDDII-Diagnosebuchsen (Nicht-Standard-OBDDII-Fahrzeugdiagnosebuchsen müssen den entsprechenden Adapter verwenden). Das DLC befindet sich in der Regel 12 Zoll von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder auf der Fahrerseite. Wenn Sie den DLC nicht finden können, sehen Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs nach, wo er sich befindet.



A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

- (2) Bei OBDDII-Fahrzeugen befolgen Sie die unten beschriebenen Schritte, um fortzufahren.
 - a) Verwenden Sie das OBDDII-Verlängerungskabel, um den VCI-Dongle und die DLC-Buchse zu verbinden.

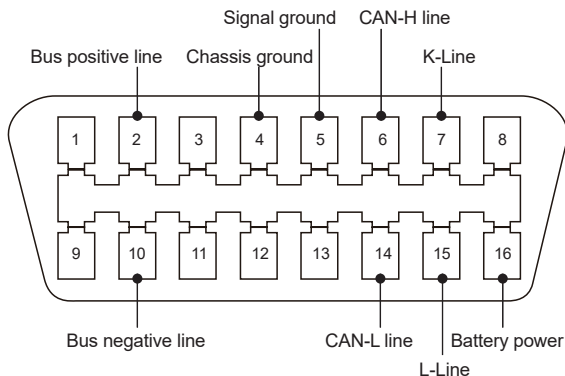
(3) Für Nicht-OBDDII-Fahrzeuge: Wenn der Stift des DLC beschädigt ist oder nicht genügend Strom hat, befolgen Sie bitte die eine der folgenden Methoden, um fortzufahren:

- a) Zigarettenanzünderkabel
- b) Batterieklemmen Kabel

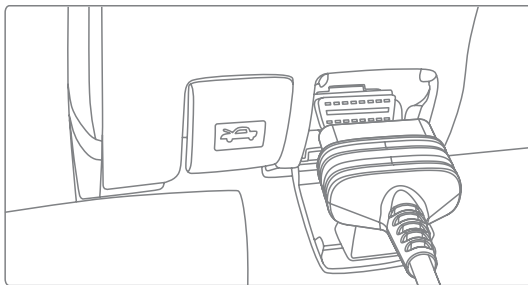
(4) Nicht genormte 16-polige Fahrzeugdiagnosebuchsen (OBDDI).

A. Einführung des OBDD-Steckers für die Fahrzeugdiagnose

In der Entwicklungsgeschichte der Automobil-Diagnose und Erkennung, OBDD-System ist ein Online-Diagnose-System für Verbrennungsmotoren, die derzeit durch eine Generation und eine zweite Generation, die zweite Generation ist EOBD / OBDDII, wie in der Abbildung unten gezeigt, mit einer einheitlichen Hardware-Funktion und Interface-Definition für die Diagnose Sitz des Autos.

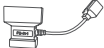


OBDD II Stecker und Pinbelegung

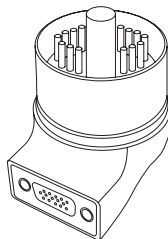


OBDD II Diagnoseschnittstelle des Automobils

Etwa 1996, bevor die Vereinigten Staaten den OBD II-Standard vereinheitlichten und während der Übergangszeit, hatten verschiedene Automobilhersteller unterschiedliche Diagnoseanschlüsse für OBD I, wie z.B. drei PIN wie HONDA; 17 PIN wie Toyota; 38 PIN wie BENZ. CR Unicorn ist mit 18 OBD I-Diagnoseanschlüssen ausgestattet, wie in der Tabelle unten gezeigt:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

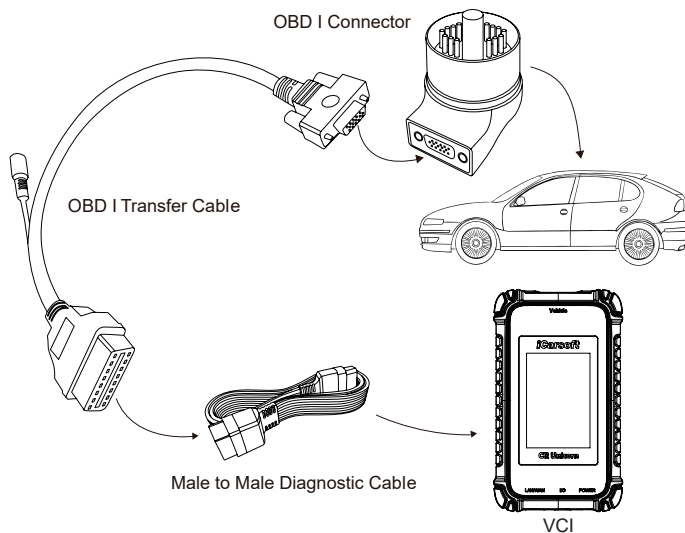
OBD I Diagnoseschnittstelle auf der Packliste



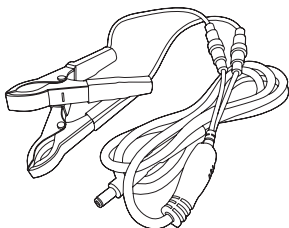
20Pin Diagnosestecker für BMW

B. Anschließen des OBD I-Diagnoseanschlusses

Der OBD-I-Stecker, der für ältere Modelle verschiedener Automarken entwickelt wurde, findet heute kaum noch Anwendung, da die meisten älteren Fahrzeuge ausgemustert wurden. Autos, die nach 2005 hergestellt wurden, sind im Grunde alle OBD-II-Stecker. In den USA stößt man gelegentlich noch auf Oldtimer oder umgebaute Fahrzeuge, die noch OBD I verwenden. Aus diesem Grund ist eine Umstellung von OBD II auf OBD I erforderlich.

**Prozess der Übertragung**

⚠ Hinweis: Bei älteren Modellen muss das Übertragungskabel mit dem kleinen Stromanschluss verwendet werden, der an den Stromanschluss des Strom-Doppelklemmkabels angeschlossen wird. Dies ist eine Lösung für bestimmte Fahrzeuge vor 1996, deren Diagnosehalter nicht über eine 12-V-Stromversorgung verfügen.

**Anwendung des Doppelklemm-Stromkabels**

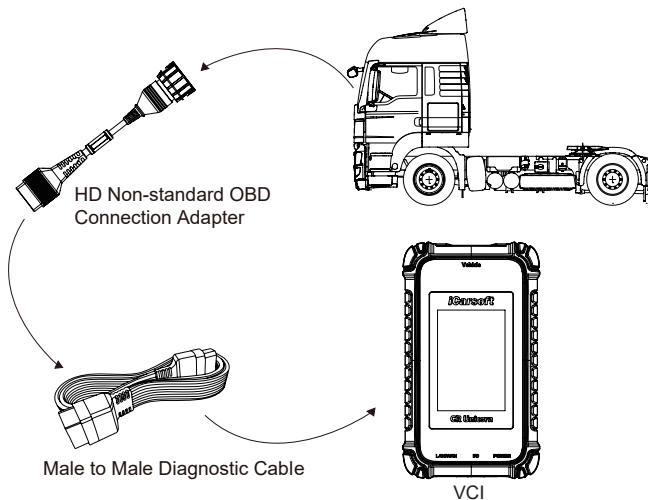
Alle anderen Konfigurationen mit nicht standardmäßigen 16-PIN-Diagnoseanschlüssen können verdrahtet werden, um die Diagnose der entsprechenden alten Modelle zu erreichen.

C. Anschluss von HD-Fahrzeugen mit nicht standardisierter OBD-II-Schnittstelle

CR Unicorn S ist mit 13 nicht standardmäßigen OBD-Diagnosesteckern ausgestattet, wie in der folgenden Tabelle dargestellt:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

Um ein HD-Fahrzeug mit einer nicht standardisierten OBD-Schnittstelle anzuschließen, müssen Sie diese Stecker verwenden.

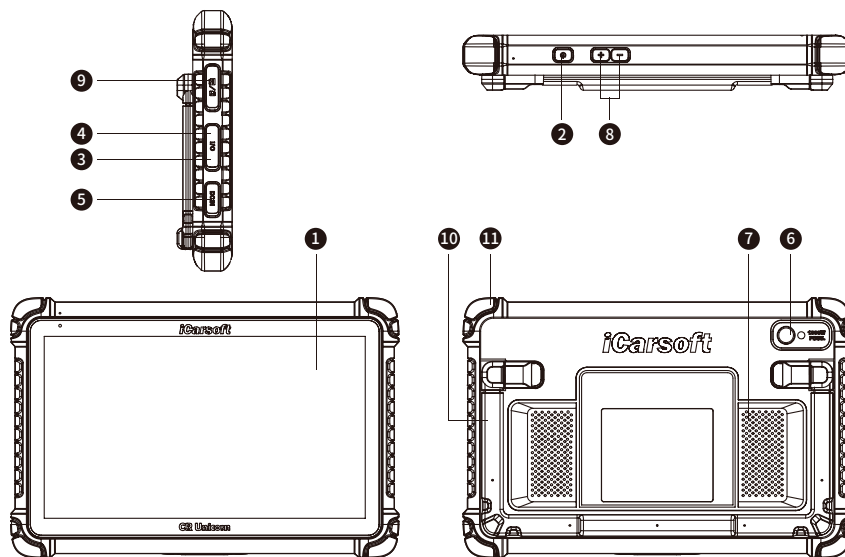


2. Einführung

2.1 Produkt-Profil

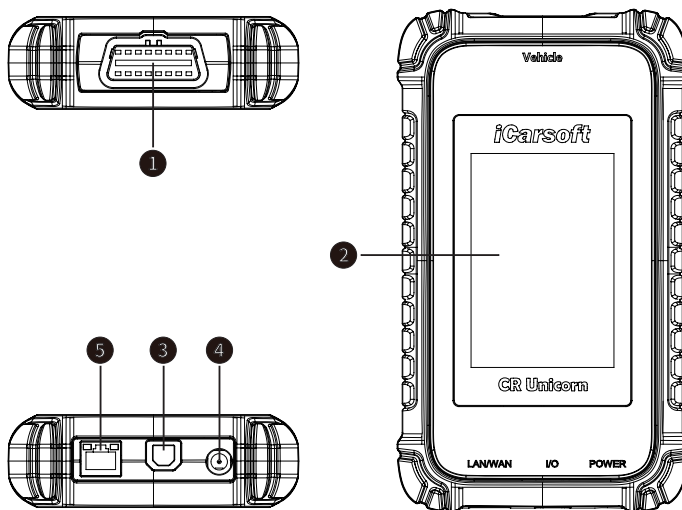
iCarsoft CR Unicorn ist eine neue Generation von intelligenten Diagnosegeräten. Mit fortschrittlicher Technologie und stärkerer Hardware ist CR Unicorn das leistungsfähigste Diagnosegerät auf dem Markt. CR Unicorn verfügt über einen 13,3" LED-Touchscreen und 720 nits Helligkeit sowie ein robustes Kunststoffgehäuse und ein perfektes Industriedesign. Durch die Wi-Fi-Verbindung ist die Diagnosegeschwindigkeit höher.

2.2 Komponenten & Steuerungen



- (1) **Bildschirm**
- (2) **Netz-/Sperrbildschirmtaste**
Drücken Sie die Taste etwa 5 Sekunden lang, um das Pad einzuschalten. Einfacher Klick, um das Pad ein- oder auszuschalten.
- (3) **Typ-C-Anschluss:** Verbindung mit Computer zur Datenübertragung.
- (4) **USB-Anschluss:** Anschluss von USB-Tools oder umfangreichen Modulen.
- (5) **DC-Anschluss**
- (6) **Rückfahrkamera**
- (7) **Sprecher**
- (8) **Lautstärke-Symbol**
- (9) **HDMI-Schnittstelle**
- (10) **Einstellbare Halterung:** 180° einstellbarer Winkel
- (11) **Gummiecke**

2.3 iCarsoft Schnittstelle für intelligente Fahrzeugverbindungen



- (1) **OBD-16-Diagnoseschnittstelle:** Wird für die Verbindung mit dem OBDII-Verlängerungskabel verwendet.
- (2) **Anzeige:** Anzeige des Arbeitsstatus.
- (3) **E/A-Datenübertragungsanschluss:** Dient zur Verbindung mit dem Diagnose-Host/Computer für die kabelgebundene Kommunikation.
- (4) **DC-Anschluss:** Anschluss für Gleichstromversorgung.
- (5) **LAN-Anschluss:** LAN-Verbindungsanschluss.

2.4 Parameter

Leitrechner

- Betriebssystem: Android 9.0
- Speicher: 8G
- Speicherplatz: 256G
- Akku: 18600mAh/3.7V
- Bildschirm: 13,3 Zoll
- Auflösung: 1920*1080
- Kamera: Rückseitige Kamera 13.0MP
- Netzwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Arbeitstemperatur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Schnittstelle Fahrzeuganschluss

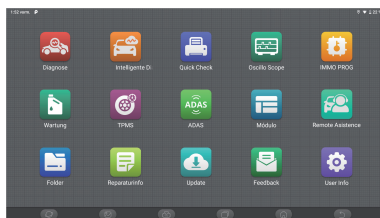
- Speicher: 256M
- Speicherplatz: 8G
- Bildschirm: 3,97 Zoll
- Leistung: ≤6W
- Betriebsspannung: 9~36V
- Kommunikationsmethode: Lokaler Diagnosemodus: Wi-Fi/USB
- Arbeitstemperatur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Beginnen Sie zu verwenden

Diagnosefunktion, Abdeckung mehr als 100 Automarken, Unterstützung intelligente Diagnose und traditionelle Diagnose, einschließlich OBDII Vollfunktionsdiagnose, Full-System-Diagnose einschließlich: lesen Fehlercode, löschen Fehlercode, lesen Echtzeit-Datenstrom, spezielle Funktion, Betätigung Test. Ein Diagnosebericht kann nach der Diagnose erzeugt werden.

3.1 Intelligente Diagnostik

Schließen Sie das Fahrzeug zuerst an, klicken Sie auf "Intelligente Diagnose" auf der Hauptschnittstelle, das Tool wird das intelligente Diagnoseprogramm starten und automatisch die Fahrzeug-VIN lesen, wie unten gezeigt:



Wenn das Gerät nicht auf die VIN-Informationen zugreifen kann, verwenden Sie bitte "Lokale Diagnose".

3.2 Diagnose

In diesem Modus kann der Benutzer manuell Fahrzeugmodelle und Systeme für die Diagnose auswählen.

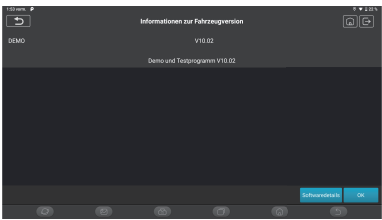
3.2.1 Manuelle Diagnose

CR Unicorn unterstützt auch die schrittweise manuelle Auswahl von Menüs für die Diagnose.

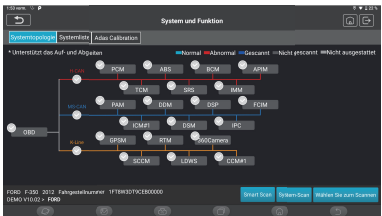
Anhand des Beispiels "DEMO" können Sie sich vorstellen, wie Sie die Diagnose wie folgt starten.

1) Wählen Sie den Fahrzeugtyp: Klicken Sie auf der Haupt-Diagnoseoberfläche auf "Demo", um einzutreten.

⚠ Hinweis: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugen.



2) Wählen Sie die Diagnosemethode: Die Schnittstelle verfügt über zwei Anzeigemodi, Systemtopologie und Systemliste, mit den gleichen Funktionen. Wechseln Sie je nach persönlicher Vorliebe.

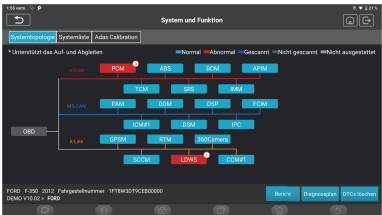


System	Status	Action
MSM (Motorsteuermodul)	Nicht gesendet	Eingeben
TCM (Getriebeleistungsgerät)	Nicht gesendet	Eingeben
ABS (Antiblockiersystem)	Nicht gesendet	Eingeben
SRS (Zusätzliches aufblasbares Rückhaltesystem)	Nicht gesendet	Eingeben
ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	Nicht gesendet	Eingeben
ECU (Elektronische Steuerungseinheit)	Nicht gesendet	Eingeben
WMS (Wegfahrsperre)	Nicht gesendet	Eingeben

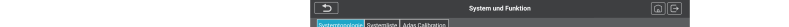
At the bottom, there are buttons for 'Smart Scan', 'System Scan', and 'Mehrfach Scannen'.

3.2.2 Smart Scan

Es ermöglicht Ihnen, schnell auf alle elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs zuzugreifen und einen detaillierten Bericht über den Zustand des Fahrzeugs zu erstellen---Diese Funktion variiert von Fahrzeug zu Fahrzeug. Das System beginnt mit dem Scannen der elektronischen Steuergeräte, um zu sehen, ob es Fehlercodes gibt und zeigt die spezifischen Ergebnisse an.



3.2.3 Systemprüfung

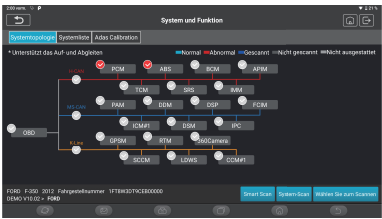
[illegible]

```

graph TD
    HCAN[H-CAN] --- PCM[PCM]
    HCAN --- ABS[ABS]
    HCAN --- BCM[BCM]
    HCAN --- APIM[APIM]
    PCM --- TCM[TCM]
    PCM --- PWD[PWD]
    ABS --- PWD
    BCM --- PWD
    APIM --- PWD
  
```

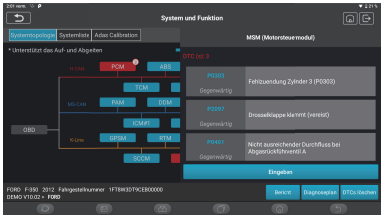
[illegible][illegible]

FORD F-350 2012, Fahrerflüchtlener 1FT8E3D79C1800000



3.2.5 System und Funktion

Nach "Smart Scan" können wir das System auswählen, um die Detailinformationen zu überprüfen. Tippen Sie auf "PCM", um ein Beispiel zu zeigen. Die folgende Seite zeigt die Auswahloberfläche.



Um "System und Funktion" zu überprüfen, tippen Sie auf "Enter", um eine Maisschnittstelle zu erhalten, die die Funktionsschnittstelle jedes elektronischen Steuergeräts ist.



a) Informationen zur Version

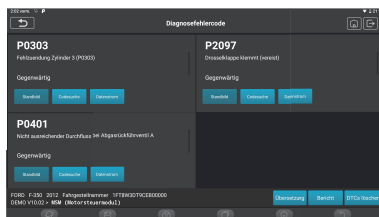
Wie in der Abbildung gezeigt, klicken Sie auf "Versionsinformationen", um die aktuellen Versionsinformationen des Fahrzeugsteuergeräts zu lesen.

b) Fehlercode lesen

Mit dieser Funktion wird der DTC im Speicher des Steuergeräts ausgelesen, was dem Wartungspersonal hilft, die Ursache der Fahrzeugpanne schnell zu ermitteln.

Klicken Sie, wie unten dargestellt, auf "Fehlercode lesen", und der Bildschirm zeigt die Diagnoseergebnisse an.

⚠ **Tipps:** Das Auslesen des DTC bei der Fehlersuche an einem Fahrzeug ist nur ein kleiner Schritt im gesamten Diagnoseprozess. Fahrzeug-DTCs dienen nur als Referenz, und Teile können nicht direkt auf der Grundlage der gegebenen DTC-Definition ersetzt werden. Für jeden DTC gibt es eine Reihe von Prüfverfahren. Der Wartungstechniker muss sich strikt an die Betriebsanweisungen und Verfahren halten, die im Wartungshandbuch des Fahrzeugs beschrieben sind, um die Grundursache der Panne zu ermitteln.



c) DTC löschen

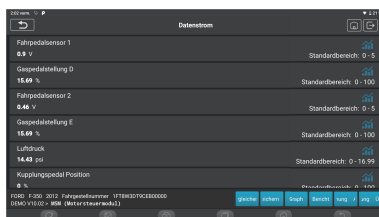
Tippen Sie auf dem Bildschirm zur Auswahl der Diagnosefunktion auf "Fehlercode löschen". Das System löscht automatisch die derzeit vorhandenen DTCs und zeigt das Dialogfeld "DTCs gelöscht" an.

⚠ **Hinweis:** Bei allgemeinen Modellen halten Sie sich strikt an die normale Reihenfolge: DTC auslesen-DTC löschen-Fahrzeug prüfen-DTC zur Überprüfung abrufen-Fahrzeug reparieren-DTC löschen-Fahrzeug erneut prüfen, um sicherzustellen, dass der DTC nicht mehr erscheint.

d) Datenstrom lesen

Mit dieser Option können Sie Echtzeit-Live-Daten des Steuergeräts anzeigen und erfassen (aufzeichnen). Diese Daten, einschließlich des aktuellen Betriebsstatus von Parametern und/oder Sensorinformationen, können Aufschluss über die Gesamtleistung des Fahrzeugs geben. Sie können auch zur Unterstützung der Fahrzeugreparatur verwendet werden.

⚠ **Hinweis:** Wenn Sie das Fahrzeug fahren müssen, um einen Fehlerbehebungs Vorgang durchzuführen, lassen Sie sich IMMER von einer zweiten Person helfen. Der Versuch, gleichzeitig zu fahren und das Diagnosewerkzeug zu bedienen, ist gefährlich und kann zu einem schweren Verkehrsunfall führen.



Schaltflächen auf dem Bildschirm:

[Graph]

Zeigt die Parameter des ausgewählten Datenstroms in Wellenform an. Auf der Seite für die Wellenform des Datenstroms können Sie Folgendes tun:

[Kombinieren]: Wird im Diagramm-Zusammenführungsstatus zum Datenvergleich angezeigt.

[Wert]: Zeigt die Parameter in Werten und im Listenformat an.

[Anpassen]: Passen Sie die anzuzeigende Datenstromoption an. Wenn Sie auf die Schaltfläche tippen, erscheint auf dem Bildschirm eine Pull-Down-Liste mit den Datenstromoptionen. Wählen Sie die gewünschten Elemente aus (max. 12 Elemente), woraufhin auf dem Bildschirm sofort die Wellenformen für diese Elemente angezeigt werden. Wenn Sie Elemente entfernen möchten, heben Sie einfach die Auswahl auf.



Tippen Sie auf , um den aktuellen (einzelnen) Datenstrom im Kurvendiagramm anzuzeigen. Auf der Seite Wellenformdiagramm können Sie Folgendes tun:

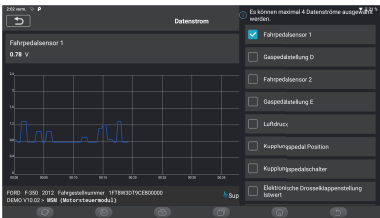
[Min/Max]: Tippen Sie auf , um den Höchst-/Mindestwert festzulegen. Sobald der Wert über den angegebenen Wert hinausgeht, schlägt das System Alarm.



[]

[Anpassen]: Tippen Sie auf "<" auf der rechten Seite des Bildschirms, um die Datenstromoption zu definieren angesehen werden.

 Hinweis: Es können maximal 4 Datenströme angezeigt werden.



[Vergleichs-
beispiel]

Tippen Sie auf , um die DS-Probendatei auszuwählen. Alle Werte, die Sie während der DS-Probenahme angepasst und gespeichert haben, werden für Ihren Vergleich in die Spalte Standardbereich importiert.

 Hinweis: Bevor Sie diese Funktion ausführen, müssen Sie die Werte der Datenstromelemente abfragen und speichern Sie sie als Beispiel-Datenstromdatei.

[Bericht]	Tippen Sie auf , um den Wert des aktuellen Datenstroms zu speichern.
[Aufnahme]	Zum Aufzeichnen von Diagnosedaten, damit Sie diese wiedergeben und überprüfen können. Tippen Sie auf die Schaltfläche "Stopp", um die Messung zu beenden. Die gespeicherte Datei folgt der Namensregel: Sie beginnt mit dem Fahrzeugtyp, dann der Produkt-S/N und endet mit der Startzeit der Aufzeichnung. Alle Diagnoseaufzeichnungen können über Benutzerinfo -> Mein Bericht wiedergegeben werden.
[Muster speichern]	Zum Abtasten des Datenstroms. Nach dem Abtasten, Aufzeichnen und Speichern des Datenstroms können Sie jedes Mal, wenn Sie die Datenstromelemente überprüfen, die entsprechenden Probandaten aufrufen, um den aktuellen Standardbereich zu überschreiben. Tippen Sie darauf, um die Aufzeichnung des Beispieldatenstroms zu starten (Hinweis: Es werden nur Datenstromelemente mit Maßeinheiten aufgezeichnet). Sobald der Aufzeichnungsprozess abgeschlossen ist, tippen Sie auf , um die Aufzeichnung zu beenden; das System springt automatisch zum Bildschirm für die Datenüberprüfung. Tippen Sie auf den Min./Max.-Wert, um ihn zu ändern. Nachdem Sie alle gewünschten Elemente geändert haben, tippen Sie auf Speichern, um speichern Sie sie als DS-Beispieldatei. Alle DS-Dateien werden unter Benutzerinfo -> Datenstrombeispiel gespeichert.

e) Betätigungsprüfung

Mit dieser Funktion wird getestet, ob die Ausführungskomponenten im elektronischen Steuersystem normal funktionieren können.

f) Besondere Funktion

Diese Funktion wird für das Schreiben von Daten des elektronischen Steuergeräts verwendet. Sie gehören alle zu dieser Kategorie, wie z.B. ECU Datenkalibrierung, ECU Programmierung usw. Einige Rücksetzfunktionen sind auch in diesem Teil enthalten.

3.3 Schnellprüfung

Es nimmt den intelligenten Erkennungsmodus an. Nachdem das Fahrzeug angeschlossen ist, wird das System automatisch erkennen die Fahrzeuginformationen, überprüft automatisch das Fahrzeug und erstellt automatisch einen Bericht. Automatisch Der Druck kann so eingestellt werden, dass während des gesamten Prozesses kein menschliches Eingreifen erforderlich ist.

3.4 Oszilloskop

Diese Funktion kann in Verbindung mit einer vierkanaligen SCOPE BOX genutzt werden. Dies ist eine visuelle grafische Schnittstelle, die den Benutzer bei der Identifizierung von elektrischen Problemen mit Sensoren, Aktoren, Steuermodulen oder Schaltkreisen unterstützt.



3.5 IMMO PROG

Pair mit einem PROG-Modul, um diese Funktion anzuwenden. Die Anti-Diebstahl-Programmierer unterstützt Autoschlüssel Chip Lesen / Schreiben, EEPROM-Chip Lesen / Schreiben, MCU-Chip Lesen / Schreiben, Motor / Getriebe ECU EEPROM und FLASH Lesen / Schreiben.

3.6 Wartung

CR Unicorn unterstützt den Abgleich, die Kodierung und die Programmierung der meisten programmierbaren Fahrzeugmodule sowie die am häufigsten verwendeten Wartungs- und Reset-Funktionen, einschließlich Öl-Reset; Elec. Drosselklappenanpassung; IMMO Service; Einspritzdüsen-Codierung; Bremsbelag-Reset; Lenkwinkel-Reset; ABS-Entlüftung; AFS-Reset; Batterieanpassung; A/T-Lernen; DPF-Regeneration; EGR-Anpassung; TPMS-Reset; Schiebedach-Initialisierung; Aufhängungsanpassung; Getriebelernen; Airbag-Reset; ODO-Meter-Reset; AdBlue-Reset; A/F-Reset; Kühlmittelentlüftung; Sprachwechsel; NOx-Sensor-Reset; Sitzkalibrierung; Stop/Start-Reset; Transportmodus; Reifen-Reset; Fensterkalibrierung; AC-System-Relearn/Initialisierung; Motorleistungsbilanz-Überwachung; Gasparkelfilter-Regeneration; Hochspannungsbatterie-Diagnose; Intelligentes Geschwindigkeitsregelsystem; Motorwinkel-Kalibrierung; IMMO PROG (optional).

3.6.1 Ölrückstellung

Das Aufleuchten der Wartungsleuchte zeigt an, dass das Fahrzeug gewartet werden muss. Setzen Sie den Kilometerstand oder die Fahrzeit nach der Wartung auf Null zurück, damit die Wartungsleuchte erlischt und das System einen neuen Wartungszyklus startet.

3.6.2 Elek. Drosselklappenanpassung

Die elek. Drosselklappenanpassung ist die Verwendung des Fahrzeugdecoders zur Initialisierung des Drosselklappenaktuators, so dass der Lernwert der ECU in den Ausgangszustand zurückkehrt. Auf diese Weise kann die Bewegung der Drosselklappe (oder des Leerlaufmotors) genauer gesteuert und somit die Ansaugmenge angepasst werden. Situationen, in denen eine Drosselklappenanpassung erforderlich ist:

- Nach dem Austausch des elektronischen Steuergeräts sind die relevanten Merkmale der Drosselklappenbetätigung nicht im elektronischen Steuergerät gespeichert worden.
- Nach dem Ausschalten des elektrischen Steuergeräts geht der Speicher des elektrischen Steuergeräts verloren.
- Nach dem Austausch der Drosselklappeneinheit müssen Sie die Drosselklappe anpassen.
- Nach dem Austausch oder der Demontage des Ansaugkanals ist die Steuerung der Leerlaufdrehzahl

durch die Koordination zwischen dem elektronischen Steuergerät und der Drosselklappe betroffen ist.

- e) Obwohl sich die Charakteristik des Leerlaufdrosselklappenpotentiometers nicht verändert hat, hat sich das Ansaugvolumen verändert und die Leerlaufregelung hat sich bei gleichen Drosselklappenöffnungen verändert.

3.6.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels

Zum Zurücksetzen des Lenkwinkels muss zunächst die relative Nullpunktposition für die Geradeausfahrt des Fahrzeugs ermittelt werden. Mit dieser Position als Referenz kann die ECU den genauen Winkel für die linke und rechte Lenkung berechnen. Nach dem Austausch des Lenkwinkelsensors, dem Austausch mechanischer Teile der Lenkung (wie z. B. Lenkgetriebe, Lenksäule, Spurstange, Achsschenkel), der Durchführung einer Vierradausrichtung oder der Wiederherstellung der Karosserie müssen Sie den Lenkwinkel zurücksetzen.

3.6.4 Batterieanpassung

Mit dieser Funktion können Sie die Überwachungseinheit der Fahrzeugbatterie zurücksetzen, wobei die ursprüngliche Information über eine schwache Batterie gelöscht und die Batterie angepasst wird.

Der Batterieabgleich muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a) Die Hauptbatterie wird ersetzt. Der Batteriewechsel muss durchgeführt werden, um die ursprüngliche Information über eine schwache Batterie zu löschen und zu verhindern, dass das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt. Wenn das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt, werden einige elektrische Zusatzfunktionen außer Kraft gesetzt, z. B. automatische Start- und Stoppfunktion, Schiebedach ohne Ein-Tasten-Auslösefunktion, elektrische Fensterheber ohne automatische Funktion.
- b) Sensor zur Batterieüberwachung. Die Batterieanpassung wird durchgeführt, um das Steuermodul und den Motorsensor neu abzustimmen, um den Batteriestromverbrauch genauer zu erkennen, wodurch eine Fehlermeldung auf der Instrumententafel vermieden werden kann.

3.6.5 ABS-Entlüftung

Wenn das ABS Luft enthält, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das Bremssystem zu entlüften und die ABS-Bremsempfindlichkeit wiederherzustellen. Wenn der ABS-Computer, die ABS-Pumpe, der Hauptbremszylinder, der Bremszylinder, die Bremsleitung oder die Bremsflüssigkeit ausgetauscht werden, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das ABS zu entlüften.

3.6.6 Rückstellung der Bremsbeläge

Wenn der Bremsbelag die Bremsbelag-Sensorleitung abnutzt, sendet die Bremsbelag-Sensorleitung ein Signal an den Bordcomputer, um den Bremsbelag zu ersetzen. Nach dem Auswechseln des Bremsbelags müssen Sie den Bremsbelag zurücksetzen. Andernfalls löst das Fahrzeug einen Alarm aus.

In den folgenden Fällen muss ein Reset durchgeführt werden:

- a) Der Bremsbelag und der Bremsbelagverschleißsensor werden ausgetauscht.
- b) Die Bremsbelag-Kontrollleuchte leuchtet.
- c) Der Schaltkreis des Bremsbelagsensors ist kurzgeschlossen, was wiederhergestellt wird.
- d) Der Servomotor wird ausgetauscht.

3.6.7 DPF-Regenerierung

Die DPF-Regeneration dient dazu, den DPF-Filter durch eine kontinuierliche Verbrennungsoxidation (z. B. Verbrennung bei hoher Temperatur, Verbrennung mit Kraftstoffzusatz oder Verbrennung mit Katalysator zur Reduzierung der PM-Zündung) zu reinigen, um die Filterleistung zu stabilisieren.

Die DPF-Regeneration kann in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a) Der Abgasgegendrucksensor wird ausgetauscht.
- b) Die PM-Falle wird entfernt oder ersetzt.
- c) Die Kraftstoffzusatzdüse wird entfernt oder ersetzt.
- d) Das katalytische Oxidationsmittel wird entfernt oder ersetzt.
- e) Die MIL für die DPF-Regeneration leuchtet und die Wartung wird durchgeführt.
- f) Das Steuermodul für die DPF-Regeneration wird ausgetauscht.

3.6.8 Getriebe-Lernen

Der Kurbelwellenpositionssensor lernt die Bearbeitungstoleranz des Kurbelwellengetriebes und speichert sie im Computer, um Fehlzündungen des Motors genauer diagnostizieren zu können. Wenn bei einem Fahrzeug mit Delphi-Motor kein Getriebelernen durchgeführt wird, leuchtet die MIL nach dem Anlassen des Motors auf. Das Diagnosegerät erkennt den DTC P1336 'gear not learned'. In diesem Fall müssen Sie das Diagnosegerät verwenden, um das Einlernen des Gangs für das Fahrzeug durchzuführen. Nachdem das Einlernen des Gangs erfolgreich war, leuchtet die MIL auf. Nachdem das Motorsteuergerät, der Kurbelwellenstellungssensor oder das Kurbelwellenschwungrad ausgetauscht wurde oder der DTC "Gang nicht gelernt" vorliegt, muss das Einlernen des Gangs durchgeführt werden.

3.6.9 IMMO-Dienst

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug mit unbefugten Schlüsseln benutzt wird, muss die Anti-Diebstahl-Schlüsselabgleichsfunktion durchgeführt werden, damit das Wegfahrsperr-Kontrollsystem des Fahrzeugs Fernbedienungsschlüssel identifiziert und autorisiert, das Fahrzeug normal zu benutzen. Wenn der Zündschlüssel, das Zündschloss, die kombinierte Instrumententafel, das Steuergerät, das BCM oder die Batterie der Fernbedienung ausgetauscht werden, muss der Abgleich mit dem Diebstahlschutzschlüssel durchgeführt werden.

3.6.10 Injektor-Kodierung

Schreiben Sie den tatsächlichen Einspritzdüsencode oder schreiben Sie den Code in der ECU auf den Einspritzdüsencode des entsprechenden Zylinders um, um die Einspritzmenge des Zylinders genauer steuern oder korrigieren zu können. Nach dem Austausch des Steuergeräts oder der Einspritzdüse muss der Einspritzdüsencode jedes Zylinders bestätigt oder neu codiert werden, damit der Zylinder die Einspritzdüsen besser identifizieren kann, um die Kraftstoffeinspritzung genau zu steuern.

3.6.11 TPMS zurücksetzen

Nachdem die Reifendruck-MIL aufleuchtet und eine Wartung durchgeführt wurde, muss die Reifendruck-Rücksetzfunktion ausgeführt werden, um den Reifendruck zurückzusetzen und die Reifendruck-MIL auszuschalten. Das Zurücksetzen des Reifendrucks muss nach der Wartung in folgenden Fällen durchgeführt werden: Der Reifendruck ist zu niedrig, der Reifen ist undicht,

das Reifendrucküberwachungsgerät wurde ausgetauscht oder installiert, der Reifen wurde ausgetauscht, der Reifendrucksensor wurde beschädigt und der Reifen wurde bei Fahrzeugen mit Reifendrucküberwachungsfunktion ausgetauscht.

3.6.12 Anpassung der Aufhängung

Mit dieser Funktion kann die Höhe der Karosserie eingestellt werden. Wenn Sie den Sensor für die Karosseriehöhe in der Luftfederung oder im Steuermodul austauschen oder wenn das Fahrzeugniveau nicht korrekt ist, müssen Sie diese Funktion ausführen, um den Sensor für die Karosseriehöhe zur Kalibrierung des Niveaus einzustellen.

3.6.13 AFS-Rückstellung

Diese Funktion wird zur Initialisierung des adaptiven Scheinwerfersystems verwendet. Je nach Intensität des Umgebungslichts kann das adaptive Scheinwerfersystem entscheiden, ob die Scheinwerfer automatisch eingeschaltet werden sollen, und den Leuchtwinkel der Scheinwerfer rechtzeitig anpassen, während die Fahrzeuggeschwindigkeit und die Körperhaltung überwacht werden.

3.6.14 A/T-Lernen

Diese Funktion kann das Selbstlernen des Getriebes vervollständigen, um die Qualität der Gangschaltung zu verbessern. Wenn das Getriebe zerlegt oder repariert wird (nachdem ein Teil der Autobatterie mit Strom versorgt wurde), führt dies zu einer Schaltverzögerung oder einem Stoßproblem. In diesem Fall muss diese Funktion durchgeführt werden, damit das Getriebe automatisch entsprechend den Fahrbedingungen kompensieren kann, um eine komfortablere und bessere Schaltqualität zu erreichen.

3.6.15 Initialisierung des Schiebedachs

Mit dieser Funktion kann die Schiebedachverriegelung off, geschlossen bei Regen, Schiebe-/Kippschiebedach Speicherfunktion eingestellt werden, Temperaturschwelle außerhalb des Fahrzeugs usw.

3.6.16 AGR-Anpassung

Diese Funktion dient zum Einlernen des AGR-Ventils (Abgasrückführung), nachdem es gereinigt oder ausgetauscht wurde.

3.6.17 ODO zurücksetzen

- a) Beim ODO-Reset wird der Kilometerstand im Chip des Kilometerzählers mit Hilfe eines Autodiagnosecomputers und eines Datenkabels kopiert, geschrieben oder umgeschrieben, so dass der Kilometerzähler den tatsächlichen Kilometerstand anzeigt.
- b) Wenn der Kilometerstand aufgrund eines beschädigten Geschwindigkeitssensors oder einer Störung des Kilometerzählers nicht korrekt ist, muss der Kilometerzähler nach der Wartung zurückgesetzt werden.

3.6.18 Airbag zurücksetzen

Diese Funktion setzt die Airbagdaten zurück, um die Airbag-Kollisionsanzeige zu löschen. Wenn das Fahrzeug kollidiert und der Airbag ausgelöst wird, erscheint der entsprechende Fehlercode der

Kollisionsdaten, die Airbag-Anzeige leuchtet auf und der Fehlercode kann nicht gelöscht werden. Da es sich bei den Daten im Airbag-Computer um Einwegdaten handelt, müssen alle neuen Zubehörteile ausgetauscht werden. Nach Durchführung dieser Funktion können die Daten des Airbag-Computers jedoch wiederhergestellt und der Fehlercode gelöscht werden, die Airbag-Leuchte erlischt und der Airbag-Computer kann weiter verwendet werden.

3.6.19 Transportmodus

Um den Stromverbrauch zu senken, können die folgenden Funktionen deaktiviert werden: Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, kein Aufwecken des Türöffnungsnetzes, Deaktivierung des Funkschlüssels usw. Zu diesem Zeitpunkt muss der Transportmodus deaktiviert werden, um das Fahrzeug wieder in den Normalzustand zu versetzen.

3.6.20 A/F-Rückstellung

Mit dieser Funktion werden die Parameter für das Luft-Kraftstoff-Verhältnis eingestellt oder gelernt.

3.6.21 Stopp/Start zurücksetzen

Diese Funktion wird verwendet, um die automatische Start-Stopp-Funktion über die Einstellung der versteckten Funktion in der ECU zu öffnen oder zu schließen (vorausgesetzt, das Fahrzeug hat eine versteckte Funktion und wird von der Hardware unterstützt).

3.6.22 NOx-Sensor zurücksetzen

Der NOx-Sensor ist ein Sensor, der den Gehalt an Stickoxiden (NOx) im Motorabgas ermittelt. Wenn der NOx-Fehler neu initialisiert und der NOx-Katalysator ausgetauscht wird, ist es notwendig, den im Motorsteuergerät gespeicherten Katalysator-Lernwert zurückzusetzen.

3.6.23 AdBlue Reset (Dieselmotor-Abgasfilter)

Nach dem Auswechseln oder Auffüllen der Dieselaabgasbehandlungsflüssigkeit (Autoharnstoff) ist eine Harnstoffrückstellung erforderlich.

3.6.24 Sitzkalibrierung

Diese Funktion wird angewendet, um die Sitze mit Memory-Funktion, die ersetzt und repariert werden, anzupassen.

3.6.25 Kühlmittelentlüftung

Verwenden Sie diese Funktion, um die elektronische Wasserpumpe zu aktivieren, bevor Sie das Kühlsystem entlüften.

3.6.26 Reifenrückstellung

Mit dieser Funktion können Sie die Größenparameter des geänderten oder ausgetauschten Reifens einstellen.

3.6.27 Windows-Kalibrierung

Diese Funktion dient der Anpassung der Türfenster, um den ursprünglichen Speicher des Steuergeräts

wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abwärtsfunktion der elektrischen Fensterheber wiederherzustellen.

3.6.28 Sprachwechsel

Mit dieser Funktion können Sie die Systemsprache des zentralen Bedienfelds des Fahrzeugs ändern.

3.6.29 AC-System neu lernen/Initialisierung

Wenn das Steuergerät oder der Aktuator der Fahrzeugklimaanlage ausgetauscht wird oder der Speicher des Steuergerätes verloren geht, Die Initialisierung der Klimaanlage muss gelernt werden.

3.6.30 Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage

Für den Austausch der intelligenten Geschwindigkeitsregelanlage des Fahrzeugs und die Anpassung nach der Reparatur.

3.6.31 Überwachung der Motorleistungsbilanz

Beim Arbeitstakt eines jeden Zylinders überwacht die Leistungsbilanz die Kurbelwellenbeschleunigung und bestimmt so die relative Leistung der einzelnen Zylinder.

3.6.32 Regeneration von Gaspartikelfiltern

Nach längerem Gebrauch des Partikelfilters kann der Kraftstoffverbrauch steigen und die Motorleistung sinken, dann muss der GPF ausgetauscht oder regeneriert werden.

3.6.33 Kalibrierung des Motorwinkels

Es besteht eine Abweichung zwischen der vom Winkelstellungssensor des Motors erfassten Rotorposition und der tatsächlichen Magnetfeldposition des Rotors, so dass eine Kalibrierung des Motorwinkels erforderlich ist.

3.6.34 Diagnose der Hochspannungsbatterie

Zur Diagnose und Erkennung von Zustandsinformationen über Hochspannungsakkus.

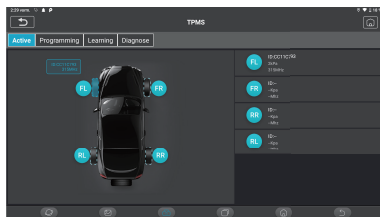
3.6.35 IMMO PROG (optional)

Anti-Diebstahl-Editor unterstützt Fahrzeugschlüssel Chip lesen und schreiben, EEPROM-Chip lesen und schreiben, MCU-Chip lesen und schreiben, Motor-ECU und Getriebe-ECU EEPROM und FLASH lesen und schreiben.

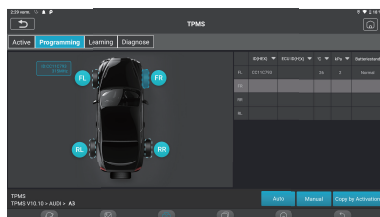
3.7 TPMS-Diagnose

CR Unicorn kann mit einem kabellosen Reifendruck-Diagnosegerät arbeiten, um TPMS zu aktivieren, zu programmieren und zu lernen.

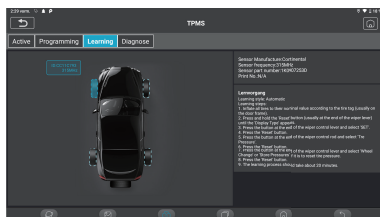
- a) Aktivierung: zum Aktivieren der ID des Sensors, des Raddrucks, der Sensorfrequenz, der Reifentemperatur und des Batteriestatus.



- b) Programmierung: Programmieren von Sensordaten auf einen leeren TPMS-Sensor, um einen Sensor zu ersetzen, dessen Batterie leer ist und der nicht richtig funktioniert. Es stehen drei Methoden der Sensorprogrammierung zur Verfügung: automatisch, manuell und über Aktivierungsreplikation.



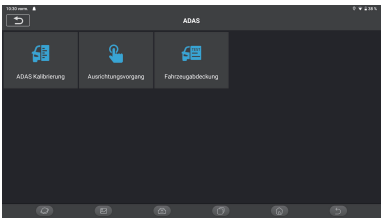
- c) Lernen: Schreiben der Sensor-ID in die Fahrzeug-ECU zur Sensoridentifikation.



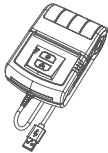
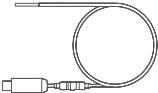
3.8 ADAS (fakultativ)

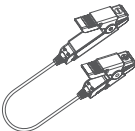
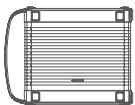
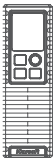
Ein fortschrittliches Fahrerassistenzsystem (Advanced Driver Assistance System, ADAS) ist eine elektronische Komponente in einem Fahrzeug, die verschiedene Sicherheitsfunktionen des Fahrzeugs umfasst, wie z. B. automatische Notbremsung (AEB), Spurverlassenswarnung (LDW), Spurhalteassistent, Eliminierung des toten Winkels, Nachtsichtkamera und adaptive Beleuchtung.

Die Funktion auf dem Gerät ist standardmäßig deaktiviert, und der Benutzer muss die Funktion mit einer Aktivierungskarte aktivieren, bevor er sie verwendet. Und diese Funktion muss mit iCarsoft ADAS-Kalibrierungstools abgestimmt werden. Hauptsächlich verwendet, um verschiedene Kamera und Radar von Fahrerassistenzsystemen zu kalibrieren, wie zum Beispiel: Frontkamera für Spurhalteassistent, Radarsensor für ACC und Kamera für adaptive Scheinwerfer.



3.9 Funktionsmodule (optional)

S/N	Name	Bild	Beschreibung
1	Drucker		Der USB-Thermodrucker kann mit dem Gerät verwendet werden, um jederzeit und überall schnell Diagnoseberichte zu drucken.
2	Video Umfang		Super lange benutzerdefinierte Spule Pipeline-Design, flexible Biegung mit langlebigen Materialien, geeignet für eine Vielzahl von komplexen Umgebungen. Vielseitig einsetzbar mit 3 Arten von speziellen Anschlüssen (Haken, Seitenspiegel, Magnet). Unterstützt 720P HD-Bild. Mit 6 zusätzliche Lichter für helleres Licht, leicht in dunkler Umgebung verwendet. Anwendungsszenarien: 1. Inspektion des Verbrennungsraums des Motors; 2. die Inspektion der internen Kohlenstoffablagerungen des Motors; 3. die Inspektion des Drei-Wege-Katalysators; 4. die Inspektion der Rohrleitungen der Klimaanlage; 5. die Ecken des Fahrzeugs, die nicht leicht zu erkennen sind, wie z.B. herabfallende Schrauben oder Wasserlecks, Risse und Fremdkörper.

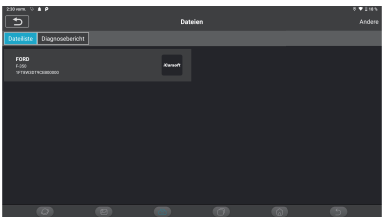
3	Batterie-Test-Clip		Mit hochauflösendem Bildschirm und hochpräzisen Daten können Batterieinformationen wie Batterieleistung, Spannung, Innenwiderstand, Lebensdauer, Anlaufstrom usw. diagnostiziert werden. Anwendung: Überprüfen Sie den Zustand der Autobatterie, Startsystem und Ladesystem.
4	Umfang Box		Ausgestattet mit 4 Kanälen 100MHz Bandbreite, Abtastrate erreicht bis zu 1GS / s. Kombiniert mit dem iCarsoft CR Unicorn zu erreichen volle Touch-Steuerung Betrieb. Speziell entwickelte Auto-Reparatur und Erkennung spezielles Menü und HD-Wellenform-Anzeige bringt mehr bequem für die Nutzung. Anwendungsszenarien: Die Scope Box kann die Probleme von Sensoren, Aktoren, Steuermodulen oder Leitungen genau bestimmen.
5	T-Wand 9000		Arbeiten Sie mit CR Unicorn zusammen, um Funktionen zur Reifendruckdiagnose auszuführen. Anwendungsszenarien: 1. Ablesen von Reifendruckinformationen wie Druck, Temperatur und Batteriestatus; 2. Austausch des Sensors zur Programmierung; 3. Änderung der Reifenposition oder andere Anomalien, die ein Lernen des Sensors erfordern.

3.10 Fernhilfe

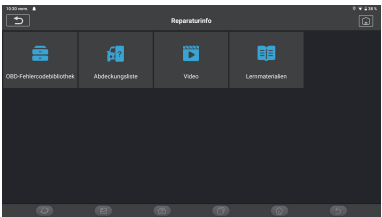
Mit dieser Funktion können Sie über die Software eines Drittanbieters Fernunterstützung anfordern. Indem Sie die ID-Nummer Ihres Geräts an den Techniker oder den Kundendienst senden, können Sie die andere Partei ermächtigen, das Gerät aus der Ferne zu bedienen, um Sie bei Problemen bei der Verwendung des Geräts zu unterstützen.

3.11 Mappe

Es wird zur Erfassung und Erstellung der Datei der diagnostizierten Fahrzeuge verwendet. Die Datei wird auf der Grundlage des Fahrzeugs erstellt VIN und Prüfzeit, einschließlich aller VIN-bezogenen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Bilder.



3.12 Reparaturinformationen



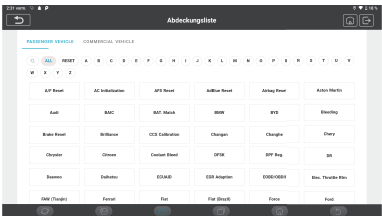
Tippen Sie auf der Startseite auf "Reparaturinfo", dann wird die folgende Seite angezeigt.

3.12.1 OBD-Fehlercode-Bibliothek

Sie können die Definition der OBD-Fehlercodes erfragen.

3.12.2 Erfassungsliste

Sie können die Fahrzeugmarke, das Modell, das Baujahr und andere Informationen eingeben, um die Unterstützungsfunktionen und das Diagnosesystem abzufragen.



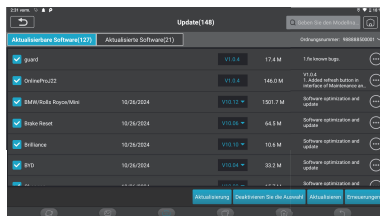
3.12.3 Lernmaterialien

Sie können sich die Wiedergabe der Sonderfunktionen der einzelnen Markenmodelle ansehen, um die Bedienung der Sonderfunktionen online zu erlernen, ohne das Fahrzeug anschließen zu müssen.

3.13 Aktualisierung

Damit Sie bessere Funktionen und Upgrade-Dienste nutzen können, empfehlen wir Ihnen, Software-Upgrades unregelmäßig durchzuführen. Wenn es eine neuere Softwareversion gibt, erinnert Sie das

System an das Upgrade. Klicken Sie auf "Software-Upgrade", um das Upgrade-Center aufzurufen. Auf der Upgrade-Seite gibt es zwei Funktionsregisterkarten:



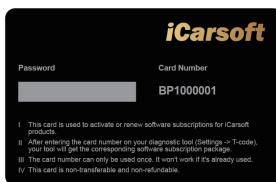
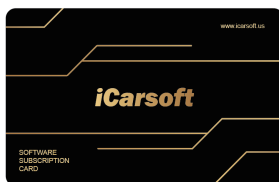
Aktualisierbare Software: Eine Liste der Software, die auf neuere Versionen aufgerüstet werden kann.

Aktualisierte Software: Eine Liste der Software, die heruntergeladen wurde.

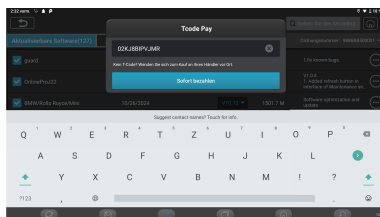
⚠ Hinweis: Bitte halten Sie während des Upgrades eine normale Netzwerkverbindung aufrecht. Das Upgrade vieler Software kann einige Minuten dauern, bitte warten Sie.

Wenn Sie bestimmte Software entfernen müssen, gehen Sie bitte in die Einstellungen -> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen, um zu arbeiten.

Verlängerungen: Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um eine T-Code-Karte zu erwerben, wenn Ihr Fahrzeugmodell-Paket ausläuft.



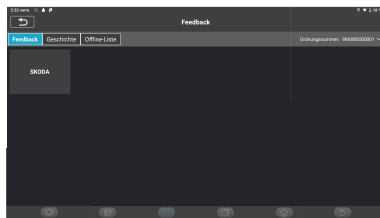
Tippen Sie auf "Erneuerungen", geben Sie den T-Code ein und tippen Sie auf OK.



Wenn ein Feld "Software-Erneuerung erfolgreich" angezeigt wird, bedeutet dies, dass Sie die Software erfolgreich erneuert haben. Danach laden Sie bitte die Software des Fahrzeugmodells herunter, das Sie benötigen, dann können Sie es verwenden.

3.14 Rückmeldung

Wenn Sie während der Diagnose auf ein ungelöstes Problem oder einen Fehler in der Diagnosesoftware stoßen, können Sie die letzten 20 Testdatensätze an das iCarsoft-Team zurücksenden. Wenn wir Ihr Feedback erhalten, werden wir es zeitnah analysieren und beheben, um die Qualität unserer Produkte und die Benutzerfreundlichkeit zu verbessern. Wenn Sie auf Feedback tippen, erscheint die folgende Pop-up-Meldung:



Tippen Sie auf OK, um den Bildschirm zur Auswahl des Fahrzeugdiagnose-Feedbacks aufzurufen. Es gibt drei Optionen:

Diagnoserückmeldung: zeigt die Liste aller getesteten Fahrzeugmodelle an.

Verlauf: Tippen Sie auf , um alle beanstandeten Diagnosen und den Bearbeitungsfortschritt anzuzeigen.

Offline-Liste: Tippen Sie auf , um alle Diagnose-Feedback-Protokolle anzuzeigen, die aufgrund eines Netzwerkfehlers nicht erfolgreich übermittelt wurden. Sobald das Tablet ein stabiles Netzwerksignal erhält, wird es automatisch auf den Server hochgeladen. Tippen Sie auf der Seite "Diagnose-Feedback" auf den Diagnose-Datensatz eines bestimmten Fahrzeugmodells oder einer speziellen Funktion, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

Tippen Sie auf Datei wählen, um den Zielordner zu öffnen, und wählen Sie die gewünschten Diagnoseprotokolle. Wählen Sie den Fehlertyp und geben Sie eine detaillierte Fehlerbeschreibung in das Textfeld ein, und hinterlassen Sie Ihre Telefon- oder E-Mail-Adresse. Tippen Sie nach der Eingabe auf Protokolle hochladen, um das Feedback an uns zurückzusenden.

Wir werden Ihr Feedback weiterverfolgen, sobald wir Ihr diagnostisches Feedback erhalten haben. Bitte behalten Sie den Fortschritt und die Ergebnisse Ihres diagnostischen Feedbacks in der Diagnostic Feedback History im Auge.

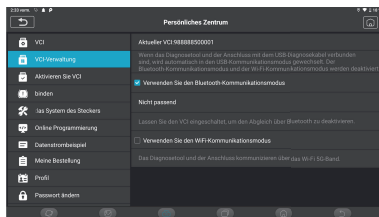
4. Benutzerinformationen

4.1 VCI

Wenn mehrere VCI-Anschlüsse auf diesem Gerät registriert sind, können Sie mit dieser Option einen dieser Anschlüsse auswählen.

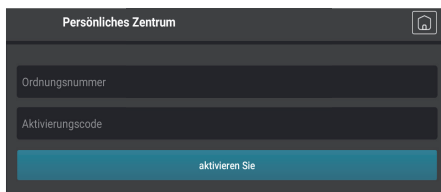
4.2 VCI-Verwaltung

Dient zur Auswahl des Bluetooth-Kommunikationsmodus oder des Wi-Fi-Kommunikationsmodus.



4.3 VCI aktivieren

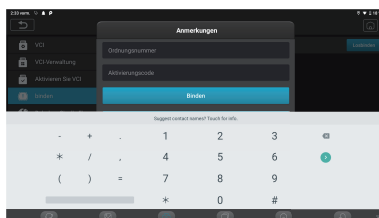
Mit diesem Element können Sie einen neuen VCI-Anschluss aktivieren. Geben Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode ein und tippen Sie dann auf "Aktivieren", um ihn zu aktivieren.



Sobald der VCI-Anschluss aktiviert ist, wird seine Seriennummer in der Liste angezeigt.

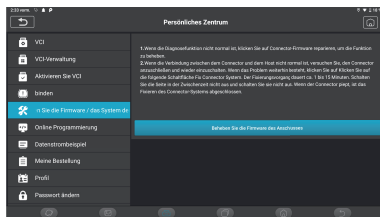
4.4 Aktivieren Sie TPMS VCI

Dieser Schritt dient der Bindung des Reifendrucküberwachungssystems.

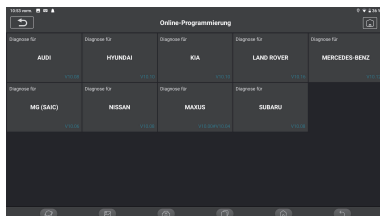


4.5 VCI-Firmware/System reparieren

Wird zur Reparatur der VCI-Firmware verwendet. Bitte schalten Sie während der Reparatur weder die Stromversorgung aus noch die Schnittstellen um.



4.6 Programmierung



iCarsoft CR Unicorn unterstützt die Online-Programmierung und -Codierung. Bei der Programmierung und Codierung werden die relevanten Steuerdaten aus der Software in das programmierbare EPROM oder FLASH des Fahrzeugrechners mittels elektronischer Kommunikationsübertragungstechnik eingegeben.

Hinweis: Diese Funktion ist nur erforderlich, wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt;

- Wenn das Steuermodul durch ein neues ersetzt wird.
- Wenn das Steuermodul nicht richtig funktioniert.
- Wenn eine Versionsaktualisierung des Steuergerätemoduls erforderlich ist.
- Wenn der Fahrzeugfehler nicht behoben werden kann, nachdem das Fahrzeug eine routinemäßige Selbstdiagnose (Lesen und Löschen von Fehlercodes, Lesen des Datenstroms und Betätigungsprüfung) durchgeführt hat.

Wenn es einen Hardwarefehler in den funktionierenden Komponenten der einzelnen Systeme des Fahrzeugs oder im Computer selbst gibt, ist es sinnlos, an der Programmierung des Fahrzeugcomputers zu arbeiten.

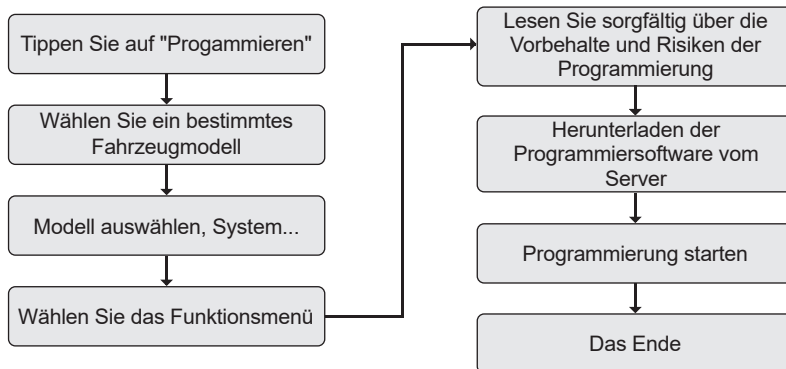
Bevor Sie die Programmierung vornehmen, sollten Sie Folgendes sorgfältig prüfen;

- Überprüfen Sie das Fahrzeug, schalten Sie den Motor aus und lassen Sie ihn in zündungsfreiem Zustand.
- Bringen Sie das Getriebe in die P/N-Position.
- Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus, wie z. B. Klimaanlage, Scheinwerfer, Blinker, Audio, usw. Andernfalls kann ein instabiler Autostrom zu einer Unterbrechung der Programmierung führen.
- Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug an ein zugelassenes programmierbares (oder stabiles) Batterieladegerät angeschlossen ist und dass die Batteriespannung zwischen 13 V und 14 V liegt.
- Diagnostizieren Sie das Fahrzeug, beheben Sie mögliche Probleme und löschen Sie Fehlercodes.
- Schalten Sie während der Programmierung kein Teil des Fahrzeugs ein, das mit der Programmierung

in Verbindung steht, und bewegen Sie es nicht, da dies zu einer Unterbrechung der Programmierung führen kann. Dies kann zu einer Beschädigung des entsprechenden Moduls führen.

- Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung des CR Unicorn Hauptgeräts ausreichend ist.
- Das Programmieren erfolgt auf eigenes Risiko. Nicht alle Fahrzeugprobleme können programmiert werden, also bitte sorgfältig auswählen.
- Die Ausführung dieser Funktion darf nicht künstlich und abnormal unterbrochen werden, da dies sonst schwerwiegende Folgen haben kann, wie z. B. die Unbrauchbarkeit des Motorsteuergeräts.

Im Allgemeinen müssen Sie die folgenden Schritte durchführen, um den Fahrzeugcomputer zu programmieren (je nach Fahrzeug kann der Programmiervorgang bei verschiedenen Fahrzeugen komplizierter sein, befolgen Sie daher genau die Anweisungen auf dem Bildschirm);



4.7 Datenstromprobe

Mit dieser Funktion können Sie die aufgezeichneten Datenstrom-Samples verwalten.

4.8 Meine Bestellung

Dient der Verwaltung von Auftragsdetails.

4.9 Profile

Dient zum Einstellen und Verwalten persönlicher Informationen.

4.10 Passwort ändern

Mit diesem Element können Sie Ihr Anmeldekennwort ändern.

4.11 Wi-Fi

Richten Sie Wi-Fi-Netzwerke ein, die verbunden werden können.

4.12 Diagnosesoftware löschen

Mit dieser Option können Sie nicht verwendete Diagnosesoftware löschen und Speicherplatz freigeben.

4.13 Geschäftsinformationen

Fügen Sie die Informationen über die Werkstatt hinzu, zu der das Werkzeug gehört, und sie werden den Kunden im Diagnosebericht angezeigt.

4.14 Kundenmanagement

Verwalten Sie die Informationen aller Kunden, die eine Fahrzeugdiagnose an diesem Gerät durchgeführt haben, und zeigen Sie sie der Reihe nach an.

4.15 Fotoalbum

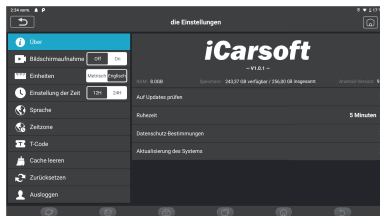
Dieses Modul speichert die Bildschirmfotos.

4.16 Bildschirmaufzeichnung

Dieses Modul speichert die Bildschirmaufzeichnungen.

4.17 Einstellungen

Mit dieser Option können Sie Einstellungen wie Einheiten, Sprache, Cache löschen, Moduswechsel, Wiederherstellen der Werkseinstellungen und Abmelden vornehmen.



4.17.1 Nach Updates suchen

Sie dient dazu, die Version des Geräts zu überprüfen und gegebenenfalls zu aktualisieren.

4.17.2 Schlafenszeit

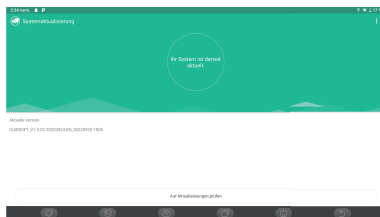
Hier wird die Einschlafzeit eingestellt. Wenn das Gerät nicht innerhalb des Schlafzeitlimits betrieben wird, wird das Gerät schaltet sich der Bildschirm automatisch aus.

4.17.3 Datenschutzbestimmungen

Die Service-Informationen des Verkäufers finden Sie hier.

4.17.4 System-Upgrade

Um die neueste Android-Systemversion zu überprüfen und gegebenenfalls zu aktualisieren.



4.17.5 Bildschirmaufzeichnung

Schalten Sie die Bildschirmaufzeichnung während des Betriebs des Geräts ein oder aus, um den Verlauf als Video zu speichern.

4.17.6 Einheiten

Sie steuert die Dateneinheit im Gerät. Wählen Sie die Einheit, die Sie gewohnt sind zu lesen.

4.17.7 T-Code

Der T-Code ist eine Zahlenreihe, die beweist, dass Sie den Dienst erworben haben. Geben Sie den T-Code ein, um die Dienstleistung, die Sie erworben haben.

4.17.8 Cache löschen

So löschen Sie die gesamte Speichersoftware, das Konto, die Informationen, die Einstellungen und alle Aufzeichnungen des Geräts, um die Raum. **BITTE VERWENDEN SIE ES MIT BEDACHT.**

4.17.9 Werkseinstellungen wiederherstellen

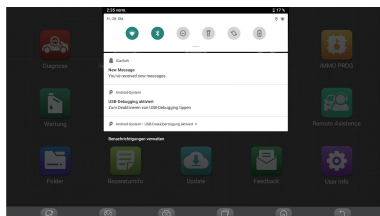
Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen, Löschen aller Daten und Wiederherstellen der ursprünglichen Einstellungen. BITTE VERWENDEN SIE ES MIT VORSICHT.

4.17.10 Anmelden

Hier können Sie Ihr Konto anmelden oder abmelden.

4.18 Hotkey-Einstellung

Einschließlich: Wi-Fi, Bluetooth, Taschenlampe, ect.



5. FAQ

F: Kann ich dasselbe Ladegerät zum Aufladen des Tablets verwenden?

A: Nein, bitte verwenden Sie das Original-Ladegerät. Wir sind nicht verantwortlich für jegliche Schäden und wirtschaftlichen Verlust durch die Verwendung eines Ladegeräts, das nicht von iCarsoft geliefert wird.

F: Wie kann man Strom sparen?

A: Bitte schalten Sie den Bildschirm aus, wenn das Gerät nicht benutzt wird, stellen Sie eine kürzere Standby-Zeit ein und verringern Sie die Helligkeit des Bildschirms.

F: Warum kann das Tablet nach dem Aufladen nicht eingeschaltet werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät wurde über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, was zu einer Entleerung der Batterie führt.	Laden Sie es mehr als 2 Stunden lang auf, bevor Sie es einschalten.
Problem mit dem Ladegerät	Bei Qualitätsproblemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder den Kundendienst von iCarsoft.

F: Warum kann man sich nicht registrieren?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Verwenden Sie eine andere E-Mail-Adresse für die Registrierung oder melden Sie sich mit dem registrierten Benutzernamen an (Wenn Sie den Benutzernamen vergessen haben, können Sie ihn per E-Mail abrufen)
Der Bestätigungscode wird während des Registrierungsprozesses nicht an Ihre E-Mail-Adresse gesendet.	Überprüfen Sie, ob Ihre E-Mail-Adresse korrekt ist; Fordern Sie den Bestätigungscode erneut an

F: Warum kann man sich nicht registrieren?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Der Benutzername oder das Kennwort ist falsch	Überprüfen Sie den Benutzernamen und das Kennwort. Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst, um den Benutzernamen und das Kennwort zu erfragen.
Probleme mit dem Server	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut.

F: Warum kann das Gerät nicht aktiviert werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Die Seriennummer und der Aktivierungscode wurden falsch eingegeben.	Überprüfen Sie bitte ob die Seriennummer und der Aktivierungscode korrekt sind (12-stellige Seriennummer, 8-stellige Aktivierungscode).
Der Aktivierungscode ist ungültig.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.
Die Konfiguration ist leer.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.

F: Warum kann das Gerät während der Aktualisierung der Software nicht aktiviert werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Der VCI-Stecker kann bei der Registrierung nicht aktiviert werden	Verwenden Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode, um den Stecker zu aktivieren. Die Schritte sind wie folgt: Klicken Sie auf [Einstellungen]->[VCI aktivieren] Geben Sie die korrekte Seriennummer und den Aktivierungscode in der Oberfläche ein und klicken Sie auf [Aktivieren].

F: Warum ist die Aktualisierung der Software fehlgeschlagen?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Der Benutzername oder das Kennwort ist falsch. Das Gerät hat nicht ausreichend Speicherplatz.	Überprüfen Sie den Benutzernamen und das Kennwort. Deinstallieren Sie irrelevante Anwendungen und entfernen Sie nicht häufig verwendete Fahrzeugsoftware (gehen sie zu Einstellungen -> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen)
Probleme mit dem Server	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut.

F: Warum wird keine Stromversorgung hergestellt, nachdem der VCI-Dongle an den DLC-Anschluss des Fahrzeugs angeschlossen wurde?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Schlechter Kontakt des DLC-Anschlusses des Fahrzeugs	Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn wieder an.
Die Spannung der Fahrzeugbatterie ist zu niedrig.	• Laden Sie die Fahrzeugbatterie wieder auf. • Tauschen Sie die Fahrzeugbatterie aus, wenn sie beschädigt ist.
Die Spannung der Fahrzeugbatterie ist zu niedrig.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst

F: Warum kann das Tablet nicht mit dem VCI-Dongle verbunden werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Schlechter Kontakt des DLC-Anschlusses des Fahrzeugs	• Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn wieder an. • Führen Sie die VCI-Bluetooth-Kopplung erneut durch.
Die Firmware ist beschädigt.	Gehen Sie zu Einstellungen und klicken Sie auf „Firmware/System reparieren“, um die Firmware zu reparieren.

F: Wie wird Nicht-Standard-OBDDII-VCI angeschlossen?

A: Es befinden sich mehrere Nicht-Standard-Stecker in der Box. Folgen Sie bitte den Anweisungen, um anzuschließen.

F: Warum kann der Diagnosestecker mit dem Fahrzeugsteuergerät nicht kommunizieren?

A: Überprüfen Sie bitte:

Ob der Diagnosestecker richtig angeschlossen ist und ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

Wenn alle Prüfungen normal verlaufen, senden Sie uns bitte über das Funktionsmodul [Diagnose-Rückmeldung] folgende Informationen: Fahrzeug-VIN, Modell und Baujahr.

F: Warum kann man nicht auf das ECU-System des Fahrzeugs zugreifen?

A: Überprüfen Sie bitte:

Ob das Fahrzeug mit dem System ausgestattet ist, ob der Diagnosestecker richtig angeschlossen ist und ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

F: Was soll man tun, wenn der Stecker verloren geht?

A: Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.

F: Was soll man tun, wenn die heruntergeladene Diagnosesoftware nicht mit der Seriennummer übereinstimmt?

A: Es sind mehrere Diagnosestecker unter dem Gerätekonto registriert und die entsprechende Seriennummer des Diagnosesteckers ist nicht ausgewählt.

Geben Sie zu Einstellungen-[VCI] und wählen Sie die richtige Seriennummer des Steckers aus. Löschen Sie die fehlerhafte Software und rufen Sie dann das Aktualisierungszentrum auf, um die Diagnosesoftware erneut herunterzuladen.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt nur für Benutzer und Händler, die iCarsoft-Produkte auf dem normalen Weg erwerben. Innerhalb eines Jahres ab dem Lieferdatum garantiert iCarsoft seine elektronischen Produkte für Schäden, die durch Material- oder Verarbeitungsfehler verursacht werden. Schäden am Gerät oder an Komponenten, die durch Missbrauch, unautorisierte Modifikationen, nicht bestimmungsgemäße Verwendung, nicht in der Bedienungsanleitung angegebene Weise usw. verursacht wurden, sind nicht durch diese Garantie abgedeckt. Die Entschädigung für Schäden am Armaturenbrett, die durch einen Defekt an diesem Gerät verursacht wurden, beschränkt sich auf die Reparatur oder den Ersatz. iCarsoft ist nicht verantwortlich für Folgeschäden und beiläufig entstandene Schäden. iCarsoft wird die Art des Geräteschadens nach vorgeschriebenen Prüfmethoden beurteilen. Keine Agenten, Angestellten oder Geschäftsvertreter von iCarsoft sind befugt, irgendwelche Zusicherungen, Mitteilungen oder Versprechungen in Bezug auf iCarsoft-Produkte abzugeben.

Icarsoft Technology Inc

Service-Hotline: 1-703-890-6001

E-Mail-Adresse vom Kundendienst: support@icarsoft.us

Offizielle Website: www.icarsoft.us

Produktanleitungen, Videos, Fragen und Antworten sowie eine Liste der angebotenen Produkte sind auf der Website von iCarsoft verfügbar.

iCarsoft

Версия: V1.00.001

Information om upphovsrätt

Copyright © 2020 av iCarsoft Technology Inc. (nedan kallad "iCarsoft"). Alla rättigheter förbehålls. Ingen del av denna publikation får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras i någon form eller på något sätt, elektroniskt, mekaniskt, genom fotokopiering och inspelning eller på annat sätt, utan föregående skriftligt tillstånd från iCarsoft. Informationen i detta dokument är endast avsedd för användning av denna enhet. iCarsoft ansvarar inte för någon användning av denna information som tillämpas på andra enheter.

Varken iCarsoft eller dess dotterbolag ska vara ansvariga gentemot köparen av denna enhet eller tredje part för skador, förluster, kostnader eller utgifter som uppstått för köparen eller tredje part till följd av: Olycka, felaktig användning eller missbruk av denna enhet, eller otillåtna modifieringar, reparationer eller ändringar av denna enhet, eller underlåtenhet att strikt följa iCarsofts drifts- och underhållsinstruktioner. iCarsoft ska inte hållas ansvarigt för skador eller problem som uppstår vid användning av alternativ eller andra förbrukningsvaror än de som betecknas som original iCarsoft-produkter eller iCarsoft-godkända produkter.

Formellt uttalande: Namnen på andra produkter som nämns i den här handboken är avsedda att förklara hur den här utrustningen ska användas, och det registrerade varumärket tillhör fortfarande det ursprungliga företaget. Den här utrustningen är avsedd för professionella tekniker eller underhållspersonal.

Säkerhetsföreskrifter och varningar

För att undvika personskador, egendomsförluster eller oavsiktliga skador på produkten ska du läsa all information i det här avsnittet innan du använder produkten.

Hantera utrustningen försiktigt.

Tappa, böj eller punktera inte verktyget och för inte in extra föremål i eller placera tunga föremål på enheten. De känsliga komponenterna inuti kan skadas.

Demontera eller modifiera inte utrustningen.

Enheten är en förseglad enhet utan delar som kan underhållas av användaren. Alla interna reparationer måste utföras av en auktoriserad underhållsorganisation eller kvalificerad tekniker. Försök att demontera eller modifiera enheten gör att garantin upphör att gälla.

Försök inte att byta ut det interna batteriet

Det interna uppladdningsbara litumbatteriet måste bytas ut av en auktoriserad underhållsorganisation eller kvalificerad tekniker. Kontakta återförsäljaren för fabriksbyte.

Information om adaptorn

Undvik att sänka enheten i vatten eller placera den på en plats där den kan absorbera fukt eller andra vätskor. Under normal användning kan laddningsenheten bli varm. Se till att det finns god ventilation när du laddar enheten.

Om någon av följande situationer inträffar ska du dra ur kontakten med laddningsenheten:

- Laddningsenheten utsätts för regn, vätska eller i en miljö med mycket överlappning.



- Laddningsanordningen uppvisade fysiska skador.
- Laddningsanordningen är under rengöring.

Skydd av data och programvara

Ta inte bort okända filer och ändra inte namnen på filer eller kataloger som skapats av andra, annars kommer enhetens programvara kanske inte kan köras.

⚠️ Obs: Tillgång till nätverksresurser gör enheten sårbar för datavirus, hackare, spionprogram och andra skadliga beteenden och kan skada enheten, programvaran eller data. Se till att du använder brandväggar, antivirusprogram och antispyonprogram för att ge datorn tillräckligt skydd och att du håller dessa program uppdaterade.

Försiktighetsåtgärder vid användning av det här verktyget

- Se till att tändningslåset är i läget OFF (avstängt) när du kopplar in och ur diagnostikkontakten.
- Förvara kontakten i förvaringslådan på baksidan av huvudenheten när fordonsdiagnosen är klar.
- Tryck försiktigt på diagnostikkontakten för att få upp diagnostikkontakten. Dra inte i diagnostikkontakten och använd inga vassa föremål för att få upp den.

Försiktighetsåtgärder vid drift av fordonets ECU

- Koppla inte bort batteriet eller några ledningskablar i fordonet när tändningslåset är påslaget, eftersom du då kan undvika skador på sensorerna eller ECU:n.
- Placera inga magnetiska föremål i närheten av ECU:n. Koppla bort strömförsörjningen till ECU:n innan du utför några svetsarbeten på fordonet.
- Var ytterst försiktig när du utför några åtgärder i närheten av ECU:n eller sensorerna. Jorda dig själv när du demonterar PROM, annars kan ECU och sensorer skadas av statisk elektricitet.
- När du återansluter ECU-sladden, se till att den sitter fast ordentligt, annars kan elektroniska element, såsom IC:er i ECU:n, kan skadas.

Innehåll

1. Snabbstarthandbok	1
1.1 Första Användning	1
1.1.1 Slå på Maskinen	1
1.1.2 Inställning av språk	1
1.1.3 Anslut Wi-Fi	1
1.1.4 Välj tid Zon	2
1.1.5 Användare Avtal	2
1.1.6 Skapa ett konto på	2
1.1.7 VCI Aktivering	3
1.2 Diagnos Flödesschema	3
1.3 Funktionsmeny	3
1.4 Laddning	4
1.5 Batteri	5
1.6 VCI Anslutningar	5
2. Introduktion	10
2.1 Produktprofile	10
2.2 Komponenter och Kontroller	10
2.3 iCarsofts gränssnitt för anslutning av intelligenta fordon	11
2.4 Parametrar	11
3. Börja använda	12
3.1 Intelligent diagnostik	12
3.2 Diagnos	12
3.2.1 Manuell diagnostik	12
3.2.2 Smart Scan	13
3.2.3 Skanning av systemet	14
3.2.4 Välj att skanna	15
3.2.5 System och funktion	15
3.3 Snabbkontroll	19
3.4 Oscilloskop	19
3.5 IMMO PROG	20
3.6 Underhåll	20
3.6.1 Återställning av olja	20
3.6.2 Elec. Anpassning av gasreglage	20
3.6.3 Återställning av styrvinkel	21
3.6.4 Batterimatchning	21
3.6.5 ABS avluftning	21
3.6.6 Återställning av bromsbelägg	21
3.6.7 Regenerering av DPF	21
3.6.8 Inlärning av redskap	22
3.6.9 IMMO-tjänst	22
3.6.10 Kodning av injektor	22
3.6.11 Återställning av TPMS	22
3.6.12 Matchning av upphängning	22
3.6.13 Återställning av AFS	23
3.6.14 A/T-inlärning	23
3.6.15 Initialisering av soltak	23
3.6.16 Anpassning av EGR	23
3.6.17 Återställning av ODO	23
3.6.18 Återställning av airbag	23
3.6.19 Transportläge	23
3.6.20 Återställning av A/F	23
3.6.21 Återställning av Stop/Start	24
3.6.22 Återställning av NOx-sensor	24

3.6.23 Återställning av AdBlue (filter för avgas från dieselmotorer)	24
3.6.24 Kalibrering av sätet	24
3.6.25 Avtappning av kylvätska	24
3.6.26 Återställning av däck	24
3.6.27 Kalibrering av fönster	24
3.6.28 Ändring av språk	24
3.6.29 AC-systemet återinläring/initialisering	24
3.6.30 Intelligent farthållare	24
3.6.31 Övervakning av motorens effektbalans	24
3.6.32 Regenerering av gaspartikelfilter	24
3.6.33 Kalibrering av motorvinkel	25
3.6.34 Diagnostik av högspänningsbatterier	25
3.6.35 IMMO PROG (valfritt)	25
3.7 TPMS-diagnostik	25
3.8 ADAS (tillval)	26
3.9 Funktionsmoduler (valfritt)	26
3.10 Fjärrhjälp	27
3.11 Mapp	28
3.12 Information om reparation	28
3.12.1 OBD-felkodbibliotek	28
3.12.2 Täckningslista	28
3.12.3 Läromedel	29
3.13 Uppdatering	29
3.14 Återkoppling	30
4. Användarinformation	31
4.1 VCI	31
4.2 VCI-hantering	31
4.3 Aktivera VCI	31
4.4 Aktivera TPMS VCI	31
4.5 Fixa VCI Firmware/system	32
4.6 Programmering	32
4.7 Prov på dataströmmar	33
4.8 Min beställning	33
4.9 Profile	33
4.10 Ändra lösenord	33
4.11 Wi-Fi	33
4.12 Diagnostisk programvara rensas	34
4.13 Affärsinformation	34
4.14 Kundhantering	34
4.15 Fotoalbum	34
4.16 Skärmbrytare	34
4.17 Inställningar	34
4.17.1 Sök efter uppdateringar	34
4.17.2 Sömntid	34
4.17.3 Integritetspolicy	34
4.17.4 Uppgradering av systemet	34
4.17.5 Skärminspelning	35
4.17.6 Enheter	35
4.17.7 T-kod	35
4.17.8 Rensa cache	35
4.17.9 Återställa fabriksinställningar	35
4.17.10 Logga in	35
4.18 Inställning av snabbknappar	35
5. VANLIGA FRÅGOR	36

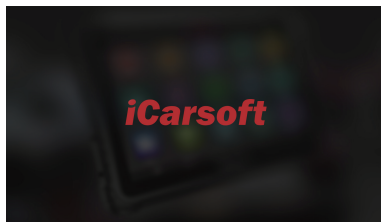
1. Snabbstarthandbok

1.1 Första Användning

Följande inställningar bör göras när du använder verktyget för första gången.

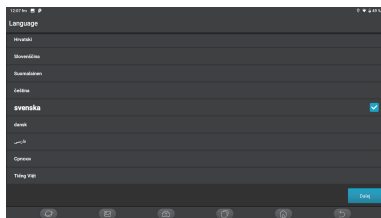
1.1.1 Slå på Maskinen

När du trycker på strömbrytaren visas bilder på skärmen enligt följande.



1.1.2 Inställning av språk

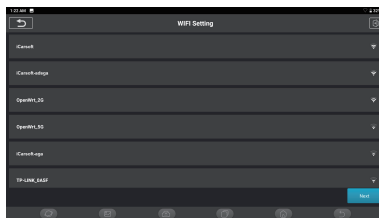
Välj verktygsspråket från de språk som anges i gränssnittet.



1.1.3 Anslut Wi-Fi

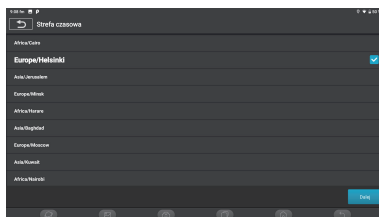
Systemet söker automatiskt efter alla tillgängliga Wi-Fi-nätverk som du kan välja. Om det valda nätverket är öppet kan du ansluta det direkt; om det valda nätverket är krypterat måste du ange rätt lösenord. Sedan kan du ansluta Wi-Fi efter att ha klickat på "ansluta".

⚠ Tips: Wi-Fi måste vara inställt. Om det inte finns något Wi-Fi-nätverk i närheten kan du aktivera "Portable Mobile Hotspot".



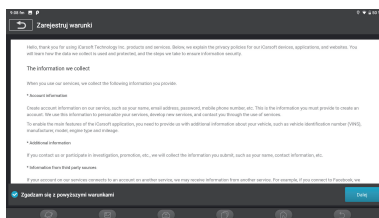
1.1.4 Välj tid zon

Välj tidszon för din nuvarande plats, så konfigurerar systemet automatiskt tiden enligt följande till den tidszon du valt.



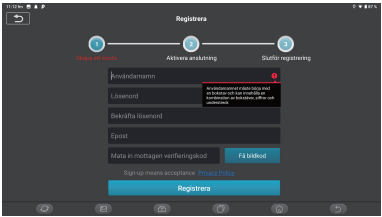
1.1.5 Användare Avtal

Läs igenom alla villkor i användaravtalet noggrant. Välj "Godkänn alla ovanstående villkor" och klicka på knappen "Godkänn" för att slutföra registreringsprocessen. Därefter kommer sidan att hoppa till gränssnittet "Grattis till din framgångsrika registrering".



1.1.6 Skapa ett konto på

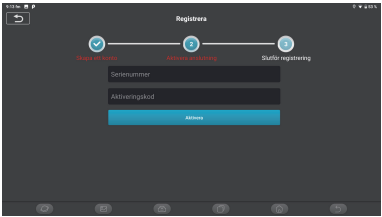
Du måste registrera ett konto i din e-postlåda. Om du har ägt andra produkter i iCarsoft-serien kan du logga in direkt med ditt befintliga konto.



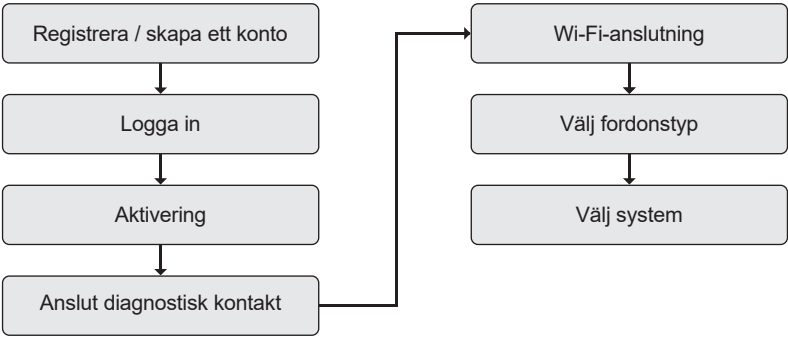
1.1.7 VCI Aktivering

Ange VCI:s serienummer och aktiveringskod för att aktivera och binda diagnostikkontakten. Om du inte har aktiverat den kan du också klicka på "Settings" (inställningar) i huvudgränssnittet för att komma in och välja "Activate" (aktivera) för att använda den.

⚠ Tips: Aktiveringskoden är ett 8-siffrigt nummer som klistras in på "lösenordet".

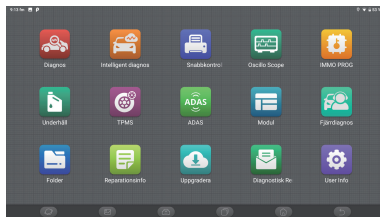


1.2 Diagnos Flödesschema



1.3 Funktionsmeny

Slå på huvudenheten och systemet kommer automatiskt att gå in i gränssnittet för val av funktionsmeny:



Den innehåller huvudsakligen följande funktioner:

- Huvudenheten och diagnostikkontakten stöder Wi-Fi, Bluetooth och trådbunden kommunikation. Trådbunden kommunikation är bättre än Bluetooth-anslutning när det gäller överföringshastighet och störningsskydd. Dessutom rekommenderas trådbunden anslutning för onlineprogrammering.
- Stödjer kraftfull intelligent teknik för identifiering av VIN-numren, vilket är bekvämt, snabbt och effektivt.
- Diagnos för tungt arbete (tillval): Diagnostisera 24V-bilar, t.ex. lastbilar, bussar och byggfordon.
- Modulär expansion: skrivare, arbetslampa, videokamera, batteritestare, kasse, värmekamera, batteritestklipp, trådlöst TPMS-verktyg.
- Den kan upptäcka fel i de elektroniska styrsystemen i de flesta fordon i hög-, medel- och lågprisklass i Asien, Europa, USA och Kina. De kraftfulla diagnostiska funktionerna omfattar avläsning av felkoder, rensning av felkoder, avläsning av dataströmmar, åtgärdstester och specialfunktioner.
- Underhållsfunktion: matchning, kodning och programmering av de flesta fordons programmerbara moduler samt de vanligaste underhålls- och återställningsfunktionerna: Oljeåterställning; Elec. Gaspedalanpassning, IMMO-service, kodning av injektorer, återställning av bromsbelägg, återställning av styrvinkel, ABS avluftning, AFS återställning, batterimatchning, A/T-inlärning, DPF-regenerering, EGR-anpassning, TPMS-återställning, initialisering av soltak, anpassning av fjädring, inlärning av växlar, återställning av krockkuddar, återställning av ODO-mätare, återställning av AdBlue, A/ F-återställning, avluftning av kylvätska; Språkbyte; återställning av NOx-sensor; kalibrering av säten; återställning av stopp/start; transportläge; återställning av däck; kalibrering av fönster; återinlärning/initialisering av AC-systemet; övervakning av motoreffektbalans; regenerering av gaspartikelfilter; högspänningsbatteridiagnostik; intelligent farthållare; kalibrering av motorvinkel; IMMO PROG (tillval).
- TPMS-funktion: Med det trådlösa TPMS-verktyget kan TPMS-aktivering, programmering och inlärningsfunktioner stödjas.
- Uppdatera diagnosprogramvara, klient och firmware online med ett klick.
- Återkoppling: Om du upptäcker någon onormal programvara eller funktion under diagnosen, vänligen rapportera till oss. Vår professionella tekniker kommer att spåra och fixa den inom kort.

1.4 Laddning

Följ stegen nedan för att ladda huvudenheten:

- Anslut den andra änden till laddningsuttaget på undersidan av huvudenheten.
- Sätt in laddaren i ett eluttag för att starta laddningen.
- När ikonen för batteristatus visar  har huvudenheten laddats.
- När den visar  har laddningsprocessen avslutats och du ska koppla bort huvudenheten.

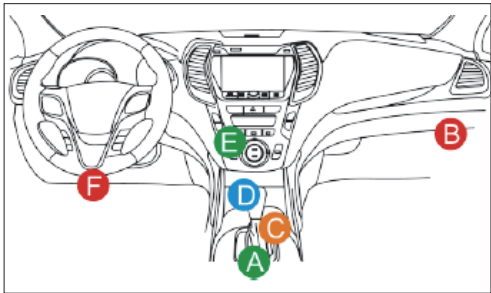
1.5 Batteri

- Det är normalt att huvudenheten inte slår på när den laddas eftersom batteriet inte har använts på länge eller är uttömt. Slå på huvudenheten igen efter att ha laddat batteriet ett tag.
- Ladda huvudenheten med laddaren i förpackningen. iCarsoft tar inget ansvar för skador och förluster som orsakas av laddning med andra laddare än de som anges av företaget.
- Batteriet är uppladdningsbart. Eftersom batteriet är en slitel del kommer enhetens standby-tid att förkortas efter långvarig användning. Vänligen undvik frekvent upprepade laddning för att förlänga batteriets livslängd.
- Batteriets laddningstid varierar med temperaturen och batteriets status.
- När batteriet är svagt kommer systemet att visa ett meddelande som påminner dig om att ansluta laddaren.
- När batteriet är för lågt kommer enheten att stängas av.

1.6 VCI Anslutningar

Anslutningssteg enligt nedan:

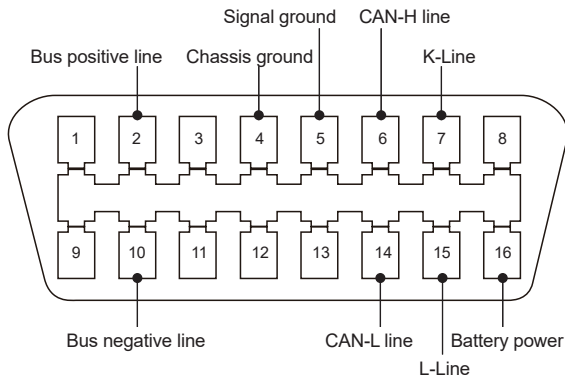
- (1) Leta upp fordonets DLC-uttag. De flesta DLC är standard OBDII-diagnostikuttag (icke-standardiserade OBDII-diagnostikuttag för fordon måste använda motsvarande adapter). DLC-uttaget är vanligtvis placerat 12 tum från instrumentpanelens mitt (instrumentbrädan), under eller runt förarsidan för de flesta fordon. Om DLC inte kan hittas, se fordonets servicehandbok för att få reda på var den är placerad.

	A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
	B	For Honda
	C	For Volkswagen
	D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
	E	For Changan
	F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

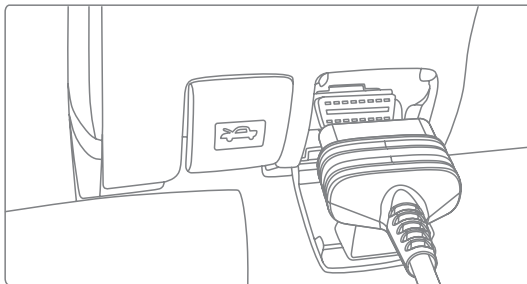
- (2) För OBDII-fordon följer du de steg som beskrivs nedan för att fortsätta.
- a) Använd OBDII-förlängningskabeln för att ansluta VCI-dongeln och DLC-uttaget.
- (3) För fordon som inte är OBDII-fordon: Om DLC-stiftet är skadat eller har otillräcklig ström, följ följande anvisningar någon av följande metoder för att fortsätta:
- a) Kabel till cigarettändare
- b) Batteriklämmor Kabel
- (4) Icke-standardiserade 16-PIN-uttag för fordonsdiagnostik (OBDI).

A. Introduktion av OBD-bildiagnoskontakten

OBD-systemet är ett online-diagnossystem för förbränningsmotorer, som för närvarande genomgår en och en andra generation, där den andra generationen är EOBD/OBDII, enligt diagrammet nedan, med en enhetlig hårdvarufunktion och gränssnittsdefinition för bilens diagnostiska säte.



OBD II-kontakt och pinout

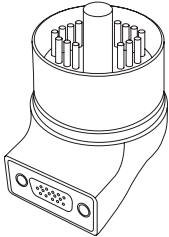


OBD II Diagnostisk port för bilar

Omkring 1996, innan USA förenade OBD II-standarden och under övergångsperioden, hade olika biltillverkare olika diagnostiska portar för OBD I, t.ex. tre PIN-koder som HONDA, 17 PIN-koder som Toyota och 38 PIN-koder som BENZ. CR Unicorn är utrustad med 18 OBD I-diagnostikkontakter enligt tabellen nedan:

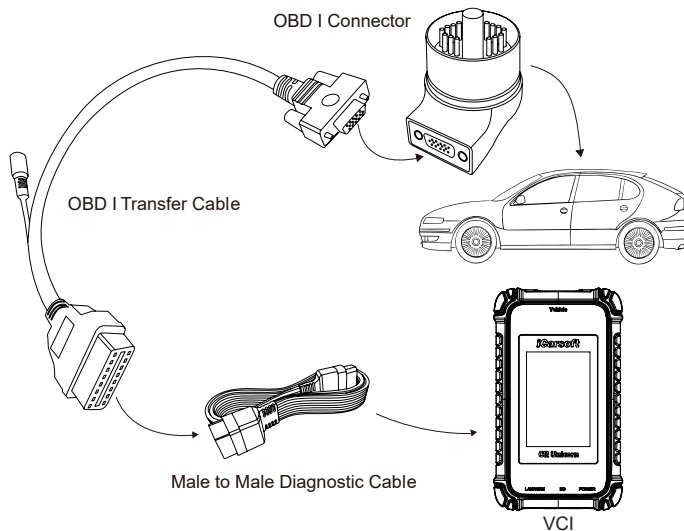
BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

OBD I Diagnostisk port på förpackningslistan



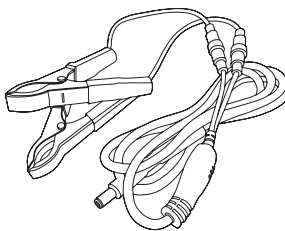
20Pin diagnostikkontakt för BMW

B. Hur man ansluter OBD I-diagnostikporten
OBD I-kontakten, som inrättades för att tillgodose äldre modeller av olika bilmärken, har mycket få aktuella tillämpningar eftersom de flesta äldre bilar har fasats ut. Bilar som tillverkats efter 2005 har i princip alla OBD II-kontakter. I USA kan vi fortfarande ibland stöta på veteranbilar eller modifierade bilar som fortfarande använder OBD I-kontakten. Därför krävs en överföring från OBD II till OBD I.



Överföringsprocess

⚠ Observera: Vid användning av äldre modeller måste överföringskabeln användas, med den lilla strömkontakten på den, som är ansluten till strömkontakten på den dubbla strömkälmkabeln, detta är en lösning för vissa bilar före 1996, vars diagnostiska hållare inte har en 12V strömförsörjning.



Användning av den dubbla klämkabeln

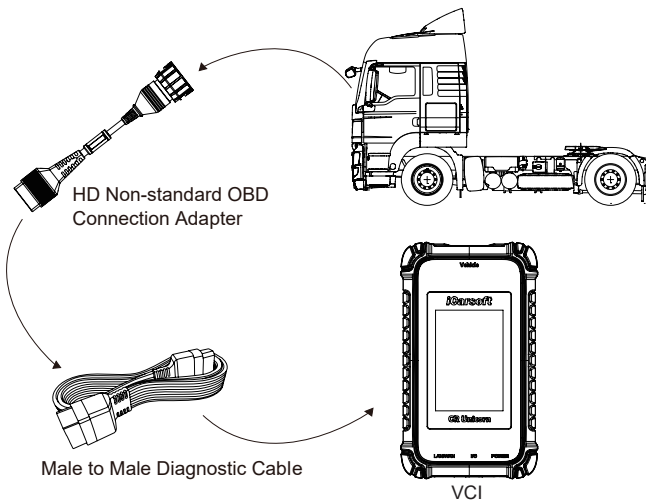
Alla andra konfigurationer med icke-standardiserade 16-pinniga diagnostikkontakter kan kopplas in för att uppnå diagnos av motsvarande gamla modeller.

C. Hur man ansluter HD-fordon med icke-standardiserade OBD II-gränssnitt

CR Unicorn S är utrustad med 13 icke-standardiserade OBD-diagnostikkontakter som visas i tabellen nedan:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

För att ansluta ett HD-fordon med icke-standardiserat OBD-gränssnitt måste du använda dessa kontakter.

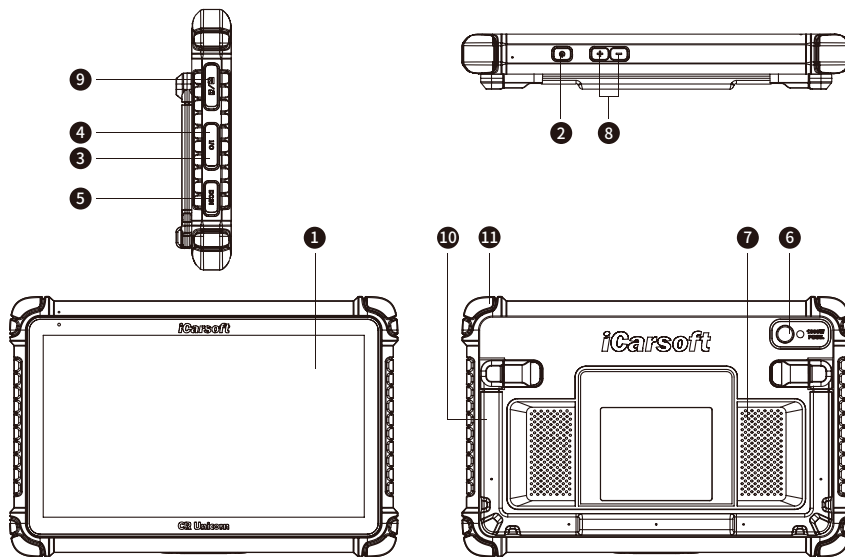


2. Introduktion

2.1 Produktprofile

iCarsoft CR Unicorn är en ny generation av intelligent diagnostisk utrustning. Med avancerad teknik och starkare hårdvara är CR Unicorn det mest kraftfulla diagnostiska verktyget på marknaden. CR Unicorn har en 13,3" LED-pekskärm och 720 nits ljusstyrka, samt ett robust plasthölje och en perfekt industriell design. Genom Wi-Fi-anslutning är diagnostikhastigheten snabbare.

2.2 Komponenter och Kontroller

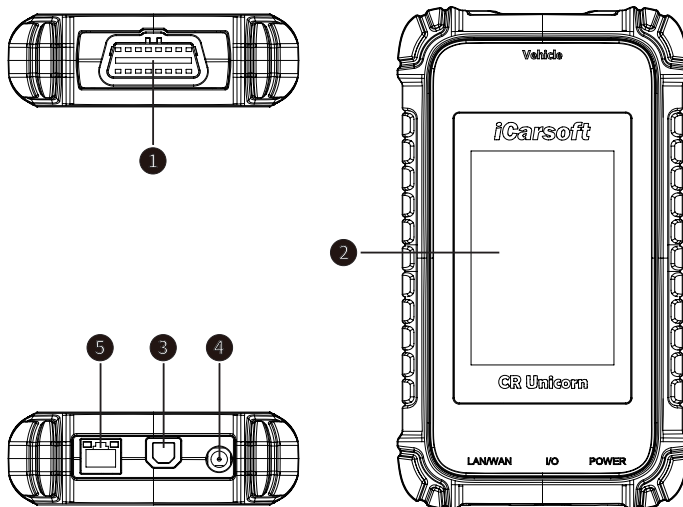


- (1) **Skärm**
- (2) **Tangent för ström/låsning av skärmen**
Tryck på tangenten ca 5 sekunder för att slå på plattan. Klicka på ett enda klick för att sova eller väcka plattan.
- (3) **Typ C-port:** Ansluts till en dator för att överföra data.
- (4) **USB-port:** Ansluts till USB-verktyg eller omfattande moduler.
- (5) **DC-port**
- (6) **Bakre kamera**
- (7) **Högtalare**
- (8) **Ikon för volym**
- (9) **HDMI-gränssnitt**

(10) **Justerbar hållare:** 180° justerbar vinkel

(11) **Gummihörn**

2.3 iCarsofts gränssnitt för anslutning av intelligenta fordon



- (1) **OBD-16-diagnostikgränssnitt:** Används för att ansluta till OBDII-förlängningskabeln.
- (2) **Display:** Visar arbetsstatus.
- (3) **I/O-port för dataöverföring:** Används för att ansluta till diagnosvärd/dator för trådbunden kommunikation.
- (4) **DC-port:** DC-anslutningsanslutning: DC-anslutningsanslutning.
- (5) **LAN-port:** LAN-anslutningsport: LAN-anslutningsport.

2.4 Parametrar

Värddator

- Operativsystem: Android 9.0
- Minne: 8G
- Lagringsutrymme: 256G
- Batteri: 18600mAh/3.7V
- Skärm: Skärm: 13,3 tum
- Lösning: 1920*1080
- Kamera: Kamera: Bakre kamera 13.0MP
- Nätverk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth: Bluetooth 5.1

- Arbetstemperatur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Lagringstemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Gränssnitt för fordonsanslutning

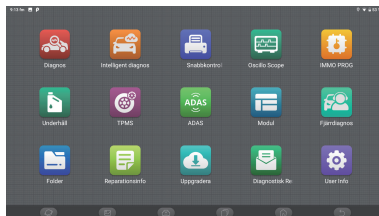
- Minne: 256M
- Lagring: 8G
- Skärm: Skärm: 3,97 tum
- Effekt: ≤6W
- Driftspänning: 9~36V
- Kommunikationsmetod: Lokalt diagnostiskt läge: Wi-Fi/USB
- Arbetstemperatur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Lagringstemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Börja använda

Diagnostisk funktion, täckning av mer än 100 bilmärken, stöd för intelligent diagnos och traditionell diagnos, inklusive OBDII-diagnos med fullständiga funktioner, diagnos av hela systemet, inklusive: läsa felkod, rensa felkod, läsa dataström i realtid, specialfunktion, aktiveringstest. En diagnosrapport kan genereras efter diagnosen.

3.1 Intelligent diagnostik

Anslut fordonet först, klicka på "Intelligent Diagnosis" i huvudgränssnittet, verktyget startar det smarta diagnosprogrammet och läser automatiskt fordonets VIN, som visas nedan:



Om enheten misslyckades med att komma åt VIN-informationen, använd "Local Diagnosis" (lokal diagnos).

3.2 Diagnos

I det här läget kan användaren manuellt välja fordonsmodeller och system för diagnostik.

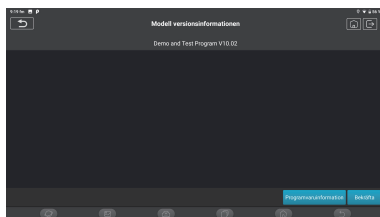
3.2.1 Manuell diagnostik

CR Unicorn stöder också stegvis manuellt val av menyer för diagnostik.

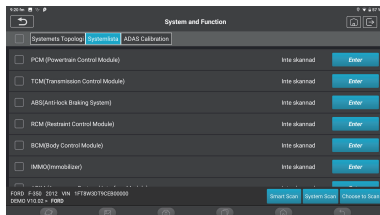
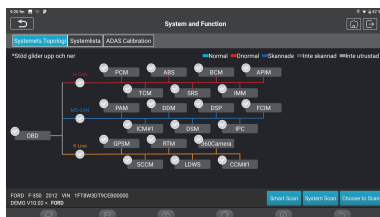
Använd "DEMO" som exempel för att visa hur du startar diagnosen enligt nedan.

1) Välj fordonstyp: klicka på "demo" i det huvudsakliga diagnostiska gränssnittet för att komma in.

⚠ Tips: Diagnosmenyn varierar med olika fordon.

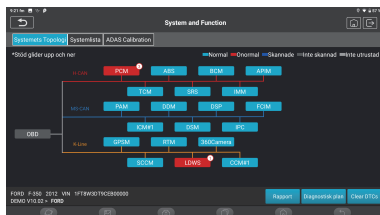


2) Välj diagnostisk metod: Gränssnittet har två visningslägen, systemtopologi och systemlista, med samma funktioner. Växla enligt dina personliga önskemål.



3.2.2 Smart Scan

Den gör det möjligt att snabbt få tillgång till fordonets alla elektroniska styrenheter och generera en detaljerad rapport om fordonets tillstånd---den här funktionen varierar från fordon till fordon. Systemet börjar skanna elektroniska styrenheter för att se om det finns felkoder och visar de specifika resultaten.



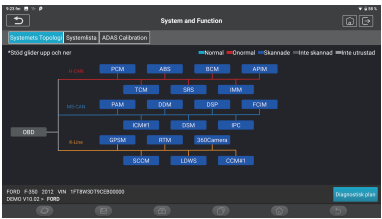
Klicka på "Report" (rapport) för att generera en hälsorapport om fordonet.

Rapport	
Diagnostisk rapport	
BUSINESS INFORMATION	
Customer name INGEN	Phone Number INGEN
VIN 960A4960192	Yr 11/01/2022 10:21:27
Agency name INGEN	Teknisk namn INGEN
E post INGEN	
Chassinummer INGEN	Seri INGEN
Fuel INGEN	2+ cyl. INGEN
Address ArnsKvænger	
FORDONSINFORMATION	
Model F-350	Programversionen for testen V10.02
Year 2012	Adressprogramnummer INGEN
	Mile 35465 miles
PROFESSIONELL RAPPORT	
PCM (Powertrain Control Module)	
TCM(Transmission Control Module)	
ABS(Anti lock Braking System)	
RCM (Restraint Control Module)	
IMMO(Immobilizer)	
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	
PAM (Parking Assist Module)	
ICM (Information Center Module)	
DDM (Driver Door Module)	
DSD (Driver Seat Module)	

ES

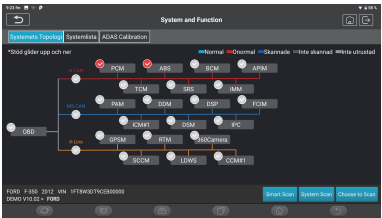
3.2.3 Skanning av systemet

Skannar automatiskt alla system i fordonet.



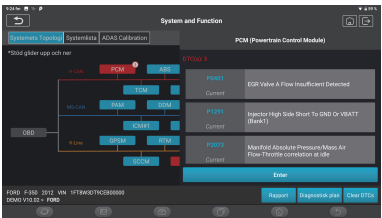
3.2.4 Välj att skanna

Välj det elektroniska styrsystem för bilar som ska skannas.

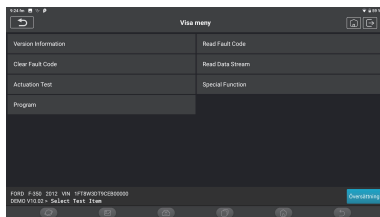


3.2.5 System och funktion

Efter "Smart Scan" kan vi välja system för att kontrollera detaljerad information. Tryck på "PCM" som ett exempel för att demonstrera. På följande sida visas valgränssnittet.



För att kontrollera "System och funktion" trycker du på "Enter" för att få ett majsgränssnitt, som är det funktionella gränssnittet för varje elektronisk kontrollenhet.



a) Information om version

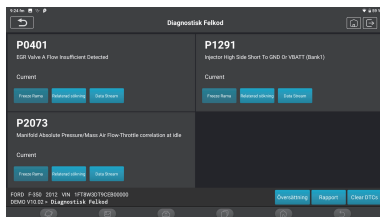
Som bilden visar klickar du på "Version Information" för att läsa den aktuella versionen av bilens ECU.

b) Läs felkod

Denna funktion är att läsa DTC:n i ECU:s minne, vilket hjälper underhållspersonal att snabbt identifiera orsaken till fordonets haveri.

Som visas nedan klickar du på "Read Fault Code" (läs felkod) och sedan visas diagnostiska resultat på skärmen.

⚠ Tips: Läsning av DTC:n vid felsökning av ett fordon är bara ett litet steg i hela diagnostiseringsprocessen. Fordons DTC är endast en referens och delar kan inte bytas ut direkt baserat på den givna DTC-definitionen. Varje DTC har en uppsättning testförfaranden. Underhållsteknikern måste strikt följa de driftsinstruktioner och förfaranden som beskrivs i bilens underhållshandbok för att bekräfta grundorsaken till felet.



c) Rensa DTC

Tryck på Clear Fault Code (Rensa felkod) på skärmen för val av diagnostisk funktion, så raderar systemet automatiskt de befintliga DTC:erna och visar dialogrutan "DTCs Cleared" (DTC:er raderade).

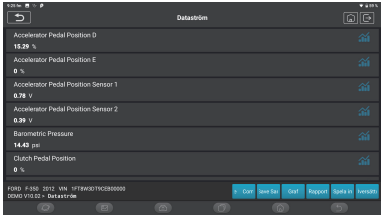
⚠ Anmärkning: För allmänna modeller, följ strikt den normala sekvensen: läs DTC - rensa DTC - testa bilen - hämta DTC för verifiering - reparera bilen - rensa DTC - kontrollera bilen igen, för att bekräfta att DTC inte längre visas.

d) Läs dataströmmen

Med detta alternativ kan du visa och fånga (spela in) Live Data i realtid från ECU. Dessa data, inklusive

aktuell driftsstatus för parametrar och/eller sensorinformation, kan ge insikt om fordonets totala prestanda. De kan också användas för att vägleda reparationer av fordonet.

⚠️ Obs: Om du måste köra fordonet för att utföra en felsökningsprocedur, låt ALLTID en andra person hjälpa dig. Att försöka köra och använda diagnostikverktyget samtidigt är farligt och kan orsaka en allvarlig trafikolycka.



Knappar på skärmen:

SE

[Graf]

Visar parametrarna för den valda dataströmmen i vågform. På sidan för vågform för dataströmmar kan du göra följande:

[Kombinera]: visas i grafisk sammanslagningsstatus för jämförelse av data.

[Värde]: Parametrarna visas i värden och visas i listformat.

[Anpassa]: Anpassa det alternativ för dataströmmen som ska visas. Tryck på knappen och en lista med dataströmmarobjekt visas på skärmen. Välj önskade objekt (max 12 objekt) och skärmen visar omedelbart de vågformer som motsvarar dessa objekt. Om du behöver ta bort något objekt, avmarkera det.

[]	Tryck på för att visa den aktuella (enskilda) dataströmmen i vågformsdiagram. På sidan för vågformsdiagram kan du göra följande: [Min/Max]: Tryck på för att definiera det högsta/minsta värdet. När värdet överskrider det angivna värdet larmar systemet.  [Anpassa]: Tryck på "<" på höger sida av skärmen för att definiera det dataströmalternativ som ska ses. ⚠️ Obs: Max 4 dataströmmar kan visas. 
[Jämför prov]	Tryck på för att välja DS-provfilen. Alla värden som du anpassat och sparat i samband med DS-provtagningen importeras till kolumnen Standardintervall för din jämförelse. ⚠️ Observera: Innan du utför denna funktion måste du ta stickprov på värdena för dataströmmen. och spara den som en exempelfil för dataströmmen.

[Rapport]	Tryck på för att spara värdet för den aktuella dataströmmen.
[Rekord]	För att spela in diagnostiska data så att du kan spela upp och granska dem. Tryck på knappen "Stop" för att avsluta läsningen. Den sparade filen följer namnregeln: Den börjar med fordonstyp, sedan produktens S/ N och avslutas med starttid för registreringen. Alla diagnostiska poster kan spelas upp på nytt från Användarinfo -> Min rapport.
[Spara prov]	För att ta stickprov på dataströmmen. Efter provtagning, inspelning och sparande av dataströmmen kan du varje gång du granskar dataströmmen, kalla ut motsvarande provdata för att skriva över det aktuella standardområdet. Tryck på den för att börja spela in provdataströmmen (Obs: Endast dataströmmar med måttenheter spelas in). När inspelningen är klar trycker du på för att avsluta inspelningen och systemet kommer automatiskt att hoppa till skärmen för datarevision. Tryck på Min./Max. värdet för att ändra det. När du har ändrat alla önskade objekt trycker du på Spara för att spara den som en exempel-DS-fil. Alla DS-filer lagras i Användarinfo -> Data Stream Sample.

e) Test av aktivering

Den här funktionen används för att testa om komponenterna i det elektroniska styrsystemet kan fungera normalt.

f) Särskild funktion

Den här funktionen används för att skriva data till den elektroniska kontrollenheten. Alla hör till denna kategori, t.ex. kalibrering av ECU-data, ECU-programmering osv. Vissa återställningsfunktioner ingår också i denna del.

3.3 Snabbkontroll

Den har ett smart detektionsläge. När fordonet är anslutet känner systemet automatiskt igen följande fordonsinformation, kontrollerar automatiskt fordonet och genererar automatiskt en rapport. Automatisk Utskriften kan ställas in så att det inte behövs något mänskligt ingripande under hela processen.

3.4 Oscilloskop

Para ihop med en SCOPE BOX med fyra kanaler för att använda den här funktionen. Detta är ett visuellt grafiskt gränssnitt som hjälper användarna att identifiera elektriska problem med sensorer, ställdon, styrmoduler eller kretsar.



3.5 IMMO PROG

Para ihop med en PROG-modul för att använda denna funktion. Stöldskyddsprogrammeraren stöder läsning/skrivning av bilnyckelchip, läsning/skrivning av EEPROM-chip, läsning/skrivning av MCU-chip, läsning/skrivning av EEPROM- och FLASH-chip i motor/växellåda ECU.

3.6 Underhåll

CR Unicorn stöder matchning, kodning och programmering av de flesta fordons programmerbara moduler och de vanligaste underhålls- och återställningsfunktionerna, inklusive oljeåterställning, el. Throttle Adaption; IMMO Service; Injector Coding; Brake-pad Reset; Steering Angle Reset; ABS Bleeding; AFS Reset; Battery Matching; A/T Learning; DPF Regeneration; EGR Adaption; TPMS Reset; Sunroof Initialization; Suspension Matching; Gear Learning; Airbag Reset; ODO Meter Reset; AdBlue Reset; A/F Reset; Cooling Liquide Bleeding; Språkbyte; återställning av NOx-sensor; kalibrering av säten; återställning av stopp/start; transportläge; återställning av däck; kalibrering av fönster; återinläring/initialisering av AC-systemet; övervakning av motoreffektbalans; regenerering av gaspartikelfilter; högspänningsbatteridiagnostik; intelligent farthållare; kalibrering av motorvinkel; IMMO PROG (tillval).

3.6.1 Återställning av olja

När underhållslampan lyser upp indikerar det att fordonet behöver underhåll. Ställ tillbaka körsträckan eller körtiden till noll efter underhållet, så att underhållslampan försvinner och systemet startar en ny underhållscykel.

3.6.2 Elec. Anpassning av gasreglage

Elec. Throttle Adaption är att använda bildekodern för att initialisera gasreglaget så att ECU:s inlärningsvärde återgår till det ursprungliga tillståndet. Genom att göra detta kan gasreglagets (eller tomgångsmotorns) rörelse styras mer exakt och därmed justera insugningsvolymen. Situationer när det behövs en anpassning av gasreglaget:

- När den elektroniska kontrollenheten har bytts ut har de relevanta egenskaperna för gasdriften inte lagrats i den elektroniska kontrollenheten.
- Efter att den elektriska kontrollenheten har stängts av förloras minnet av den elektriska kontrollenhetens minne.
- När du har bytt ut gaspedalaggregatet måste du matcha gaspedalen.
- Efter att ha bytt ut eller demonterat insugningsöppningen kan kontrollen av tomgångshastigheten genom samordningen mellan den elektroniska kontrollenheten och spjällhuset påverkas.

- e) Även om egenskaperna hos tomgångsgaspotentiometern inte har ändrats, har insugningsvolymen ändrats och tomgångsregleringens egenskaper har ändrats vid samma gasöppningar.

3.6.3 Återställning av styrvinkel

För att återställa styrvinkeln ska du först hitta det relativa nollpunktsläget för att bilen ska köra i rak linje. Med denna position som referens kan ECU:n beräkna den exakta vinkeln för vänster och höger styrning. Efter att ha bytt ut styrvinkelpositionssensorn, bytt ut mekaniska delar till styrningen (t.ex. styrväxel, styrkolonn, spännstång, styrbult), utfört en fyrhjulsinställning eller återställt bilens kaross, måste du återställa styrvinkeln.

3.6.4 Batterimatchning

Med den här funktionen kan du utföra en återställning av fordonsbatteriets övervakningsenhet, varvid den ursprungliga informationen om lågt batterifel raderas och en batterimatchning görs.

Batterimatchning måste utföras i följande fall:

- a) Huvudbatteriet har bytts ut. Batterianpassning måste utföras för att rensa den ursprungliga informationen om lågt batteri och förhindra att den tillhörande styrmodulen upptäcker falsk information. Om den tillhörande styrmodulen upptäcker falsk information kommer vissa elektriska hjälpfunktioner att bli ogiltiga, t.ex. automatisk start- och stoppfunktion, soltak utan en tangentutlösningssfunktion och elektriska fönster utan automatisk funktion.
- b) Sensor för batteriövervakning. Batterimatchning utförs för att återmatcha styrmodulen och motoriksensorn för att upptäcka batteriets energiförbrukning mer exakt, vilket kan undvika att ett felmeddelande visas på instrumentpanelen.

3.6.5 ABS avluftning

När ABS innehåller luft måste ABS-avblåsningsfunktionen utföras för att avbloda bromssystemet och återställa ABS-bromskänsligheten. Om ABS-datorn, ABS-pumpen, huvudbromscylindern, bromscylindern, bromsledningen eller bromsvätskan byts ut måste ABS avluftningsfunktionen utföras för att avlasta ABS.

3.6.6 Återställning av bromsbelägget

Om bromsbelägget sliter på bromsbeläggsavkänningslinjen skickar bromsbeläggsavkänningslinjen en signalavkänningslinje till den inbyggda datorn för att byta ut bromsbelägget. När du har bytt ut bromsbelägget måste du återställa bromsbelägget. Annars larmar bilen.

Återställning måste göras i följande fall:

- a) Bromsbelägget och bromsbeläggets slitagesensor byts ut.
- b) Bromsbeläggsindikatorn lyser.
- c) Bromsbeläggsensorns krets är kort, vilket återställs.
- d) Servomotor byts ut.

3.6.7 Regenerering av DPF

DPF-regenerering används för att rensa bort PM (partiklar) från DPF-filtret genom kontinuerlig förbränningsoxidation (t.ex. förbränning med hög temperatur, bränsletillsats eller katalysator som minskar förbränningen av PM-tändning) för att stabilisera filtrets prestanda.

DPF-regenerering kan utföras i följande fall:

- a) Avgasmottryckssensorn har bytts ut.
- b) PM-fällan avlägsnas eller byts ut.
- c) Bränsletillsatsmunstycket avlägsnas eller byts ut.
- d) Den katalytiska oxidatorn avlägsnas eller byts ut.
- e) DPF-renoveringslampan lyser och underhållet utförs.
- f) Kontrollmodulen för regenerering av DPF byts ut.

3.6.8 Inlärning av redskap

Krankaxelpositionssensorn lär sig kugghjulets bearbetningstolerans och sparar den till datorn för att kunna diagnostisera motorfel på ett mer exakt sätt. Om inlärning av kugghjul inte utförs för en bil som är utrustad med Delphi-motor, tänds MIL efter att motorn startats. Diagnosenheten upptäcker DTC P1336 "Gear not learned" (växel inte inlärdd). I det här fallet måste du använda diagnostikanordningen för att utföra växelinlärning för bilen. När inlärningen av växeln har lyckats slås MIL-indikatorn av. Efter att motorns ECU, vevaxelpositionssensor eller vevaxel svänghjul har bytts ut, eller efter att DTC "gear not learned" finns, måste inlärning av växlar utföras.

3.6.9 IMMO-tjänst

För att förhindra att bilen används av obehöriga nycklar måste funktionen för matchning av stöldskyddsnycklar utföras så att bilens startspärrkontrollsystem identifierar och godkänner fjärrkontrollnycklar för att normalt använda bilen. När tändningsnyckeln, tändningsbrytaren, den kombinerade instrumentpanelen, ECU, BCM eller batteriet för fjärrkontrollen byts ut måste stöldskyddsnyckelmatchning utföras.

3.6.10 Kodning av injektor

Skriv insprutarens faktiska kod eller skriv om koden i ECU:n till insprutningskoden för motsvarande cylinder för att på ett mer exakt sätt kontrollera eller korrigera cylinderns insprutningsmängd. När ECU eller injektor har bytts ut måste injektorkoden för varje cylinder bekräftas eller kodas om så att cylindern bättre kan identifiera injektorerna för att exakt styra bränsleinsprutningen.

3.6.11 Återställning av TPMS

När däcktrycksindikatorn (MIL) tänds och underhåll har utförts måste funktionen för återställning av däcktryck utföras för att återställa däcktrycket och stänga av däcktrycksindikatorn (MIL). Återställning av däcktryck måste utföras efter att underhåll har utförts i följande fall: däcktrycket är för lågt, däcket läcker, däcktrycksövervakningsanordningen byts ut eller installeras, däcket byts ut, däcktryckssensorn är skadad och däcket byts ut för bilar med däcktrycksövervakningsfunktion.

3.6.12 Matchning av upphängning

Denna funktion kan justera kroppens höjd. När du byter ut sensorn för kroppshöjd i luftfjädringssystemet eller styrmodulen eller när fordonets nivå är felaktig måste du utföra den här funktionen för att justera sensorn för kroppshöjd för kalibrering av nivån.

3.6.13 Återställning av AFS

Den här funktionen används för att initiera det adaptiva strålkastarsystemet. Enligt den omgivande ljusintensiteten kan det adaptiva strålkastarsystemet bestämma om strålkastarna ska slås på automatiskt och justera strålkastarnas ljusvinkel i rätt tid samtidigt som fordonets hastighet och kroppshållning övervakas.

3.6.14 A/T-inlärning

Den här funktionen kan slutföra växellådans självläring för att förbättra växlingskvaliteten. När växellådan demonteras eller repareras (efter att en del av bilbatteriet är urkopplat) kommer det att leda till fördröjning av växlingen eller problem med påverkan. I detta fall måste denna funktion göras så att växellådan automatiskt kan kompensera enligt körförhållandena för att uppnå bekvämare och bättre växlingskvalitet.

3.6.15 Initialisering av soltak

Med denna funktion kan du ställa in soltaklåset off, stängt när det regnar, minnesfunktion för glidande/vinklande soltak, temperaturtröskel utanför bilen osv.

3.6.16 Anpassning av EGR

Den här funktionen används för att lära in EGR-ventilen (Exhaust Gas Recirculation) efter att den har rengjorts eller bytts ut.

3.6.17 Återställning av ODO

- a) ODO-återställning är att kopiera, skriva eller skriva om kilometervärdet i kilometerräknarens chip med hjälp av en bildiagnostisk dator och datakabel, så att kilometerräknaren visar den faktiska körsträckan.
- b) När kilometerställningen inte är korrekt på grund av en skadad hastighetsgivare eller fel på vägmätaren är det vanligtvis nödvändigt att återställa ODO efter underhållet.

3.6.18 Återställning av airbag

Den här funktionen återställer data om krockkudden för att rensa felindikatorn för krockkuddekollision. När fordonet kolliderar och krockkudden utlöses visas motsvarande felkod för kollisionsdata, krockkuddeindikatorn lyser och felkoden kan inte raderas. Eftersom data i krockkuddedatorn är engångsdata krävs det att alla nya tillbehör måste bytas ut, men efter att ha utfört denna funktion kan krockkuddedatorns data återställas och felkoden rensas, krockkuddeindikatorn släcks och krockkuddedatorn kan fortsätta att användas.

3.6.19 Transportläge

För att minska energiförbrukningen kan följande funktioner inaktiveras, t.ex. begränsning av fordonets hastighet, att inte väcka dörröppningsnätverket och att inaktivera fjärrkontrollnyckeln. Vid denna tidpunkt måste transportläget avaktiveras för att återställa fordonet till det normala.

3.6.20 Återställning av A/F

Den här funktionen används för att ställa in eller lära sig parametrar för luft/bränsleförhållandet.

3.6.21 Återställning av Stop/Start

Den här funktionen används för att öppna eller stänga den automatiska start-stopps-funktionen genom att ställa in den dolda funktionen i ECU (förutsatt att fordonet har en dold funktion och stöds av hårdvaran).

3.6.22 Återställning av NOx-sensor

NOx-sensor är en sensor som används för att upptäcka innehållet av kväveoxider (NOx) i motoravgaser. Om NOx-felet åter initieras och NOx-katalysatorn byts ut är det nödvändigt att återställa det inlärdade värdet för katalysatorn som finns lagrat i motorns ECU.

3.6.23 Återställning av AdBlue (filter för avgas från dieselmotorer)

Efter att dieselavgasbehandlingsvätskan (bilurea) har bytts ut eller fyllts på krävs en återställning av urea.

3.6.24 Kalibrering av sätet

Denna funktion används för att matcha de säten med minnesfunktion som byts ut och repareras.

3.6.25 Avtappning av kylvätska

Använd den här funktionen för att aktivera den elektroniska vattenpumpen innan kylsystemet ventileras.

3.6.26 Återställning av däck

Den här funktionen används för att ställa in storleksparametrarna för det modifierade eller utbytt däck.

3.6.27 Kalibrering av fönster

Denna funktion är utformad för att utföra matchning av dörrfönster för att återställa ECU:s ursprungliga minne och återställa den automatiska upp- och nedåtgående funktionen för elektriska fönster.

3.6.28 Ändring av språk

Den här funktionen används för att ändra systemspråket för fordonets centrala kontrollpanel.

3.6.29 AC-systemet återinläring/initialisering

Om ECU:n eller ställdonet för fordonets luftkonditionering byts ut, eller om minnet av ECU-minnet försvinner, Det krävs inläring av initialisering av luftkonditioneringen.

3.6.30 Intelligent farthållare

För utbyte av fordonets intelligenta farthållare och matchning efter reparation.

3.6.31 Övervakning av motorens effektbalans

Vid varje cylinders kraftslag övervakar effektbalansen vevaxelns acceleration och bestämmer på så sätt den relativa effekt som varje cylinder ger.

3.6.32 Regenerering av gaspartikelfilter

Efter långvarig användning av partikelfångaren kan bränsleförbrukningen öka, motorns utgångseffekt kan minska och i så fall måste GPF bytas ut eller regenereras.

3.6.33 Kalibrering av motorvinkel

Det finns en avvikelse mellan rotorns läge som registreras av motorns vinkelpositionssensor och det faktiska magnetfältläget för rotorn, så det är nödvändigt att kalibrera motorns vinkel.

3.6.34 Diagnostik av högspänningsbatterier

För diagnostik och information om tillstånd på högspänningsackumulatorer.

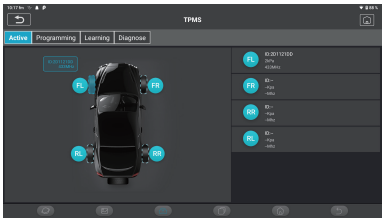
3.6.35 IMMO PROG (valfritt)

Stölskyddsredigeraren stöder läsning och skrivning av fordonets nyckelchip, läsning och skrivning av EEPROM-chip, läsning och skrivning av MCU-chip, läsning och skrivning av EEPROM- och FLASH-chip för motor ECU och transmission ECU.

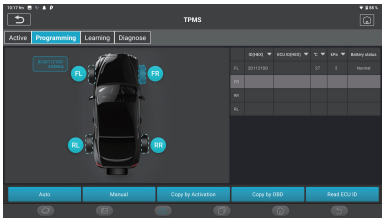
3.7 TPMS-diagnostik

CR Unicorn kan arbeta med ett trådlöst verktyg för diagnostik av däcktryck för att utföra TPMS-aktivering, programmering och inläring.

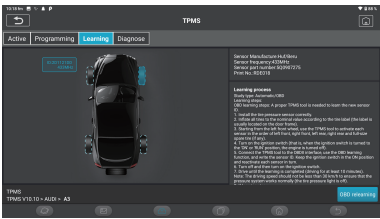
a) Aktivering: för att aktivera sensorns ID, hjultryck, sensorfrekvens, däcktemperatur och batteristatus.



b) Programmering: för att programmera sensordata till en tom TPMS-sensor, för att ersätta en sensor som har lågt batteri och inte fungerar korrekt. Det finns tre metoder för sensorprogrammering: automatisk, manuell och via aktiveringsreplikation.



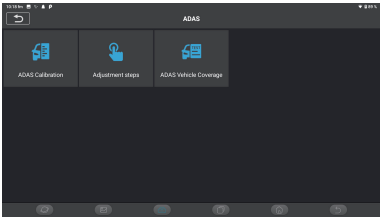
c) Inläring: för att skriva in sensor-ID i fordonets ECU för identifiering av sensorn.



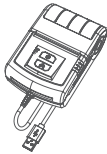
3.8 ADAS (tillval)

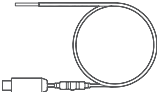
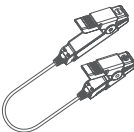
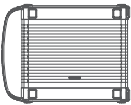
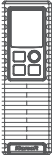
Advanced Driver Assistance System (ADAS) är en elektronisk komponent i ett fordon som omfattar olika säkerhetsfunktioner i fordonet, t.ex. automatisk nödbromsning (AEB), varning vid avvikelse från körfältet (LDW), assistans för att hålla körfältet, eliminering av döda vinkeln, kamera för mörkerseende och adaptiv belysning.

Funktionen på utrustningen är inaktiverad som standard och användaren måste aktivera funktionen med ett aktiveringskort innan den kan användas. Denna funktion måste också matchas med iCarsofts ADAS-kalibreringsverktyg. Används huvudsakligen för att kalibrera olika kameror och radarsystem för förarsassistanssystem, t.ex. frontkamera för varningssystem för avvikelse från körfält, radarsensor för ACC och kamera för adaptiva strålkastare.



3.9 Funktionsmoduler (valfritt)

S/N	Namn	Bild	Beskrivning
1	Skrivare		USB-termisk skrivare kan användas tillsammans med enheten för att snabbt skriva ut diagnostiska rapporter när som helst och var som helst.

2	Video omfattning		Superlång design av anpassade rörledningar, flexibel böjning med hållbara material, lämplig för en mängd olika komplexa miljöer. Flera användningsområden med 3 typer av specialkontakter (krok, sidospegel, magnet). Stöder 720P HD-bild. Med 6 extra lampor för ljusare ljus, lätt att använda i mörk miljö. Användningsscenarier: 1. Inspektion av motorns förbränningskammare, 2. Inspektion av motorns interna kolavlagringar, 3. Inspektion av trevägskatalysatorer, 4. Inspektion av luftkonditioneringsrörledningar, 5. Fordonets hörn som inte är lätta att upptäcka, t.ex. nedfallande skruvar, eller vattenläckage, sprickor och främmande föremål.
3	Batteritestklipp		Med högupplöst skärm och högprecisionsdata kan du diagnostisera batteriinformation som batteriets effekt, spänning, inre motstånd, livslängd, startström och så vidare. Användning: Användning: Kontrollera bilbatteriets hälsostatus, startsystem och laddningssystem.
4	Scope Box		Utrustad med 4 kanaler med 100 MHz bandbredd, samplingshastighet upp till 1GS/s. Kombinerad med iCarsoft CR Unicorn för att uppnå full touch control-operation. Speciellt utvecklad automatisk reparation och upptäckt specialmeny och HD-vägformsdisplay ger mer bekväm för användning. Användningsscenarier: Scope Box kan exakt fastställa problem med sensorer, manöverdon, styrmoduler eller ledningar.
5	T-Wand 9000		Arbeta med CR Unicorn för att slutföra funktioner i samband med däcktrycksdiagnostik. Användningsscenarier: 1. Avläsa information om däcktryck, t.ex. tryck, temperatur och batteristatus. 2. Byt sensor för programmering. 3. Ändra däckets läge eller andra avvikelser som kräver sensorinlärning.

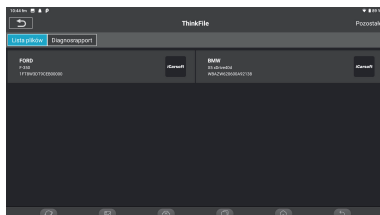
3.10 Fjärrhjälp

Med den här funktionen kan du begära fjärrhjälp via programvara från tredje part. Genom att skicka enhetens ID-nummer till fjärrteknikern eller eftermarknadspersonalen kan du ge den andra parten tillstånd att fjärrstyra enheten, så att den kan vägleda dig när du stöter på problem som uppstår när du använder

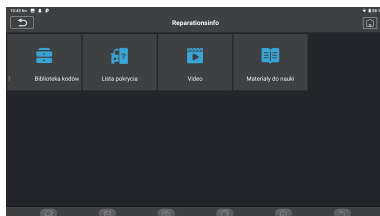
enheten.

3.11 Mapp

Den används för att registrera och upprätta en fil för de diagnostiserade fordonen. Filen skapas på grundval av fordonet. VIN och kontrolltid, inklusive alla VIN-relaterade uppgifter som diagnostiska rapporter, dataströmmar och bilder.



3.12 Information om reparation



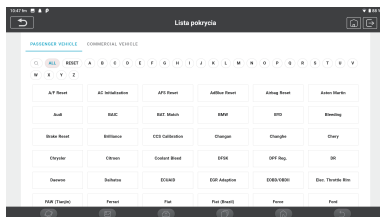
Tryck på "Repair Info" på hemsidan, följande sida visas.

3.12.1 OBD-felkodbibliotek

Du kan fråga om definitionen av OBD-felkoder.

3.12.2 Täckningslista

Du kan ange fordonsmärke, modell, årsmodell och annan information för att fråga efter stödfunktioner och diagnossystem.

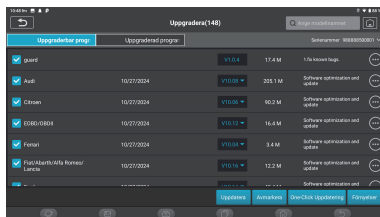


3.12.3 Läromedel

Du kan visa uppspelningen av de speciella funktionerna för varje märkesmodell, för att hjälpa användarna att studera hur de speciella funktionerna fungerar online utan att ansluta fordonet.

3.13 Uppdatering

För att du ska kunna njuta av bättre funktioner och uppdatera tjänster rekommenderar vi att du gör programuppdateringar oregelbundet. När det finns en nyare programvaruversion kommer systemet att påminna dig om att uppdatera. Klicka på "Software Upgrade" för att komma till uppdateringscentret. Det finns två funktionsflikar på uppdateringssidan:



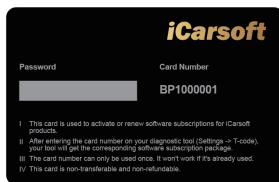
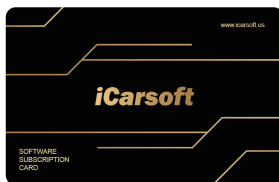
Uppgraderbar programvara: En lista över programvara som kan uppdateras till nyare versioner.

Uppgraderad programvara: En lista över programvara som har laddats ner.

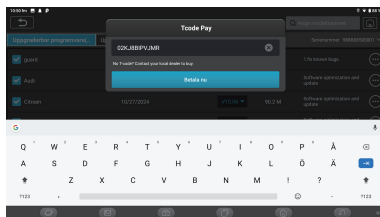
⚠ Observera: Under uppdateringen ska du behålla en normal nätverksanslutning. Uppdateringen av många program kan ta några minuter, vänligen vänta.

Om du behöver ta bort vissa programvaror kan du gå in i inställningar -> diagnostisk programvara rensa -> ta bort programvara för att använda den.

Förnyelser: Kontakta din lokala återförsäljare för att köpa ett T-kodkort när ditt fordonspaket löper ut.



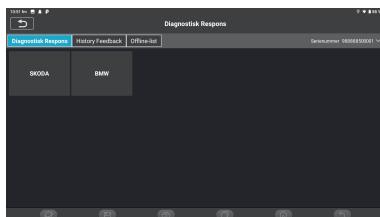
Tryck på "Förnyelser", ange T-koden och tryck på OK.



När rutan "Software renewal successfully" visas betyder det att du har förnyat programvaran framgångsrikt. Därefter kan du ladda ner programvaran för den bilmodell du behöver, så kan du använda den.

3.14 Återkoppling

Om du stöter på ett olöst problem eller ett fel i diagnostikprogrammet under diagnosen kan du återgå till de senaste 20 testprotokollen till iCarsoft Team. När vi får din feedback kommer vi att analysera och felsöka den i tid för att förbättra kvaliteten på våra produkter och användarupplevelsen. Tryck på Feedback, nedanstående popup-meddelande visas:



Tryck på OK för att komma till skärmen för val av återkoppling för fordonsdiagnostik. Det finns tre alternativ:

Diagnostisk återkoppling: För att visa en lista över alla testade fordonsmodeller.

Historia: Tryck på för att visa all diagnostisk feedback som återkallats och hur behandlingen fortskrider.

Offline Lista: Tryck på för att visa alla loggar för diagnostisk återkoppling som inte har skickats in på grund av nätverksfel. När surfplattan får en stabil nätverkssignal laddas den automatiskt upp till servern. På sidan för diagnostisk återkoppling trycker du på diagnostikprotokollet för viss fordonsmodell eller specialfunktion till nästa steg.

Tryck på Välj fil för att öppna målmappen och välj önskad diagnostiklogg. Välj feltyp och fylla med en detaljerad felbeskrivning i textrutan och lämna din telefon- eller e-postadress. När du har skrivit in det trycker du på Ladda upp loggar för att skicka tillbaka återkoppling till oss.

Vi kommer att följa upp din feedback så snart vi har fått din diagnostiska feedback, håll ett öga på framstegen och resultaten av din diagnostiska feedback i diagnostisk feedback-historik.

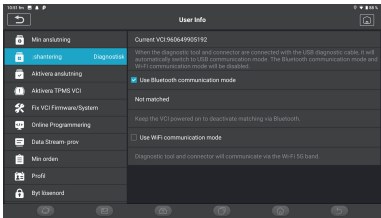
4. Användarinformation

4.1 VCI

Om flera VCI-kontakter är registrerade på den här enheten kan du välja en av dem med det här alternativet.

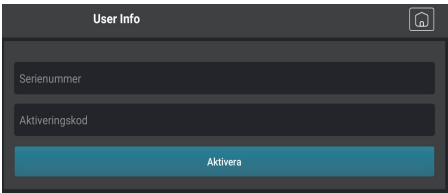
4.2 VCI-hantering

Används för att välja Bluetooth- eller Wi-Fi-kommunikationsläge.



4.3 Aktivera VCI

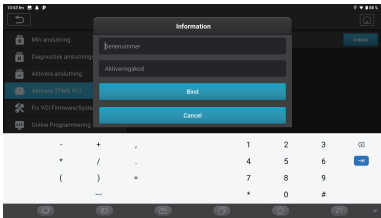
Med det här alternativet kan du aktivera en ny VCI-kontakt. Ange serienummer och aktiveringskod och tryck sedan på "Aktivera" (aktivera) för att aktivera den.



När VCI-kontakten är aktiverad visas dess serienummer i listan.

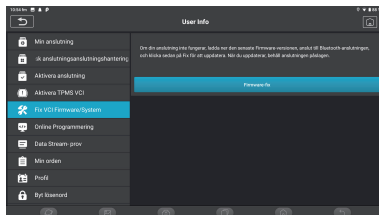
4.4 Aktivera TPMS VCI

Detta steg är för att binda däcktrycksövervakningssystemet.

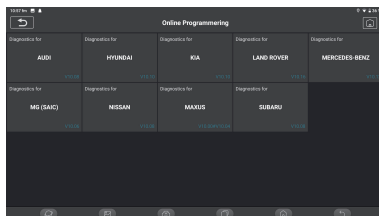


4.5 Fixa VCI Firmware/system

Används för att reparera den fasta programvaran för VCI. Under reparationen får du inte stänga av strömmen eller byta gränssnitt.



4.6 Programmering



iCarsoft CR Unicorn stöder programmering och kodning online. Programmering och kodning innebär att relevanta styrdata från programvaran matas in i fordonsdatorns programmerbara EPROM eller FLASH med hjälp av elektronisk kommunikationsöverföringsteknik.

Obs: Den här funktionen krävs endast när något av följande villkor inträffar;

- a. När kontrollenhetsmodulen byts ut mot en ny.
- b. När kontrollenhetsmodulen inte fungerar korrekt.
- c. När en uppdatering av en versionsuppdatering av kontrollenhetsmodulen krävs.
- d. När felet i fordonet inte kan lösas efter att fordonet har genomfört rutinmässig självdiagnostik (avläsning och rensning av felkoder, avläsning av dataströmmar och aktiveringstest).

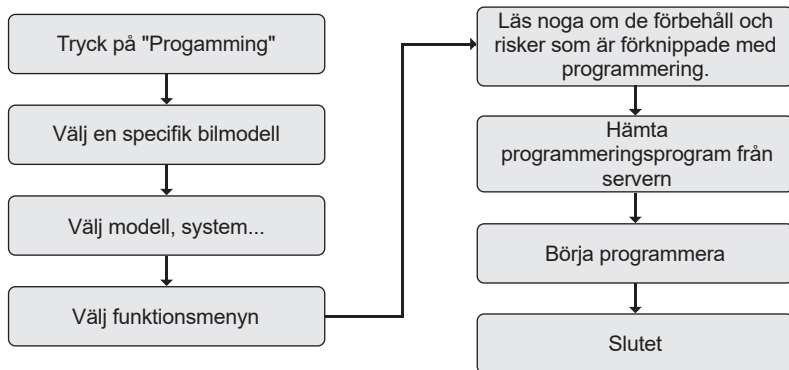
Om det finns ett hårdvarufel i de fungerande komponenterna i varje system i fordonet eller i själva datorn är det meningslöst att arbeta med att programmera bilens dator.

Kontrollera följande noggrant innan du utför programmeringen;

- Kontrollera fordonet, stäng av motorn och låt den stå utan tändning.
- Sätt växellådan i P/N-läget.
- Stäng av alla elektriska apparater, t.ex. luftkonditionering, strålkastare, blinkers, ljud, etc. Annars kan en instabil bilström orsaka avbrott i programmeringen.
- Säkerställ att fordonet är anslutet till en godkänd programmeringsbatteriladdare (eller stabil batteriladdare) och att batterispänningen ligger mellan 13 och 14 V.
- Diagnostisera fordonet, felsöka eventuella problem och radera felkoder.

- Vänd inte på eller flytta någon del av fordonet som är relaterad till programmeringen under programmeringen, eftersom detta kan leda till att programmeringen avbryts. Det kan orsaka skador på den relaterade modulen.
- Säkerställ att strömförsörjningen till CR Unicorns huvudenhet är tillräcklig.
- Programmering är en individuell risk. Alla fordonsproblem kan inte lösas genom programmering, så välj noga.
- Avbryt inte artificiellt och onormalt under utförandet av denna funktion, annars kan det orsaka allvarliga konsekvenser, t.ex. att motorkontrollenheten blir obrukbar.

Generellt sett måste du gå igenom följande steg för att programmera bilens dator (beroende på fordonet kan programmeringsprocessen vara komplicerad för olika fordon, så följ anvisningarna på skärmen noga);



4.7 Prov på dataströmmar

Med den här funktionen kan du hantera de inspelade provfilerna för dataströmmen.

4.8 Min beställning

Används för att hantera orderuppgifter.

4.9 Profile

Används för att ställa in och hantera personlig information.

4.10 Ändra lösenord

Här kan du ändra ditt inloggningslösenord.

4.11 Wi-Fi

Ställ in Wi-Fi-nätverk som kan anslutas.

4.12 Diagnostisk programvara rensas

Det här alternativet kan rensa bort oanvända diagnostiska program och frigöra lagringsutrymme.

4.13 Affärsinformation

Lägg till information om den verkstad som verktyget tillhör så visas den för kunderna i diagnostikrapporten.

4.14 Kundhantering

Hantera information om alla kunder som gjort fordonsdiagnostik på denna utrustning och visa den i tur och ordning.

4.15 Fotoalbum

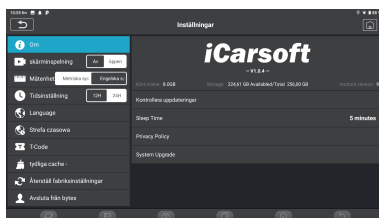
Den här modulen sparar skärmdumparna.

4.16 Skärmbrytare

Den här modulen sparar skärminspelningarna.

4.17 Inställningar

Med det här alternativet kan du göra inställningar, bland annat för enheter, språk, rensa cacheminnet, lägesbyte, återställa fabriksinställningar och logga ut.



4.17.1 Sök efter uppdateringar

Den är till för att kontrollera enhetens version och uppdatera den om det behövs.

4.17.2 Sömntid

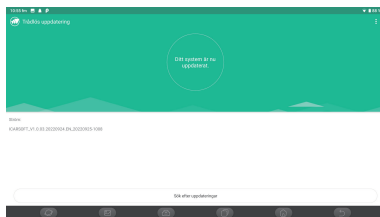
Detta används för att ställa in sovtiden. Om enheten inte används inom sömntiden kommer enheten att automatiskt stänga av skärmen.

4.17.3 Integritetspolicy

Du hittar säljarens serviceinformation här.

4.17.4 Uppgradering av systemet

För att kontrollera den senaste Android-systemversionen och uppgradera den om det behövs.



4.17.5 Skärminspelning

Slå på eller stänga av skärminspelning när du använder enheten för att spara historiken som video.

4.17.6 Enheter

Den styr dataenheten i enheten. Välj den som du är van vid att läsa.

4.17.7 T-kod

T-koden är en serie nummer som bevisar att du har köpt tjänsten. Ange T-kod för att få reda på tjänsten som du har köpt.

4.17.8 Rensa cache

För att rensa alla lagringsprogram, konton, information, inställningar och alla uppgifter om enheten för att spara utrymme. ANVÄND DEN MED FÖRSIKTIGHET.

4.17.9 Återställa fabriksinställningar

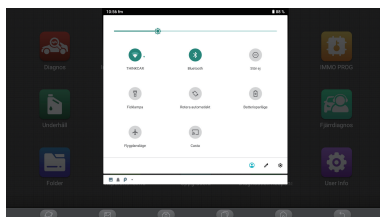
Fabriksåterställning, raderar alla data och återställer de ursprungliga inställningarna. ANVÄND DEN MED FÖRSIKTIGHET.

4.17.10 Logga in

Logga in eller logga ut ditt konto här.

4.18 Inställning av snabbknappar

Inklusive: Wi-Fi, Bluetooth, ficklampa, ect.



5. VANLIGA FRÅGOR

F: Kan jag använda samma typ av laddare för att ladda surfplattan?

S: Nej, använd originalladdare. Vi är inte ansvariga för eventuella skador och ekonomiska förluster. orsakas av att du använder en laddare som inte tillhandahålls av iCarsoft.

F: Hur sparar man ström?

S: Stäng av skärmen när utrustningen inte används, ställ in en kortare standby-tid och minska skärmens ljusstyrka.

F: Surfplattan kan inte slås på efter laddning?

Möjliga orsaker	Lösning
Utrustningen har inte använts på länge och batteriet har gått förlorat.	Ladda den i mer än 2 timmar innan du slår på den.
Problem med laddare.	Om det finns ett kvalitetsproblem, kontakta återförsäljaren eller iCarsofts service efter försäljning.

F: Varför kan jag inte registrera mig?

Möjliga orsaker	Lösning
Utrustningen är inte ansluten.	Kontrollera att nätverket är anslutet.
Noterar att din e-post har registrerats.	Använd en annan e-postadress för att registrera dig eller logga in med det användarnamn som registrerats med e-postadressen (om du glömmer användarnamnet kan du hämta det via e-post).
E-postmeddelandet fick inte verifieringen kod vid registreringen.	Kontrollera att e-postmeddelandet är korrekt och få verifieringskoden. återigen.

F: Varför kan jag inte logga in?

Möjliga orsaker	Lösning
Utrustningen är inte ansluten.	Kontrollera att nätverket är anslutet.
Användarnamnet eller lösenordet är felaktigt.	Kontrollera användarnamn och lösenord. Kontakta iCarsofts kundtjänst eller regional försäljning för att hämta användarnamn och lösenord.
Problem med servern.	Serverunderhåll, försök igen senare.

F: Varför kan jag inte aktivera utrustningen?

Möjliga orsaker	Lösning
Utrustningen är inte ansluten.	Kontrollera att nätverket är anslutet.
Serienumret och aktiveringskoden har angetts fel.	Kontrollera serienumret och aktiveringskoden och se till att de är korrekta (serienummer 12 siffror, aktiveringskod 8 siffror).
Aktiveringskoden är ogiltig.	Kontakta iCarsofts kundtjänst eller regional försäljning.
Noterar att konfigurationen är tom.	Kontakta iCarsofts kundtjänst eller regional försäljning.

F: Anteckningar: utrustningen är inte aktiverad under uppdatering av programvaran?

Möjliga orsaker	Lösning
VCI-anslutningen får inte aktiveras under registreringen.	Använd serienumret och aktiveringskoden för att aktivera kontakten. Stegen är följande: Klicka på [Settings]->[Activate VCI] Ange rätt serienummer och aktiveringskod i gränssnittet och klicka på [Activate].

F: Uppgraderingen av programvaran misslyckades.

Möjliga orsaker	Lösning
Utrustningen är inte ansluten till Internet.	Kontrollera nätverksanslutningen
Användarnamnet eller lösenordet är fel Utrustningen har för lite minne.	Kontrollera användarnamn och lösenord. Avinstallera irrelevanta program och ta bort ovanligt använd fordonsmjukvara (ange inställning -> diagnostisk programvara rensa -> ta bort programvara för att fungera).
Problem med servern	Serverunderhåll, försök igen senare

F: Det finns ingen ström i VCI-dongeln efter att den har anslutits till fordonets DLC-port.

Möjliga orsaker	Lösning
Dålig kontakt med fordonets DLC-port	Koppla ut VCI-dongeln och koppla in den igen.
För låg spänning i fordonsbatteriet	• Ladda fordonsbatteriet. • Byt ut bilbatteriet om det är skadat.
Skador på VCI-dongeln	Kontakta iCarsofts kundtjänst för att få support.

F: Surfplattan kan inte upprätta en anslutning till VCI-dongeln.

Möjliga orsaker	Lösning
Dålig kontakt med VCI-dongeln	• Koppla ut VCI-dongeln och koppla in den igen. • Utför VCI Bluetooth-parningen igen
Den inbyggda programvaran är skadad	Ange inställningarna och tryck på "Fix Connector Firmware/System" för att ändra den fasta programvaran.

F: Vad gäller icke-standardiserade OBDII VCI-kontakter?

S: Det finns flera icke-standardiserade adapttrar i lådan. Följ instruktionerna för att ansluta..

F: Kommunikationsfel med fordonets ECU?

S: Vänligen bekräfta:

Om VCI är korrekt ansluten och om fordonets tändstift är påslaget.

Om allt är normalt, skicka fordonets tillverkningsår, modell och VIN-nummer med Feedback-funktionen.

F: Misslyckades med att komma in i fordonets ECU-system?

S: Vänligen bekräfta:

Om fordonet är utrustat med systemet, om VCI är korrekt ansluten och om fordonets tändstift är påslaget.

F: Vad gör man om kontakten saknas?

S: Kontakta iCarsofts kundtjänst eller regional försäljning.

F: Den nedladdade diagnostiska programvaran är inkonsekvent med serienumret.

S: Det finns flera anslutningar registrerade under utrustningskontot, och serienumret för rätt anslutning har inte valts. Gå in i inställningarna-[VCI] och välj rätt serienummer för kontakten. Radera programvaran med problem och gå sedan till uppgraderingscentret för att ladda ner diagnostikprogramvaran igen.

Villkor för garanti

Denna garanti gäller endast för användare och distributörer som köper iCarsoft-produkter genom normala förfaranden. Inom ett år från leveransdatum garanterar iCarsoft sina elektroniska produkter för skador som orsakats av material- eller tillverkningsfel. Skador på utrustningen eller komponenterna på grund av missbruk, otillåten modifiering, användning för icke avsedda ändamål, användning på ett sätt som inte anges i instruktionerna etc. täcks inte av denna garanti. Ersättningen för skador på instrumentbrädan som orsakats av fel på denna utrustning är begränsad till reparation eller utbyte. iCarsoft står inte för indirekta och tillfälliga förluster. iCarsoft bedömer karaktären på utrustningsskadan enligt sina föreskrivna inspektionsmetoder. Inga agenter, anställda eller affärsrepresentanter för iCarsoft har rätt att göra någon bekräftelse, meddelande eller löfte i samband med iCarsofts produkter.

Icarsoft Technology Inc

Servicelinje: 1-703-890-6001

E-post till kundtjänst: support@icarsoft.us

Officiell webbplats: www.icarsoft.us

Produkthandledning, videor, frågor och svar samt en lista över produkter finns på iCarsofts officiella webbplats.

iCarsoft

Versione: V1.00.001

Informazioni sul copyright

Copyright © 2020 di iCarsoft Technology Inc. (di seguito "iCarsoft"). Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di recupero o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura e registrazione o altro, senza la previa autorizzazione scritta di iCarsoft. Le informazioni contenute nel presente documento sono destinate esclusivamente all'uso di questa unità. iCarsoft non è responsabile dell'uso di queste informazioni applicate ad altre unità.

Né iCarsoft né le sue affiliate saranno responsabili nei confronti dell'acquirente di questa unità o di terzi per danni, perdite, costi o spese sostenuti dall'acquirente o da terzi in conseguenza di: incidenti, uso improprio o abuso dell'unità, modifiche, riparazioni o alterazioni non autorizzate dell'unità o mancata osservanza delle istruzioni operative e di manutenzione di iCarsoft. iCarsoft non sarà responsabile di eventuali danni o problemi derivanti dall'uso di opzioni o prodotti di consumo diversi da quelli indicati come prodotti originali iCarsoft o prodotti approvati da iCarsoft.

Dichiarazione formale: I nomi di altri prodotti citati nel presente manuale hanno lo scopo di spiegare l'uso di questa apparecchiatura e la proprietà del marchio registrato appartiene ancora all'azienda originaria.

Questa apparecchiatura è destinata a tecnici professionisti o al personale addetto alla manutenzione.

Precauzioni e avvertenze di sicurezza

Per evitare lesioni personali, perdite di proprietà o danni accidentali al prodotto, leggere tutte le informazioni contenute in questa sezione prima di utilizzare il prodotto.

Maneggiare con cura l'attrezzatura

Non far cadere, piegare o forare lo strumento, né inserire oggetti extra o appoggiare oggetti pesanti sul dispositivo. I componenti vulnerabili all'interno potrebbero essere danneggiati.

Non smontare o modificare l'apparecchiatura

Il dispositivo è sigillato e non contiene parti riparabili dall'utente. Tutte le riparazioni interne devono essere eseguite da un'organizzazione di manutenzione autorizzata o da un tecnico qualificato. Il tentativo di smontare o modificare il dispositivo invalida la garanzia.

Non cercare di sostituire la batteria interna

La batteria interna al litio ricaricabile deve essere sostituita da un'organizzazione di manutenzione autorizzata o da un'azienda che si occupa di manutenzione. tecnico qualificato. Contattare il rivenditore per la sostituzione in fabbrica.

Informazioni sull'adattatore

Evitare di immergere il dispositivo in acqua o di collocarlo in un luogo in cui possa assorbire umidità o altri liquidi. Durante il normale utilizzo, il dispositivo di ricarica può diventare caldo. Durante la ricarica del dispositivo, assicurarsi che vi sia una buona ventilazione.

Se si verifica una delle seguenti situazioni, scollegare il dispositivo di ricarica:

- Il dispositivo di ricarica è esposto a pioggia, liquidi o in un ambiente con eccessiva sovrapposizione.



- Il dispositivo di ricarica presentava danni fisici.
- Il dispositivo di ricarica è in fase di pulizia.

Protezione dei dati e del software

Non eliminare file sconosciuti e non modificare i nomi di file o directory creati da altri, altrimenti il file il software del dispositivo potrebbe non funzionare.

 Nota: l'accesso alle risorse di rete rende il dispositivo vulnerabile a virus informatici, hacker, spyware e altri comportamenti dannosi e può danneggiare il dispositivo, il software o i dati. Assicurarsi di utilizzare firewall, software antivirus e software anti-spyware per fornire una protezione adeguata al proprio computer e mantenere questi software aggiornati.

Precauzioni per l'uso di questo strumento

- Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione OFF quando si collega e scollega il connettore diagnostico.
- Al termine della diagnosi del veicolo, conservare il connettore nell'apposito contenitore sul retro dell'unità principale.
- Premere delicatamente il connettore diagnostico per sollevarlo. Non tirare o usare oggetti appuntiti per fare leva sul connettore diagnostico.

Precauzioni per il funzionamento della centralina del veicolo

- Non scollegare la batteria o i cavi di cablaggio del veicolo quando l'interruttore di accensione è acceso, per evitare di danneggiare i sensori o la centralina.
- Non collocare oggetti magnetici vicino alla centralina. Scollegare l'alimentazione dell'ECU prima di eseguire qualsiasi operazione di saldatura sul veicolo.
- Prestare la massima attenzione quando si eseguono operazioni in prossimità dell'ECU o dei sensori. Collegarsi a terra quando si smonta la PROM, altrimenti la centralina e i sensori possono essere danneggiati dall'elettricità statica.
- Quando si ricollega il connettore del cablaggio della centralina, accertarsi che sia fissato saldamente, altrimenti l'elettronica elementi, come i circuiti integrati all'interno della centralina, possono essere danneggiati.

Contenuto

1. Manuale di avvio rapido.....	1
1.1 Uso iniziale	1
1.1.1 Impostazione della lingua	1
1.1.2 Impostazione della lingua	1
1.1.3 Collegare Wi-Fi	1
1.1.4 Scegliere il fuso orario	2
1.1.5 Accordo con l'utente	2
1.1.6 Creare un account	2
1.1.7 Attivazione di VCI.....	3
1.2 Diagnosi Diagramma di flusso.....	3
1.3 Menu funzioni	3
1.4 Ricarica.....	5
1.5 Batteria	5
1.6 VCI Connessioni.....	5
2. Introduzione.....	10
2.1 Prodotto Profile	10
2.2 Componenti e controlli	11
2.3 Interfaccia di connessione del veicolo intelligente iCarsoft	12
2.4 Parametri.....	12
3. Iniziare a usare.....	13
3.1 Diagnosi intelligente	13
3.2 Diagnosi.....	13
3.2.1 Diagnosi manuale	13
3.2.2 Scansione intelligente	14
3.2.3 Scansione del sistema	15
3.2.4 Scegliere la scansione	15
3.2.5 Sistema e funzione	16
3.3 Controllo rapido	20
3.4 Oscilloscopio	20
3.5 PROG IMMO	21
3.6 Manutenzione	21
3.6.1 Reset dell'olio.....	21
3.6.2 Adattamento elettrico Adattamento acceleratore elettrico	21
3.6.3 Azzeramento dell'angolo di sterzata	22
3.6.4 Abbinamento della batteria	22
3.6.5 Spurgo dell'ABS.....	22
3.6.6 Ripristino delle pastiglie dei freni	22
3.6.7 Rigenerazione del DPF.....	23
3.6.8 Apprendimento degli ingranaggi	23
3.6.9 Servizio IMMO	23
3.6.10 Codifica dell'iniettore.....	23
3.6.11 Reset TPMS.....	23
3.6.12 Corrispondenza delle sospensioni.....	24
3.6.13 Reset AFS.....	24
3.6.14 Apprendimento A/T	24
3.6.15 Inizializzazione del tetto apribile	24
3.6.16 Adattamento EGR.....	24
3.6.17 Reset ODO	24
3.6.18 Reset dell'airbag	25
3.6.19 Modalità di trasporto	25
3.6.20 Reset A/F	25
3.6.21 Reset stop/avvio	25
3.6.22 Reset del sensore NOx.....	25

3.6.23	Reset dell'AdBlue (filtro dei gas di scarico del motore diesel)	25
3.6.24	Taratura del sedile	25
3.6.25	Spurgo del refrigerante	25
3.6.26	Ripristino dei pneumatici	25
3.6.27	Calibrazione delle finestre	26
3.6.28	Modifica della lingua	26
3.6.29	Riapprendimento/inizializzazione del sistema CA	26
3.6.30	Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera	26
3.6.31	Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore	26
3.6.32	Rigenerazione del filtro del particolato gassoso	26
3.6.33	Calibrazione dell'angolo del motore	26
3.6.34	Diagnostica della batteria ad alta tensione	26
3.6.35	PROG IMMO (opzionale)	26
3.7	Diagnostica TPMS	26
3.8	ADAS (opzionale)	27
3.9	Moduli funzione (opzionali)	28
3.10	Guida remota	29
3.11	Cartella	29
3.12	Informazioni sulla riparazione	30
3.12.1	Libreria di codici di errore OBD	30
3.12.2	Elenco di copertura	30
3.12.3	Materiale didattico	30
3.13	Aggiornamento	31
3.14	Feedback	32
4.	Informazioni sull'utente	32
4.1	VCI	32
4.2	Gestione della VCI	32
4.3	Attivare la VCI	33
4.4	Attivazione del TPMS VCI	33
4.5	Correzione del firmware/sistema VCI	33
4.6	Programmazione	34
4.7	Campione del flusso di dati	35
4.8	Il mio ordine	35
4.9	Profilo	35
4.10	Modifica della password	35
4.11	Wi-Fi	35
4.12	Cancellazione del software di diagnostica	35
4.13	Informazioni commerciali	36
4.14	Gestione dei clienti	36
4.15	Album fotografico	36
4.16	Registratore di schermo	36
4.17	Impostazioni	36
4.17.1	Verifica degli aggiornamenti	36
4.17.2	Tempo di sonno	36
4.17.3	Informativa sulla privacy	36
4.17.4	Aggiornamento del sistema	36
4.17.5	Registrazione dello schermo	37
4.17.6	Unità	37
4.17.7	Codice T	37
4.17.8	Cancellazione della cache	37
4.17.9	Ripristino delle impostazioni di fabbrica	37
4.17.10	Accesso	37
4.18	Impostazione dei tasti di scelta rapida	37
5.	DOMANDE FREQUENTI	38

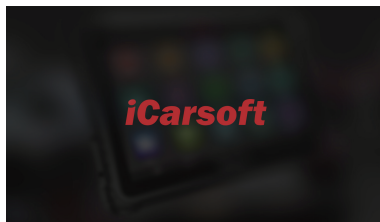
1. Manuale di avvio rapido

1.1 Uso iniziale

Quando si utilizza lo strumento per la prima volta, è necessario effettuare le seguenti impostazioni.

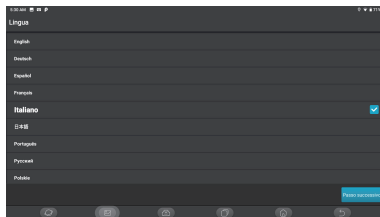
1.1.1 Impostazione della lingua

Dopo aver premuto il pulsante di accensione, sullo schermo vengono visualizzate le immagini seguenti.



1.1.2 Impostazione della lingua

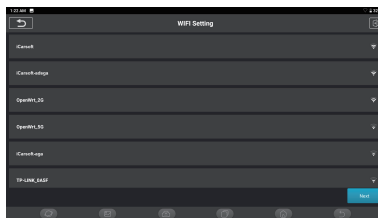
Selezionare la lingua dello strumento tra quelle elencate nell'interfaccia.



1.1.3 Collegare Wi-Fi

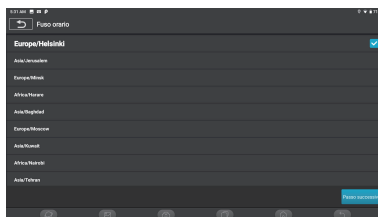
Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili da scegliere. Se la rete scelta è aperta, è possibile collegarsi direttamente; se la rete scelta è criptata, è necessario inserire la password corretta. Dopo aver fatto clic su "Connetti", è possibile connettersi alla rete Wi-Fi.

⚠ Suggerimenti: Il Wi-Fi deve essere impostato. Se nelle vicinanze non è disponibile una rete Wi-Fi, è possibile attivare "Hotspot mobile portatile".



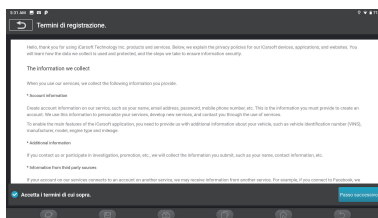
1.1.4 Scegliere il fuso orario

Selezionare il fuso orario della località in cui ci si trova, quindi il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario. al fuso orario selezionato.



1.1.5 Accordo con l'utente

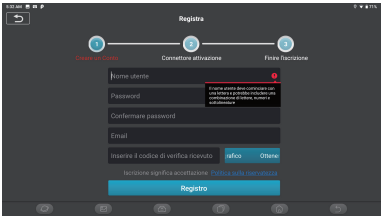
Leggere attentamente tutti i termini e le condizioni del contratto d'uso. Scegliere "Accetta tutti i termini di cui sopra" e fare clic sul pulsante "Accetta" per completare il processo di registrazione. A questo punto la pagina passa all'interfaccia "Congratulazioni per l'avvenuta registrazione".



1.1.6 Creare un account

È necessario registrare un account con la propria casella e-mail. Se si possiedono altri prodotti della serie iCarsoft, è possibile accedere direttamente utilizzando l'account esistente.





1.1.7 Attivazione di VCI

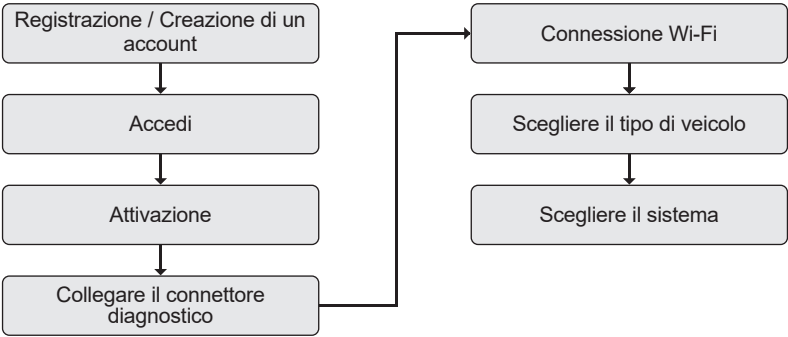
Immettere il numero di serie e il codice di attivazione di VCI per attivare e collegare il connettore diagnostico. Se non è stato attivato, si può anche fare clic su "Impostazioni" nell'interfaccia principale per entrare e selezionare "Attiva" per operare.

⚠ Suggerimenti: Il codice di attivazione è un numero di 8 cifre e viene incollato sulla "lettera della password".



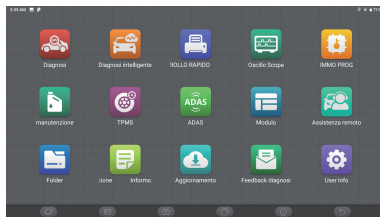
1

1.2 Diagnosi Diagramma di flusso



1.3 Menu funzioni

Accendendo l'unità principale, il sistema entrerà automaticamente nell'interfaccia di selezione del menu delle funzioni:



Include principalmente le seguenti caratteristiche:

- L'unità principale e il connettore diagnostico supportano la comunicazione Wi-Fi, Bluetooth e via cavo. La comunicazione via cavo è superiore alla connessione Bluetooth in termini di velocità di trasmissione e anti-interferenza. Inoltre, la connessione via cavo è consigliata per la funzione di programmazione online.
- Supporta una potente tecnologia di riconoscimento VIN intelligente, comoda, veloce ed efficiente.
- Diagnosi per impieghi gravosi (opzionale): Diagnosi di autovetture a 24 V, come camion, autobus e veicoli da costruzione.
- Espansione modulare: stampante, luce di lavoro, videoterminale, tester della batteria, scatola del cannocchiale, termocamera, clip per il test della batteria, strumento TPMS wireless.
- È in grado di rilevare i guasti nei sistemi di controllo elettronico della maggior parte dei veicoli di fascia alta, media e bassa in Asia, Europa, Stati Uniti e Cina. Le potenti funzioni diagnostiche comprendono la lettura dei codici di errore, la cancellazione dei codici di errore, la lettura dei flussi di dati, i test di azione e le funzioni speciali.
- Funzione di manutenzione: abbinamento, codifica, programmazione della maggior parte dei moduli programmabili dei veicoli e delle funzioni di manutenzione e ripristino più comunemente utilizzate: Ripristino dell'olio; adattamento dell'acceleratore elettrico; servizio IMMO; codifica degli iniettori; ripristino delle pastiglie dei freni; adattamento dello sterzo. Adattamento acceleratore; Servizio IMMO; Codifica iniettori; Ripristino pastiglie freno; Ripristino angolo di sterzata; Spurgo ABS; Ripristino AFS; Corrispondenza batteria; Apprendimento A/T; Rigenerazione DPF; Adattamento EGR; Ripristino TPMS; Inizializzazione tetto apribile; Corrispondenza sospensioni; Apprendimento marce; Ripristino airbag; Ripristino misuratore ODO; Ripristino AdBlue; Ripristino A/F; Spurgo liquido di raffreddamento; Cambio lingua; azzeramento del sensore NOx; calibrazione dei sedili; azzeramento dello Stop/Start; modalità di trasporto; azzeramento degli pneumatici; calibrazione dei finestrini; riapprendimento/inizializzazione del sistema AC; monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore; rigenerazione del filtro antiparticolato a gas; diagnostica della batteria ad alta tensione; sistema intelligente di controllo della velocità di crociera; calibrazione dell'angolo del motore; IMMO PROG (opzionale).
- Funzione TPMS: con lo strumento TPMS wireless, è possibile supportare le funzioni di attivazione, programmazione e apprendimento del TPMS.
- Aggiornamento online con un solo clic del software di diagnosi, del client e del firmware.
- Feedback: In caso di software o funzioni anomale durante la diagnosi, si prega di segnalarcele. Il nostro Un tecnico professionista lo rintraccerà e lo risolverà a breve.



1.4 Ricarica

Per caricare l'unità principale, procedere come segue:

- Collegare l'altra estremità al jack di ricarica sul fondo dell'unità principale.
- Collegare la spina del caricabatterie a una presa di corrente per avviare la ricarica.
- Quando l'icona di stato della batteria visualizza , l'unità principale è stata caricata.
- Quando viene visualizzato  il processo di carica è terminato e si deve scollegare l'unità principale.

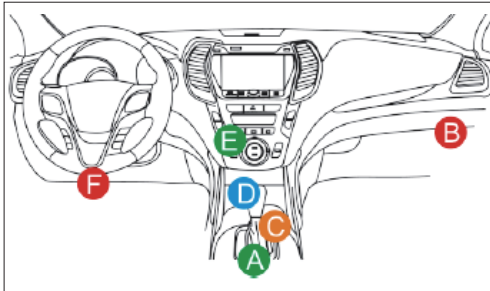
1.5 Batteria

- È normale che l'unità principale non si accenda durante la carica perché la batteria non è stata utilizzata per molto tempo o è esaurita. Accendere nuovamente l'unità principale dopo aver caricato la batteria per un po' di tempo.
- Si prega di caricare l'unità principale tramite il caricabatterie contenuto nella confezione. iCarsoft non si assume alcuna responsabilità per danni e perdite causati dalla ricarica con caricabatterie diversi da quelli specificati dall'azienda.
- La batteria è ricaricabile. Tuttavia, poiché la batteria è un componente soggetto a usura, il tempo di standby del dispositivo si riduce dopo un uso prolungato. Per prolungare la durata della batteria, evitare di ricaricarla frequentemente.
- Il tempo di ricarica della batteria varia in base alla temperatura e allo stato della batteria.
- Quando la batteria è scarica, il sistema visualizza un messaggio che ricorda di collegare il caricabatterie.
- Quando la carica della batteria è troppo bassa, il dispositivo si spegne.

1.6 VCI Conessioni

I passaggi di connessione sono i seguenti:

- (1) Individuare la presa DLC del veicolo. La maggior parte dei DLC sono prese diagnostiche OBDII standard (per le prese diagnostiche OBDII non standard è necessario utilizzare l'adattatore corrispondente). Il DLC si trova solitamente a 12 pollici dal centro del quadro strumenti (cruscotto), sotto o intorno al lato del conducente per la maggior parte dei veicoli. Se non è possibile trovare il DLC, consultare il manuale di servizio del veicolo per conoscere la posizione.



A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

- (2) Per i veicoli OBDII, seguire i passaggi descritti di seguito per procedere.
- a) Utilizzare il cavo di prolunga OBDII per collegare il dongle VCI e la presa DLC.

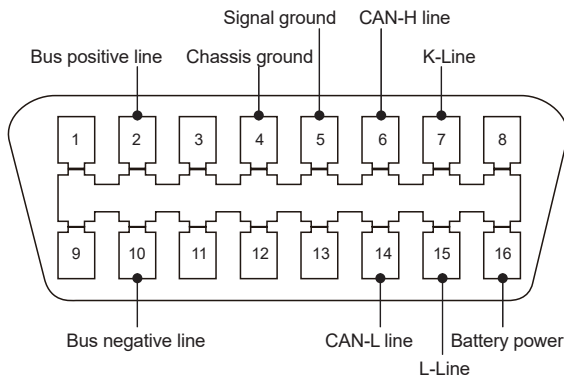
(3) Per i veicoli non OBDII, se il pin del DLC è danneggiato o l'alimentazione è insufficiente, seguire le indicazioni riportate di seguito. uno dei seguenti metodi per procedere:

- a) Cavo per accendisigari
- b) Morsetti per batteria Cavo

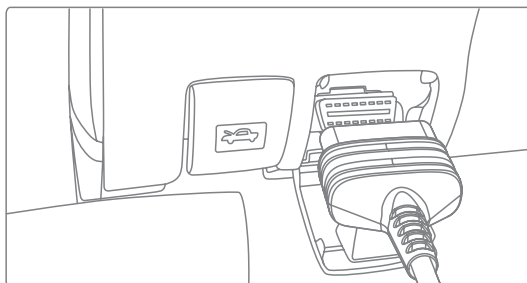
(4) Prese diagnostiche del veicolo non standard a 16 pin (OBDI).

A. Introduzione del connettore di diagnosi OBD per veicoli

Nella storia dello sviluppo della diagnosi e del rilevamento delle automobili, il sistema OBD è un sistema di diagnostica online per i motori a combustione interna, che attualmente passa attraverso una generazione e una seconda generazione; la seconda generazione è EOBD/OBDII, come mostrato nel diagramma sottostante, con una caratteristica hardware unificata e una definizione dell'interfaccia per il sedile diagnostico dell'auto.



Connettore OBD II e piedinatura

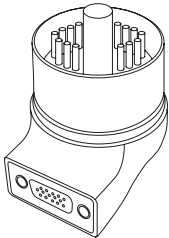


OBD II Porta diagnostica dell'automobile

Intorno al 1996, prima che gli Stati Uniti unificassero lo standard OBD II e durante il periodo di transizione, diverse case automobilistiche avevano porte diagnostiche diverse per l'OBD I, come tre PIN come HONDA; 17 PIN come Toyota; 38 PIN come BENZ. CR Unicorn è dotato di 18 connettori diagnostici OBD I, come indicato nella tabella seguente:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

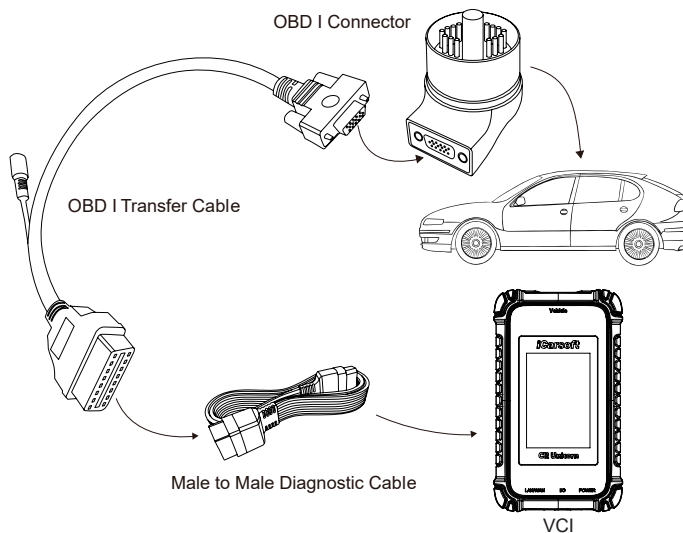
Porta diagnostica OBD I nell'elenco degli imballaggi



Connettore diagnostico a 20 pin per BMW

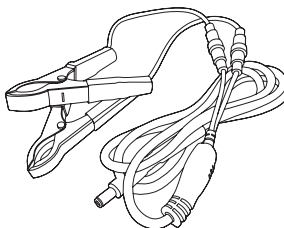
B. Come collegare la porta diagnostica OBD I

Il connettore OBD I, creato per soddisfare i modelli più vecchi di varie marche di auto, ha pochissime applicazioni attuali, poiché la maggior parte delle auto più vecchie è stata eliminata. Le auto prodotte dopo il 2005 sono praticamente tutte dotate di connettore OBD II. Negli Stati Uniti, occasionalmente si incontrano ancora auto d'epoca o modificate che utilizzano ancora il connettore OBD I. Per questo motivo, è necessario il passaggio da OBD II a OBD I.



Processo di trasferimento

⚠ Nota: quando si utilizzano modelli più vecchi, è necessario utilizzare il cavo di trasferimento con il piccolo connettore di alimentazione su di esso, che è collegato al connettore di alimentazione del cavo di alimentazione a doppio morsetto; questa è una soluzione per alcune auto prima del 1996, i cui supporti diagnostici non hanno un'alimentazione a 12 V.



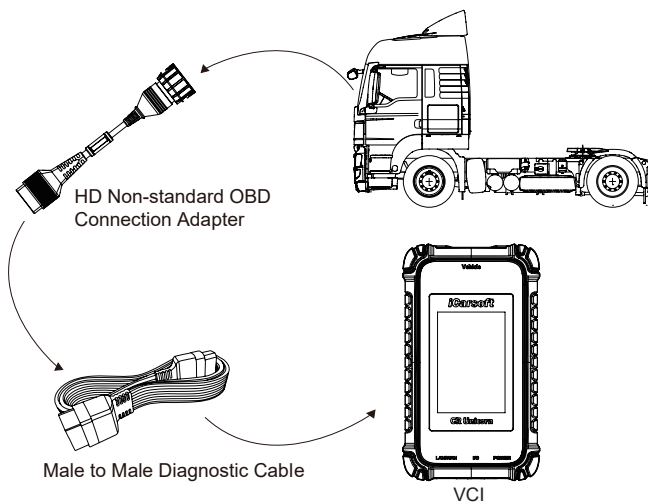
Applicazione del cavo di alimentazione a doppio morsetto

Tutte le altre configurazioni con connettori diagnostici non standard a 16 pin possono essere cablate per ottenere la diagnosi dei vecchi modelli corrispondenti.

C. Come collegare i veicoli HD con interfaccia OBD II non standard
Il CR Unicorn S è dotato di 13 connettori diagnostici OBD non standard, come indicato nella tabella seguente:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

Per collegare un veicolo HD con interfaccia OBD non standard, è necessario utilizzare questi connettori.

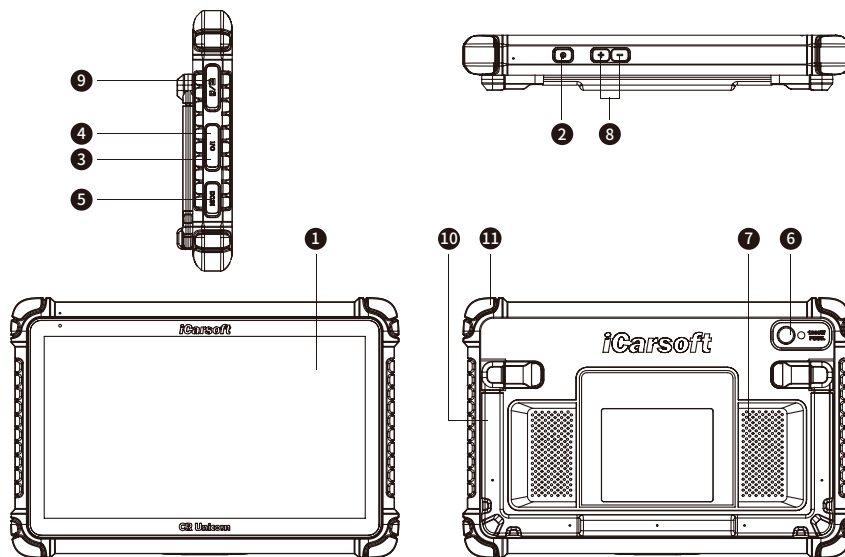


2. Introduzione

2.1 Prodotto Profile

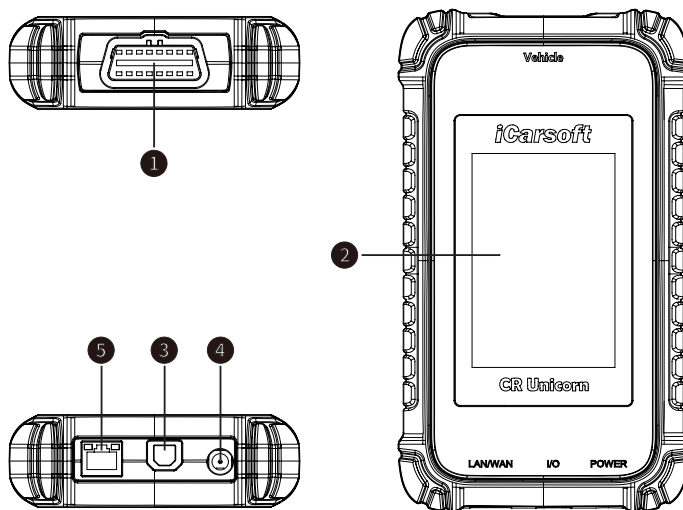
iCarsoft CR Unicorn è una nuova generazione di apparecchiature diagnostiche intelligenti. Grazie alla tecnologia avanzata e all'hardware più robusto, CR Unicorn è lo strumento diagnostico più potente del mercato. CR Unicorn è dotato di un touch screen a LED da 13,3" e di una luminosità di 720 nit, oltre che di una robusta copertura in plastica e di un perfetto design industriale. Grazie alla connessione Wi-Fi, la velocità di diagnostica è maggiore.

2.2 Componenti e controlli



- (1) **Schermo**
- (2) **Tasto di accensione/blocco schermo**
Premere il tasto per circa 5 secondi per accendere il pad. Con un solo clic è possibile spegnere o risvegliare il pad.
- (3) **Porta di tipo C:** Si collega al computer per trasmettere i dati.
- (4) **Porta USB:** Collegamento con strumento USB o moduli estesi.
- (5) **Porta CC**
- (6) **Telecamera posteriore**
- (7) **Altoparlante**
- (8) **Icona del volume**
- (9) **Interfaccia HDMI**
- (10) **Supporto regolabile:** Angolo regolabile a 180°
- (11) **Angolo di gomma**

2.3 Interfaccia di connessione del veicolo intelligente iCarsoft



- (1) **Interfaccia diagnostica OBD-16:** Utilizzata per il collegamento con la prolunga OBDII.
- (2) **Display:** Visualizza lo stato di funzionamento.
- (3) **Porta di trasmissione dati I/O:** Utilizzata per il collegamento con l'host/computer di diagnosi per la comunicazione via cavo.
- (4) **Porta CC:** Porta di connessione all'alimentazione CC.
- (5) **Porta LAN:** Porta di connessione LAN

2.4 Parametri

Computer host

- Sistema operativo: Android 9.0
- Memoria: 8G
- Memoria: 256G
- Batteria: 18600mAh/3.7V
- Schermo: 13,3 pollici
- Risoluzione: 1920*1080
- Fotocamera: Fotocamera posteriore da 13.0MP
- Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Temperatura di lavoro: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura di conservazione: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Interfaccia di connessione del veicolo

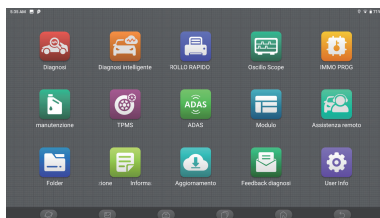
- Memoria: 256M
- Memoria: 8G
- Schermo: 3,97 pollici
- Potenza: ≤6W
- Tensione di funzionamento: 9~36V
- Metodo di comunicazione: Modalità di diagnostica locale: Wi-Fi/USB
- Temperatura di lavoro: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura di conservazione: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Iniziare a usare

Funzione diagnostica, copertura di oltre 100 marche di auto, supporto della diagnosi intelligente e della diagnosi tradizionale, compresa la diagnosi OBDII full-function, diagnosi full-system che include: lettura del codice di guasto, cancellazione del codice di guasto, lettura del flusso di dati in tempo reale, funzione speciale, test di attuazione. Dopo la diagnosi è possibile generare un rapporto di diagnosi.

3.1 Diagnosi intelligente

Collegare prima il veicolo, fare clic su "Diagnosi intelligente" nell'interfaccia principale, lo strumento avvierà il programma di diagnosi intelligente e leggerà automaticamente il VIN del veicolo, come mostrato di seguito:



Se il dispositivo non riesce ad accedere alle informazioni VIN, utilizzare "Diagnosi locale".

3.2 Diagnosi

In questa modalità, l'utente può selezionare manualmente i modelli di veicolo e i sistemi per la diagnosi.

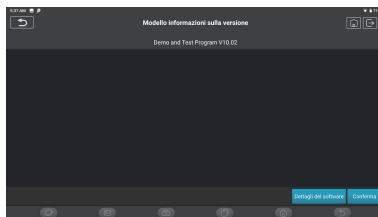
3.2.1 Diagnosi manuale

CR Unicorn supporta anche la selezione manuale passo-passo dei menu per la diagnosi.

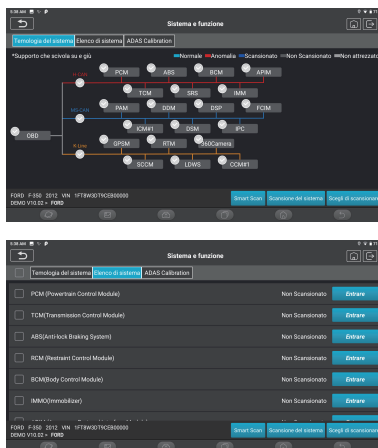
Utilizziamo la "DEMO" come esempio per spiegare come avviare la diagnosi.

1) Selezionare il tipo di veicolo: fare clic su "demo" nell'interfaccia diagnostica principale per accedere.

⚠ Suggerimenti: Il menu di diagnosi varia a seconda dei veicoli.

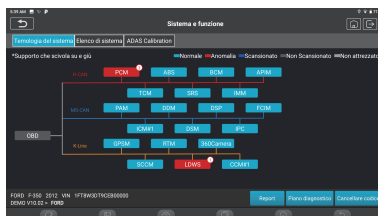


2) Selezionare il metodo diagnostico: L'interfaccia ha due modalità di visualizzazione: topologia del sistema ed elenco del sistema, con le stesse funzioni. Scegliere in base alle proprie preferenze.

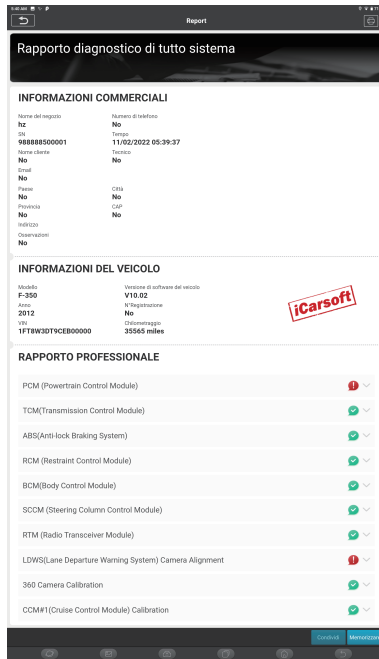


3.2.2 Scansione intelligente

Consente di accedere rapidamente a tutte le unità di controllo elettronico del veicolo e di generare un rapporto dettagliato sullo stato di salute del veicolo... Questa funzione varia da veicolo a veicolo. Il sistema avvia la scansione delle unità di controllo elettronico per verificare la presenza di codici di guasto e visualizza i risultati specifici.

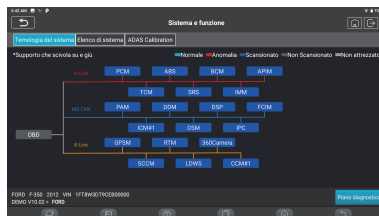


Fare clic su "Rapporto" per generare un rapporto sullo stato del veicolo.



3.2.3 Scansione del sistema

Scansione automatica di tutti i sistemi del veicolo.



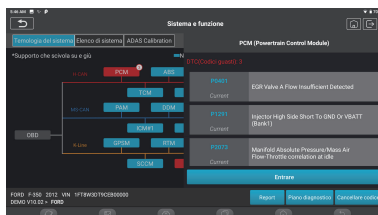
3.2.4 Scegliere la scansione

Scegliere il sistema di controllo elettronico dell'automobile da scansionare.

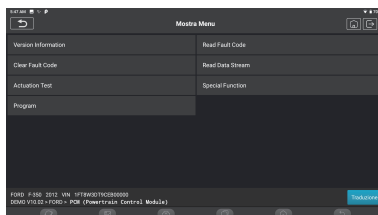


3.2.5 Sistema e funzione

Dopo la "Scansione intelligente", possiamo scegliere il sistema per controllare le informazioni dettagliate. A titolo di esempio, toccare "PCM". La pagina seguente mostra l'interfaccia di selezione.



Per controllare "Sistema e funzione", toccare "Invio" per ottenere un'interfaccia di mais, che è l'interfaccia funzionale di ciascuna unità di controllo elettronica.



a) Informazioni sulla versione

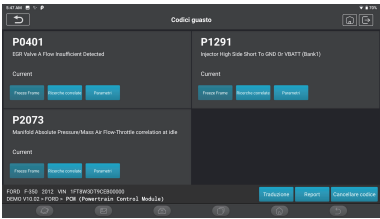
Come mostrato nell'immagine, fare clic su "Version Information" (Informazioni sulla versione) per leggere le informazioni sulla versione corrente della centralina dell'auto.

b) Leggere il codice di guasto

Questa funzione consiste nel leggere il DTC nella memoria della centralina, aiutando il personale di manutenzione a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.

Come mostrato di seguito, fare clic su "Read Fault Code" (Leggi il codice di errore), quindi sullo schermo verranno visualizzati i risultati della diagnostica.

⚠ Suggerimenti: La lettura del DTC durante la ricerca guasti di un veicolo è solo una piccola fase dell'intero processo diagnostico. I DTC del veicolo sono solo di riferimento e i componenti non possono essere sostituiti direttamente in base alla definizione del DTC. Ogni DTC ha una serie di procedure di test. Il tecnico di manutenzione deve attenersi scrupolosamente alle istruzioni operative e alle procedure descritte nel manuale di manutenzione dell'auto per scorporare la causa principale del guasto.



c) Azzeramento DTC

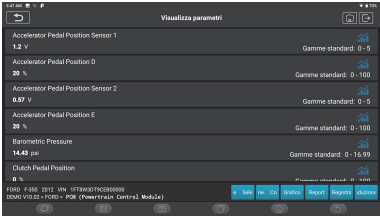
Nella schermata di selezione della funzione diagnostica, toccare Cancella codice guasto; il sistema cancellerà automaticamente i DTC attualmente esistenti e visualizzerà la finestra di dialogo "DTC cancellati".

⚠ Nota: Per i modelli generici, operare rigorosamente secondo la normale sequenza: leggere il DTC - cancellare il DTC - testare la vettura - recuperare il DTC per la verifica - riparare la vettura - cancellare il DTC - ricontrollare la vettura, per verificare che il DTC non sia più visualizzato.

d) Lettura del flusso di dati

Questa opzione consente di visualizzare e acquisire (registrare) i dati in tempo reale della centralina. Questi dati, che comprendono lo stato operativo attuale dei parametri e/o le informazioni dei sensori, possono fornire informazioni sulle prestazioni complessive del veicolo. Possono anche essere utilizzati per guidare la riparazione del veicolo.

⚠ Nota: Se dovete guidare il veicolo per eseguire una procedura di ricerca guasti, fatevi aiutare SEMPRE da una seconda persona. Cercare di guidare e utilizzare contemporaneamente lo strumento diagnostico è pericoloso e potrebbe causare un grave incidente stradale.



Pulsanti su schermo:

[Grafico]

Visualizza i parametri del flusso di dati selezionato in forma d'onda. Nella pagina della forma d'onda del flusso di dati è possibile eseguire le seguenti operazioni:

[Combina]: Visualizzato nello stato di unione dei grafici per il confronto dei dati.

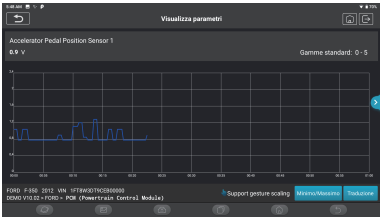
[Valore]: Visualizza i parametri in valori e in formato elenco.

[Personalizza]: Personalizza l'opzione del flusso di dati da visualizzare. Toccando il pulsante, sullo schermo appare un elenco a discesa delle voci del flusso di dati. Selezionare le voci desiderate (max. 12 voci) e lo schermo visualizzerà immediatamente le forme d'onda corrispondenti a tali voci. Se si desidera rimuovere qualche voce, è sufficiente deselezionarla.



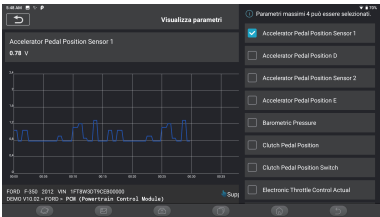
[]

Toccare per visualizzare il flusso di dati corrente (singolo) nel grafico della forma d'onda. Nella pagina del grafico della forma d'onda è possibile eseguire le seguenti operazioni:
[Min/Max]: Toccare per definire il valore massimo/minimo. Quando il valore supera quello specificato, il sistema emette un allarme.



[Personalizzazione]: Toccare "<" sul lato destro della schermata per definire l'opzione del flusso di dati da utilizzare. essere visualizzati.

⚠ Nota: è possibile visualizzare al massimo 4 flussi di dati.



[Confronta il campione]

Toccare per selezionare il file DS campione. Tutti i valori personalizzati e salvati nel processo di campionamento DS saranno importati nella colonna Intervallo standard per il confronto.

⚠ Nota: Prima di eseguire questa funzione, è necessario campionare i valori delle voci del flusso di dati e salvarlo come file di flusso di dati di esempio.

[Relazione]	Toccare per salvare il valore del flusso di dati corrente.
[Record]	Per registrare i dati diagnostici, in modo da poterli riprodurre e rivedere. Toccare il pulsante "Stop" per terminare la lettura. Il file salvato segue la regola di denominazione: inizia con il tipo di veicolo, quindi con il codice prodotto e termina con l'ora di inizio della registrazione. Tutti i record diagnostici possono essere riprodotti da Info utente -> Report personale.
[Salva campione]	Per campionare il flusso di dati. Dopo aver campionato, registrato e salvato il flusso di dati, ogni volta che si esaminano le voci del flusso di dati, sarà possibile richiamare i dati di campionamento corrispondenti per sovrascrivere l'intervallo standard corrente. Toccare per avviare la registrazione del flusso di dati campione (nota: verranno registrate solo le voci del flusso di dati con unità di misura). Una volta completato il processo di registrazione, toccare per terminare la registrazione; il sistema passerà automaticamente alla schermata di revisione dei dati. Toccare il valore minimo/massimo per modificarlo. Dopo aver modificato tutte le voci desiderate, toccare Salva per salvarlo come file DS di esempio. Tutti i file DS sono memorizzati in Info utente -> Flusso dati campione.

e) Prova di azionamento

Questa funzione serve a verificare se i componenti di esecuzione del sistema di controllo elettronico possono funzionare normalmente.

f) Funzione speciale

Questa funzione è utilizzata per le operazioni di scrittura dei dati della centralina elettronica. Tutte le funzioni appartengono a questa categoria, come la calibrazione dei dati della centralina, la programmazione della centralina, ecc. Anche alcune funzioni di reset sono incluse in questa parte.

3.3 Controllo rapido

Adotta la modalità di rilevamento intelligente. Dopo la connessione del veicolo, il sistema riconosce automaticamente le informazioni sul veicolo, controlla automaticamente il veicolo e genera automaticamente un rapporto. Automatico La stampa può essere impostata in modo da non richiedere l'intervento umano durante l'intero processo.

3.4 Oscilloscopio

Per applicare questa funzione, è necessario abbinare uno SCOPE BOX a quattro canali. Si tratta di un'interfaccia grafica visiva che assiste gli utenti nell'identificazione dei problemi elettrici di sensori, attuatori, moduli di controllo o circuiti.





3.5 PROG IMMO

Per applicare questa funzione, è necessario abbinare un modulo PROG. Il programmatore antifurto supporta la lettura/scrittura del chip della chiave dell'auto, la lettura/scrittura del chip EEPROM, la lettura/scrittura del chip MCU, la lettura/scrittura della EEPROM della centralina del motore/del cambio e della FLASH.

3.6 Manutenzione

Adattamento acceleratore; Servizio IMMO; Codifica iniettori; Ripristino pastiglie freno; Ripristino angolo di sterzata; Spurgo ABS; Ripristino AFS; Corrispondenza batteria; Apprendimento A/T; Rigenerazione DPF; Adattamento EGR; Ripristino TPMS; Inizializzazione tetto apribile; Corrispondenza sospensioni; Apprendimento marce; Ripristino airbag; Ripristino misuratore ODO; Ripristino AdBlue; Ripristino A/F; Spurgo liquido di raffreddamento; Cambio lingua; azzeramento del sensore NOx; calibrazione dei sedili; azzeramento dello Stop/Start; modalità di trasporto; azzeramento degli pneumatici; calibrazione dei finestrini; riapprendimento/inizializzazione del sistema AC; monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore; rigenerazione del filtro antiparticolato a gas; diagnostica della batteria ad alta tensione; sistema intelligente di controllo della velocità di crociera; calibrazione dell'angolo del motore; IMMO PROG (opzionale).

3.6.1 Reset dell'olio

L'accensione della spia di manutenzione dell'auto indica che il veicolo necessita di manutenzione. Azzerare il chilometraggio o il tempo di guida dopo la manutenzione, in modo che la spia di manutenzione scompaia e il sistema inizi un nuovo ciclo di manutenzione.

3.6.2 Adattamento elettrico Adattamento acceleratore elettrico

L'adattamento dell'acceleratore elettrico. L'adattamento dell'acceleratore consiste nell'utilizzare il decoder dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento della centralina torni allo stato iniziale. In questo modo, il movimento dell'acceleratore (o del motore al minimo) può essere controllato con maggiore precisione, regolando così il volume di aspirazione. Situazioni in cui è necessaria la regolazione dell'acceleratore:

- Dopo la sostituzione della centralina elettronica, le caratteristiche rilevanti del funzionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nella centralina elettronica.
- Dopo l'accensione dell'unità di controllo elettrico, la memoria dell'unità di controllo elettrico viene persa.
- Dopo aver sostituito il gruppo acceleratore, è necessario far combaciare l'acceleratore.

- d) Dopo la sostituzione o lo smontaggio della bocca di aspirazione, il controllo del regime del minimo da parte della coordinazione tra la centralina elettronica e il corpo farfallato.
- e) Sebbene le caratteristiche del potenziometro dell'acceleratore del minimo non siano cambiate, il volume di aspirazione è cambiato e le caratteristiche di controllo del minimo sono cambiate alle stesse aperture dell'acceleratore.

3.6.3 Azzeramento dell'angolo di sterzata

Per azzerare l'angolo di sterzata, occorre innanzitutto trovare la posizione del punto zero relativo per la guida dell'auto in linea retta. Prendendo questa posizione come riferimento, la centralina può calcolare l'angolo preciso per lo sterzo destro e sinistro. Dopo aver sostituito il sensore di posizione dell'angolo di sterzata, aver sostituito le parti meccaniche dello sterzo (come la scatola dello sterzo, il piantone dello sterzo, il tirante terminale, lo snodo dello sterzo), aver eseguito l'allineamento delle quattro ruote o aver recuperato la carrozzeria, è necessario reimpostare l'angolo di sterzata.

3.6.4 Abbinamento della batteria

Questa funzione consente di eseguire un'operazione di ripristino dell'unità di monitoraggio della batteria del veicolo, cancellando le informazioni originali sull'errore di batteria scarica ed eseguendo la corrispondenza della batteria.

L'abbinamento della batteria deve essere eseguito nei seguenti casi:

- a) La batteria principale è stata sostituita. È necessario eseguire l'abbinamento della batteria per cancellare le informazioni originali di batteria scarica e impedire che il modulo di controllo correlato rilevi informazioni false. Se il relativo modulo di controllo rileva informazioni false, invaliderà alcune funzioni elettriche ausiliarie, come la funzione di avvio e arresto automatico, il tetto apribile senza funzione di attivazione con un solo tasto, gli alzacristalli elettrici senza funzione automatica.
- b) Sensore di monitoraggio della batteria. L'abbinamento della batteria viene eseguito per abbinare nuovamente il modulo di controllo e il sensore del motore al fine di rilevare con maggiore precisione l'utilizzo della batteria, evitando così la visualizzazione di un messaggio di errore sul quadro strumenti.

3.6.5 Spurgo dell'ABS

Quando l'ABS contiene aria, è necessario eseguire la funzione di spurgo dell'ABS per spurgare l'impianto frenante e ripristinare la sensibilità del freno ABS. Se il computer dell'ABS, la pompa dell'ABS, la pompa del freno, il cilindro del freno, il tubo del freno o il liquido dei freni vengono sostituiti, è necessario eseguire la funzione di spurgo dell'ABS.

3.6.6 Ripristino delle pastiglie dei freni

Se la pastiglia del freno consuma la linea di rilevamento della pastiglia del freno, la linea di rilevamento della pastiglia del freno invia un segnale al computer di bordo per la sostituzione della pastiglia del freno. Dopo aver sostituito le pastiglie dei freni, è necessario ripristinarle. In caso contrario, l'auto si allarma.

Il reset deve essere eseguito nei seguenti casi:

- a) La pastiglia e il sensore di usura del freno vengono sostituiti.
- b) La spia delle pastiglie dei freni è accesa.
- c) Il circuito del sensore delle pastiglie dei freni è in cortocircuito e viene recuperato.

d) Il servomotore viene sostituito.

3.6.7 Rigenerazione del DPF

La rigenerazione del DPF serve a eliminare il PM (particolato) dal filtro DPF attraverso una modalità di ossidazione continua della combustione (come la combustione con riscaldamento ad alta temperatura, l'additivo del carburante o il catalizzatore che riduce l'accensione del PM) per stabilizzare le prestazioni del filtro.

La rigenerazione del DPF può essere eseguita nei seguenti casi:

- a) Il sensore di contropressione dello scarico è stato sostituito.
- b) La trappola PM viene rimossa o sostituita.
- c) L'ugello dell'additivo del carburante viene rimosso o sostituito.
- d) L'ossidatore catalitico viene rimosso o sostituito.
- e) La MIL di rigenerazione del DPF è accesa e viene eseguita la manutenzione.
- f) Il modulo di controllo della rigenerazione del DPF viene sostituito.

3.6.8 Apprendimento degli ingranaggi

Il sensore di posizione dell'albero a gomiti apprende la tolleranza di lavorazione dell'ingranaggio dell'albero a gomiti e la salva nel computer per diagnosticare con maggiore precisione gli errori di accensione del motore. Se l'apprendimento della marcia non viene eseguito per una vettura dotata di motore Delphi, la MIL si accende dopo l'avvio del motore. Il dispositivo diagnostico rileva il DTC P1336 "marcia non appresa". In questo caso, è necessario utilizzare il dispositivo diagnostico per eseguire l'apprendimento della marcia per la vettura. Dopo l'apprendimento della marcia, la MIL si spegne. Dopo la sostituzione della centralina motore, del sensore di posizione dell'albero a gomiti o del volano dell'albero a gomiti, o in presenza del DTC "marcia non appresa", è necessario eseguire l'apprendimento della marcia.

3.6.9 Servizio IMMO

Per evitare che la vettura venga utilizzata da chiavi non autorizzate, è necessario eseguire la funzione di abbinamento delle chiavi antifurto in modo che il sistema di controllo dell'immobilizzatore della vettura identifichi e autorizzi le chiavi telecomandate a utilizzare normalmente la vettura. Quando si sostituisce la chiave di accensione, l'interruttore di accensione, il quadro strumenti combinato, l'ECU, il BCM o la batteria del telecomando, è necessario eseguire l'abbinamento delle chiavi antifurto.

3.6.10 Codifica dell'inietttore

Scrivere il codice effettivo dell'inietttore o riscrivere il codice nella centralina in base al codice dell'inietttore del cilindro corrispondente, in modo da controllare o correggere con maggiore precisione la quantità di iniezione del cilindro. Dopo la sostituzione dell'ECU o dell'inietttore, il codice dell'inietttore di ciascun cilindro deve essere confermato o ricodificato in modo che il cilindro possa identificare meglio gli iniettori per controllare con precisione l'iniezione di carburante.

3.6.11 Reset TPMS

Dopo l'accensione della MIL della pressione degli pneumatici e l'esecuzione della manutenzione, è necessario eseguire la funzione di ripristino della pressione degli pneumatici per ripristinare la pressione

degli pneumatici e spegnere la MIL della pressione degli pneumatici. Il ripristino della pressione degli pneumatici deve essere eseguito dopo la manutenzione nei seguenti casi: la pressione degli pneumatici è troppo bassa, lo pneumatico perde, il dispositivo di monitoraggio della pressione degli pneumatici viene sostituito o installato, lo pneumatico viene sostituito, il sensore della pressione degli pneumatici è danneggiato e lo pneumatico viene sostituito per le auto con funzione di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

3.6.12 Corrispondenza delle sospensioni

Questa funzione consente di regolare l'altezza della carrozzeria. Quando si sostituisce il sensore di altezza della carrozzeria nel sistema di sospensioni pneumatiche o nel modulo di controllo o quando il livello del veicolo non è corretto, è necessario eseguire questa funzione per regolare il sensore di altezza della carrozzeria per la calibrazione del livello.

3.6.13 Reset AFS

Questa funzione viene utilizzata per inizializzare il sistema di fari adattivi. In base all'intensità della luce ambientale, il sistema di fari adattivi può decidere se accendere automaticamente i fari e regolare tempestivamente l'angolo di illuminazione dei fari monitorando la velocità del veicolo e la postura della carrozzeria.

3.6.14 Apprendimento A/T

Questa funzione può completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio. Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che la batteria dell'auto è stata alimentata), si verifica un ritardo nel cambio o un problema di impatto. In questo caso, questa funzione deve essere eseguita in modo che il cambio possa compensare automaticamente in base alle condizioni di guida, in modo da ottenere un cambio più confortevole e di migliore qualità.

3.6.15 Inizializzazione del tetto apribile

Questa funzione consente di impostare il blocco del tetto apribile off, la chiusura in caso di pioggia, la funzione di memoria del tetto apribile scorrevole/inclinabile, soglia di temperatura all'esterno dell'auto, ecc.

3.6.16 Adattamento EGR

Questa funzione viene utilizzata per imparare la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo la sua pulizia o sostituzione.

3.6.17 Reset ODO

- a) Il reset dell'ODO consiste nel copiare, scrivere o riscrivere il valore dei chilometri nel chip del contachilometri utilizzando un computer diagnostico per auto e un cavo dati, in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio effettivo.
- b) Di solito, quando il chilometraggio non è corretto a causa del sensore di velocità del veicolo danneggiato o di un guasto al contachilometri, è necessario eseguire il reset dell'ODO dopo la manutenzione.

3.6.18 Reset dell'airbag

Questa funzione azzerà i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di guasto dell'airbag in caso di collisione. Quando il veicolo subisce una collisione e l'airbag si attiva, viene visualizzato il codice di errore corrispondente ai dati di collisione, la spia dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato. Poiché i dati all'interno del computer dell'airbag sono monouso, è necessario sostituire tutti i nuovi accessori; tuttavia, dopo aver eseguito questa funzione, i dati del computer dell'airbag possono essere recuperati e il codice di guasto può essere cancellato, la spia dell'airbag si spegne e il computer dell'airbag può continuare a essere utilizzato.

3.6.19 Modalità di trasporto

Per ridurre il consumo di energia, è possibile disattivare le seguenti funzioni, tra cui la limitazione della velocità del veicolo, il non risveglio della rete di apertura delle porte e la disattivazione della chiave del telecomando, ecc. A questo punto, è necessario disattivare la modalità di trasporto per riportare il veicolo alla normalità.

3.6.20 Reset A/F

Questa funzione viene applicata per impostare o apprendere i parametri del rapporto aria/carburante.

3.6.21 Reset stop/avvio

Questa funzione viene utilizzata per aprire o chiudere la funzione di avvio automatico tramite l'impostazione della funzione nascosta nell'ECU (a condizione che il veicolo disponga di una funzione nascosta e sia supportato dall'hardware).

3.6.22 Reset del sensore NOx

Il sensore NOx è un sensore utilizzato per rilevare il contenuto di ossidi di azoto (NOx) nello scarico del motore. Se l'anomalia NOx viene reinizializzata e il convertitore catalitico NOx viene sostituito, è necessario reimpostare il valore di apprendimento del convertitore catalitico memorizzato nella centralina del motore.

3.6.23 Reset dell'AdBlue (filtro dei gas di scarico del motore diesel)

Dopo la sostituzione o il riempimento del liquido di trattamento dei gas di scarico diesel (urea per auto), è necessaria un'operazione di ripristino dell'urea.

3.6.24 Taratura del sedile

Questa funzione viene applicata per abbinare i sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

3.6.25 Spurgo del refrigerante

Utilizzare questa funzione per attivare la pompa dell'acqua elettronica prima di sfiatare il sistema di raffreddamento.

3.6.26 Ripristino dei pneumatici

Questa funzione viene utilizzata per impostare i parametri dimensionali del pneumatico modificato o



sostituito.

3.6.27 Calibrazione delle finestre

Questa funzione è progettata per eseguire l'abbinamento dei finestrini della porta per recuperare la memoria iniziale della centralina e ripristinare la funzione di salita e discesa automatica degli alzacristalli elettrici.

3.6.28 Modifica della lingua

Questa funzione serve a cambiare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

3.6.29 Riapprendimento/inizializzazione del sistema CA

In caso di sostituzione della centralina o dell'attuatore del condizionatore d'aria del veicolo o di perdita della memoria della centralina, È necessario l'apprendimento dell'inizializzazione del condizionatore d'aria.

3.6.30 Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera

Per la sostituzione del sistema di controllo intelligente della velocità di crociera del veicolo e l'abbinamento dopo la riparazione.

3.6.31 Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore

Alla corsa di alimentazione di ciascun cilindro, il bilanciamento della potenza controlla l'accelerazione dell'albero motore, determinando così la potenza relativa fornita da ciascun cilindro.

3.6.32 Rigenerazione del filtro del particolato gassoso

Dopo un uso prolungato del filtro antiparticolato, il consumo di carburante può aumentare e la potenza del motore può diminuire; in questo caso, il GPF deve essere sostituito o rigenerato.

3.6.33 Calibrazione dell'angolo del motore

Esiste una deviazione tra la posizione del rotore rilevata dal sensore di posizione angolare del motore e la posizione effettiva del campo magnetico del rotore, pertanto è necessario calibrare l'angolo del motore.

3.6.34 Diagnostica della batteria ad alta tensione

Per la diagnosi e il rilevamento delle informazioni sullo stato dell'accumulatore ad alta tensione.

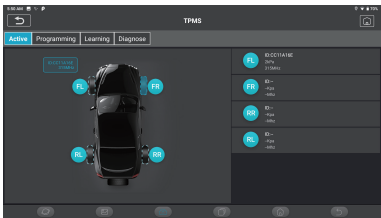
3.6.35 PROG IMMO (opzionale)

L'editor antifurto supporta la lettura e la scrittura del chip della chiave del veicolo, la lettura e la scrittura del chip EEPROM, la lettura e la scrittura del chip MCU, la lettura e la scrittura della EEPROM dell'ECU del motore e della trasmissione e della FLASH.

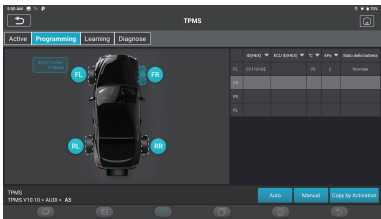
3.7 Diagnostica TPMS

CR Unicorn può lavorare con lo strumento di diagnostica della pressione degli pneumatici senza fili per eseguire l'attivazione, la programmazione e l'apprendimento del TPMS.

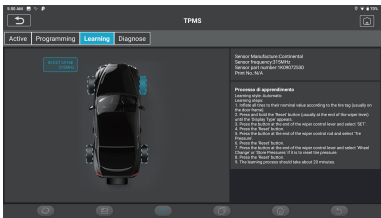
a) Attivazione: per attivare l'ID del sensore, la pressione della ruota, la frequenza del sensore, la temperatura del pneumatico e lo stato della batteria.



b) Programmazione: per programmare i dati del sensore su un sensore TPMS vuoto, in modo da sostituire un sensore che ha la batteria scarica e non funziona correttamente. Sono disponibili tre metodi di programmazione del sensore: automatico, manuale e tramite replica dell'attivazione.



c) Apprendimento: per scrivere l'ID del sensore nell'ECU del veicolo per l'identificazione del sensore.

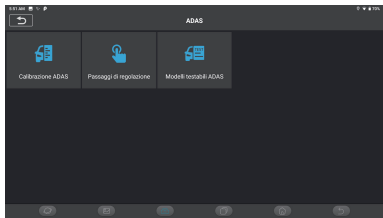


3.8 ADAS (opzionale)

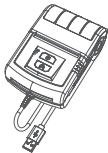
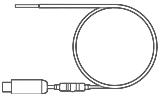
Il sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS) è un componente elettronico di un veicolo che include varie funzioni di sicurezza del veicolo, come la frenata automatica di emergenza (AEB), l'avviso di superamento della corsia (LDW), l'assistenza al mantenimento della corsia, l'eliminazione dell'angolo cieco, la telecamera per la visione notturna e l'illuminazione adattiva.

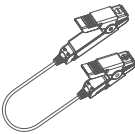
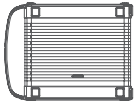
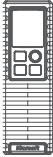
La funzione sull'apparecchiatura è disattivata per impostazione predefinita e l'utente deve attivarla con una scheda di attivazione prima di utilizzarla. Questa funzione deve essere abbinata agli strumenti di

calibrazione ADAS di iCarsoft. Viene utilizzato principalmente per calibrare varie telecamere e radar dei sistemi di assistenza alla guida, come ad esempio: la telecamera anteriore per il sistema di avviso di superamento della corsia, il sensore radar per l'ACC e la telecamera per i fari adattivi.



3.9 Moduli funzione (opzionali)

S/N	Nome	Immagine	Descrizione
1	Stampante		La stampante termica USB può essere utilizzata con il dispositivo per stampare rapidamente i rapporti diagnostici in qualsiasi momento e ovunque.
2	Ambito video		Design della conduttura della bobina super lunga e personalizzata, piegatura flessibile con materiali resistenti, adatti a una varietà di ambienti complessi. Utilizzi multipli con 3 tipi di connettori speciali (gancio, specchietto retrovisore, magnete). Supporta immagini HD 720P. Con 6 luci ausiliarie per una luce più intensa, facilmente utilizzabile in ambienti bui. Scenari di applicazione: 1. Ispezione della camera di combustione del motore; 2. Ispezione dei depositi carboniosi interni al motore; 3. Ispezione catalitica a tre vie; 4. Ispezione delle tubazioni dell'aria condizionata; 5. Angoli del veicolo non facilmente individuabili, come la caduta di viti o perdite d'acqua, crepe e oggetti estranei.

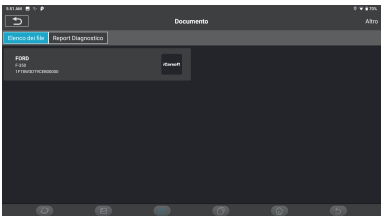
3	Clip per il test della batteria		Con lo schermo ad alta risoluzione e i dati ad alta precisione, è in grado di diagnosticare le informazioni sulla batteria, come la potenza, la tensione, la resistenza interna, la durata, la corrente di avviamento e così via. Applicazioni: Controllare lo stato di salute della batteria dell'auto, il sistema di avviamento e il sistema di ricarica.
4	Scatola di cartone		Dotato di 4 canali con larghezza di banda di 100 MHz, la frequenza di campionamento raggiunge 1GS/s. Combinato con iCarsoft CR Unicorn, consente di ottenere un funzionamento completo con controllo touch. Il menu speciale di riparazione e rilevamento automatico appositamente sviluppato e la visualizzazione della forma d'onda HD rendono più comodo l'utilizzo. Scenari di applicazione: Lo Scope Box è in grado di determinare con precisione i problemi di sensori, attuatori, moduli di controllo o linee.
5	Bacchetta a T 9000		Lavorare con CR Unicorn per completare le funzioni di diagnosi della pressione degli pneumatici. Scenari di applicazione: 1. Leggere le informazioni sulla pressione degli pneumatici, come pressione, temperatura e stato della batteria; 2. Cambiare il sensore per la programmazione; 3. Cambiare la posizione dello pneumatico o altre anomalie che richiedono l'apprendimento del sensore.

3.10 Guida remota

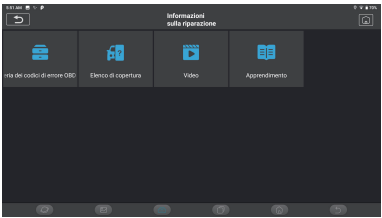
Questa funzione consente di richiedere assistenza remota tramite un software di terze parti. Inviando il numero ID del dispositivo al tecnico remoto o al personale post-vendita, è possibile autorizzare l'altra parte a operare a distanza sul dispositivo, in modo da guidare l'utente verso i problemi riscontrati durante l'utilizzo del dispositivo.

3.11 Cartella

Viene utilizzato per registrare e creare il file dei veicoli diagnosticati. Il file viene creato in base al veicolo VIN e tempo di controllo, compresi tutti i dati relativi al VIN, come rapporti diagnostici, registrazioni di flussi di dati e immagini.



3.12 Informazioni sulla riparazione



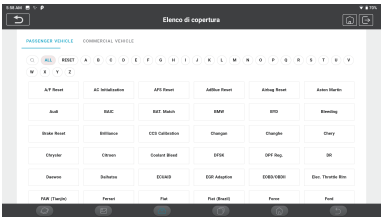
Toccare "Informazioni sulla riparazione" nella pagina iniziale; apparirà la seguente pagina.

3.12.1 Libreria di codici di errore OBD

È possibile richiedere la definizione dei codici di guasto OBD.

3.12.2 Elenco di copertura

È possibile inserire la marca del veicolo, il modello, l'anno e altre informazioni per richiedere le funzioni di supporto e il sistema diagnostico.

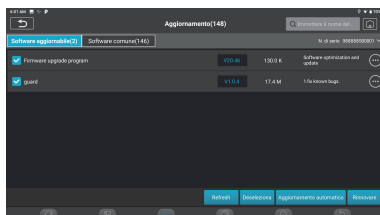


3.12.3 Materiale didattico

È possibile visualizzare la riproduzione del funzionamento delle funzioni speciali di ciascun modello di marca, per aiutare gli utenti a studiare il funzionamento delle funzioni speciali online senza collegare il veicolo.

3.13 Aggiornamento

Per consentirvi di usufruire di funzioni migliori e di servizi più avanzati, vi consigliamo di effettuare aggiornamenti del software in modo irregolare. Quando c'è una versione più recente del software, il sistema vi ricorderà di effettuare l'aggiornamento. Fare clic su "Aggiornamento software" per accedere al centro di aggiornamento. Nella pagina di aggiornamento sono presenti due schede funzionali:



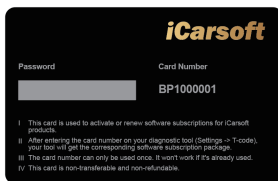
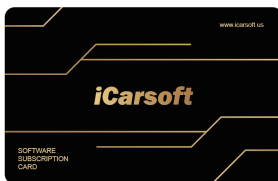
Software aggiornabile: Un elenco di software che possono essere aggiornati a versioni più recenti.

Software aggiornato: Elenco dei software scaricati.

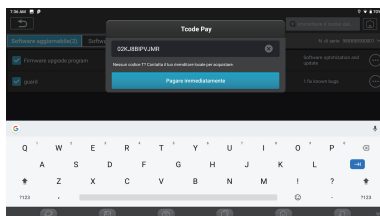
⚠️ **Nota:** Durante l'aggiornamento, mantenere la normale connessione di rete. L'aggiornamento di molti software potrebbe richiedere alcuni minuti, si prega di attendere.

Se è necessario rimuovere un determinato software, accedere a Impostazioni -> Cancella software diagnostico -> Rimuovi software per operare.

Rinnovi: Rivolgersi al concessionario di zona per acquistare una scheda di codice T alla scadenza del pacchetto modello del veicolo.



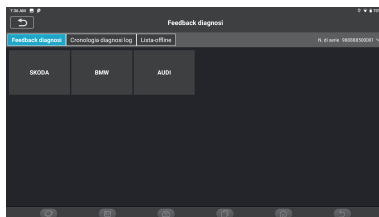
Toccare "Rinnovi", inserire il codice T e toccare OK.



Quando appare la casella "rinnovo software avvenuto con successo", significa che il rinnovo è avvenuto con successo. Successivamente, scaricare il software del modello di auto di cui si ha bisogno e utilizzarlo.

3.14 Feedback

Se durante la diagnosi si riscontra un problema non risolto o un bug del software diagnostico, è possibile inviare a iCarsoft Team i 20 record di test più recenti. Quando riceveremo il vostro feedback, lo analizzeremo e lo risolveremo tempestivamente, per migliorare la qualità dei nostri prodotti e l'esperienza degli utenti. Toccando Feedback, apparirà il seguente messaggio pop-up:



Toccare OK per accedere alla schermata di selezione del feedback diagnostico del veicolo. Sono disponibili tre opzioni:

Feedback diagnostico: Per visualizzare l'elenco di tutti i modelli di veicoli testati.

Cronologia: Toccare per visualizzare tutti i feedback diagnostici annullati e l'avanzamento dell'elaborazione.

Elenco Offline: Toccare per visualizzare tutti i registri di feedback diagnostico che non sono stati inviati correttamente a causa di un'interruzione della rete. Una volta che il tablet riceve un segnale di rete stabile, i dati verranno caricati automaticamente sul server. Nella pagina Feedback diagnostico, toccare il record diagnostico di un determinato modello di veicolo o di una funzione speciale per passare alla fase successiva.

Toccare Scegli file per aprire la cartella di destinazione e scegliere i registri diagnostici desiderati. Scegliere il tipo di guasto e la descrizione dettagliata del guasto nella casella di testo e lasciare il proprio telefono o indirizzo e-mail. Dopo l'inserimento, toccare Carica registri per inviarci il feedback.

Seguiremo il vostro feedback non appena avremo ricevuto il vostro feedback diagnostico; tenete d'occhio i progressi e i risultati del vostro feedback diagnostico nella Cronologia del feedback diagnostico..

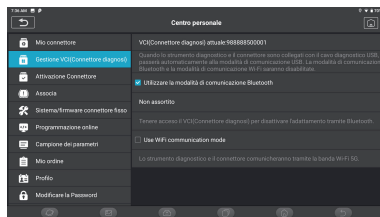
4. Informazioni sull'utente

4.1 VCI

Se sul dispositivo sono registrati più connettori VCI, questa opzione consente di sceglierne uno.

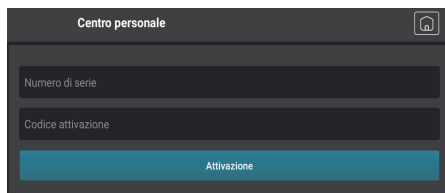
4.2 Gestione della VCI

Consente di scegliere la modalità di comunicazione Bluetooth o la modalità di comunicazione Wi-Fi.



4.3 Attivare la VCI

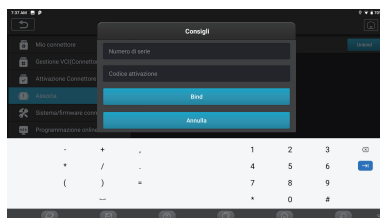
Questa voce consente di attivare un nuovo connettore VCI. Immettere il numero di serie e il codice di attivazione, quindi toccare "Attiva" per attivarlo.



Una volta attivato il connettore VCI, il suo numero di serie viene visualizzato nell'elenco.

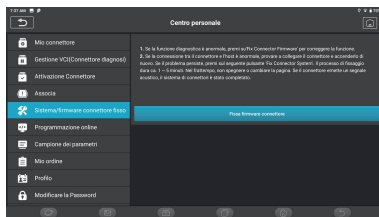
4.4 Attivazione del TPMS VCI

Questo passaggio serve per collegare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

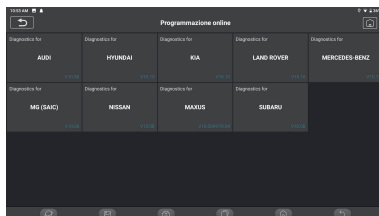


4.5 Correzione del firmware/sistema VCI

Utilizzato per riparare il firmware VCI. Durante la riparazione, non spegnere o spegnere le interfacce.



4.6 Programmazione



iCarsoft CR Unicorn supporta la programmazione e la codifica online. La programmazione e la codifica consistono nell'inserire i dati di controllo rilevanti dal software nella EPROM programmabile o nella FLASH del computer di bordo utilizzando la tecnologia di trasferimento della comunicazione elettronica.

Nota: questa funzione è necessaria solo quando si verifica una delle seguenti condizioni;

- Quando il modulo dell'unità di controllo viene sostituito con uno nuovo.
- Quando il modulo della centralina non funziona correttamente.
- Quando è necessario un aggiornamento della versione del modulo dell'unità di controllo.
- Quando il guasto del veicolo non può essere risolto dopo che il veicolo ha completato l'autodiagnosi di routine (lettura e cancellazione dei codici di guasto, lettura del flusso di dati e prova di azionamento).

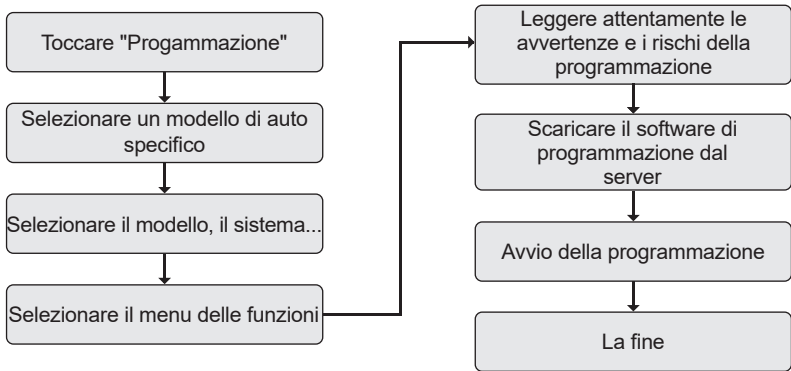
Se c'è un guasto hardware nei componenti di funzionamento di ogni sistema del veicolo o nel computer stesso, è inutile lavorare alla programmazione del computer dell'auto.

Prima di eseguire la programmazione, verificare attentamente quanto segue;

- Controllare il veicolo, spegnere il motore e lasciarlo in stato di non accensione.
- Portare la trasmissione in posizione P/N.
- Spegnere tutti i dispositivi elettrici, come l'aria condizionata, i fari, gli indicatori di direzione, l'audio, ecc. In caso contrario, la corrente instabile dell'auto potrebbe causare l'interruzione della programmazione.
- Assicurarsi che il veicolo sia collegato a un caricabatterie programmato (o stabile) approvato e verificare che la tensione della batteria sia compresa tra 13V e 14V.
- Diagnosticare il veicolo, risolvere eventuali problemi e cancellare i codici di errore del veicolo.
- Non accendere o muovere alcuna parte del veicolo interessata alla programmazione durante la programmazione, poiché ciò potrebbe causare l'interruzione della stessa. Può provocare danni al relativo modulo.
- Accertarsi che l'alimentazione dell'unità principale CR Unicorn sia sufficiente.

- La programmazione è a rischio individuale. Non tutti i problemi del veicolo possono essere risolti con la programmazione, quindi si prega di scegliere con attenzione.
- Non interrompere artificialmente e in modo anomalo durante l'esecuzione di questa funzione, altrimenti potrebbe causare gravi conseguenze, come l'inutilizzabilità della centralina motore.

In generale, per programmare il computer dell'auto è necessario eseguire i seguenti passaggi (a seconda del veicolo specifico, il processo di programmazione può essere complicato per veicoli diversi, quindi seguire rigorosamente le indicazioni sullo schermo);



4.7 Campione del flusso di dati

Questa funzione consente di gestire i file campione del flusso di dati registrati.

4.8 Il mio ordine

Utilizzato per gestire i dettagli dell'ordine.

4.9 Profilo

Utilizzato per impostare e gestire le informazioni personali.

4.10 Modifica della password

Questa voce consente di modificare la password di accesso.

4.11 Wi-Fi

Impostare le reti Wi-Fi che possono essere collegate.

4.12 Cancellazione del software di diagnostica

Questa opzione può cancellare alcuni software diagnostici inutilizzati e liberare spazio in memoria.

4.13 Informazioni commerciali

Aggiungete le informazioni dell'officina a cui appartiene lo strumento, che verranno visualizzate dai clienti nel rapporto di diagnostica.

4.14 Gestione dei clienti

Gestire le informazioni di tutti i clienti che hanno eseguito la diagnostica del veicolo su questa apparecchiatura e visualizzarle a turno.

4.15 Album fotografico

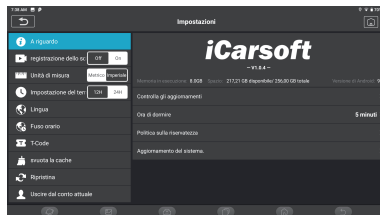
Questo modulo salva le schermate.

4.16 Registratore di schermo

Questo modulo salva le registrazioni dello schermo.

4.17 Impostazioni

Questa opzione consente di effettuare impostazioni quali Unità, Lingua, Cancella cache, Cambio modalità, Ripristino impostazioni di fabbrica e Disconnessione.



4.17.1 Verifica degli aggiornamenti

Serve a controllare la versione del dispositivo e ad aggiornarla se necessario.

4.17.2 Tempo di sonno

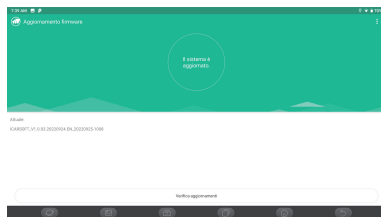
Consente di impostare il tempo di sospensione. Se il dispositivo non viene fatto funzionare entro il limite di tempo di sospensione, il dispositivo spegnerà automaticamente lo schermo.

4.17.3 Informativa sulla privacy

Qui potete trovare le informazioni di servizio del venditore.

4.17.4 Aggiornamento del sistema

Per verificare l'ultima versione del sistema Android e aggiornarla se necessario.



4.17.5 Registrazione dello schermo

Attivare o disattivare la registrazione dello schermo durante il funzionamento del dispositivo per salvare la cronologia come video.

4.17.6 Unità

Controlla l'unità dati del dispositivo. Scegliere quella che si è abituati a leggere.

4.17.7 Codice T

Il codice T è una serie di numeri che dimostrano l'acquisto del servizio. Immettere il codice T per realizzare il servizio acquistato.

4.17.8 Cancellazione della cache

Per cancellare tutti i software di archiviazione, l'account, le informazioni, le impostazioni e tutti i registri del dispositivo per salvare i dati. spazio. SI PREGA DI USARLO CON CAUTELA.

4.17.9 Ripristino delle impostazioni di fabbrica

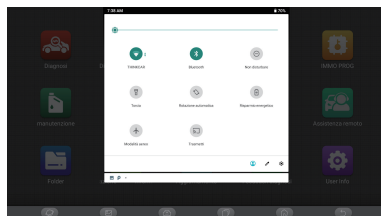
Reset di fabbrica, cancella tutti i dati e ripristina le impostazioni originali. SI PREGA DI USARLO CON CAUTELA.

4.17.10 Accesso

Accedere o uscire dal proprio account qui.

4.18 Impostazione dei tasti di scelta rapida

Compresi: Wi-Fi, Bluetooth, torcia, ecc.



5. DOMANDE FREQUENTI

D: Posso utilizzare lo stesso tipo di caricabatterie per caricare il tablet?

R: No, si prega di utilizzare il caricatore originale. La nostra azienda non è responsabile per eventuali danni e perdite economiche causato dall'utilizzo del caricatore, che non è fornito da iCarsoft.

D: Come risparmiare energia?

R: Spegnerlo lo schermo quando l'apparecchiatura non è in uso, impostare un tempo di standby più breve e diminuire la luminosità dello schermo.

D: Il tablet non può essere acceso dopo la ricarica

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è stata utilizzata per molto tempo e la batteria è scarica	Caricalo per più di 2 ore prima di accenderlo
Problema del caricatore	In caso di problemi di qualità, contattare il rivenditore o il servizio post-vendita di iCarsoft.

D: Perché non è possibile registrarsi?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Nota che la tua email è stata registrata.	Usa un'altra email per registrarti o accedi con il nome utente registrato dall'e-mail (se dimentichi il nome utente, puoi recuperarlo tramite e-mail)
L'e-mail non ha ricevuto l'averifica che l'eregistrazione	Controlla se l'e-mail è corretta e ottieni il codice di verifica ancora

D: Perché non riesci ad accedere?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
L'apparecchiatura non è collegata	Controlla il nome utente e la password Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali per recuperare il nome utente e la password
Problema del server	Manutenzione del server, riprova più tardi

D: Perché non è possibile attivare l'attrezzatura?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Il numero di serie e il codice di attivazione sono immessi in modo errato	Controllare il numero di serie e il codice di attivazione e assicurarsi che siano corretti (numero di serie 12 cifre, codice di attivazione 8 cifre).
Il codice di attivazione non è valido	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.
Rileva che la configurazione è vuota	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.

D: Note: l'apparecchiatura non si attiva durante l'aggiornamento del software?

Ragioni passabili	Soluzione
Il connettore VCI potrebbe non essere attivato durante la registrazione	Utilizzare il numero di serie e il codice di attivazione per attivare il connettore I passaggi sono i seguenti: Fare clic su [Impostazioni] -> [Attiva VCI] Immettere il numero di serie e il codice di attivazione corretti nell'interfaccia, quindi fare clic su [Attiva].

D: Aggiornamento software non riuscito.

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata a Internet	Controlla la sua connessione di rete
Il nome utente o la password sono errati L'apparecchiatura non dispone di memoria sufficiente	Controlla il nome utente e la password Disinstallare le applicazioni irrilevanti ed eliminare il software del veicolo utilizzato in modo insolito (accedere alle impostazioni -> cancellare il software diagnostico -> rimuovere il software per funzionare)
Problema del server	Manutenzione del server, riprova più tardi

D: Non c'è alimentazione nel dongle VCI dopo il collegamento alla porta DLC del veicolo.

Ragioni passabili	Soluzione
Scarso contatto della porta DLC del veicolo	Collegare l'adattatore VCI, quindi ricollegarlo
Tensione della batteria del veicolo troppo bassa	• Ricaricare la batteria del veicolo. • Sostituire la batteria del veicolo se danneggiata.
Danneggiamento del dongle VCI	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft per ottenere supporto.

D: Il tablet non riesce a stabilire una connessione con il dongle VCI.

Ragioni passabili	Soluzione
Scarso contatto del dongle VCI	• Collegare l'adattatore VCI, quindi ricollegarlo • Eseguire nuovamente l'accoppiamento VCI Bluetooth
Il fi rmware è danneggiato	Immettere le impostazioni e toccare "Fix Connector Firmware / System" per correggere il fi rmware.

D: Che ne dici di un connettore OBDII VCI non standard?

R: Nella confezione sono presenti diversi adattatori non standard, segui le istruzioni per connetterti.

D: Errore di comunicazione con l'ECU del veicolo?

R: Si prega di confermare:

Se il VCI è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.

Se tutto è normale, inviare l'anno di produzione del veicolo, il modello e il numero VIN tramite la funzione Feedback.

D: Impossibile entrare nel sistema ECU del veicolo?

R: Si prega di confermare:

Se il veicolo è dotato del sistema, se il VCI è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.

D: Cosa fare se manca il connettore?

R: Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.

D: Il software diagnostico scaricato non è coerente con il numero di serie.

R: Ci sono diversi connettori registrati nell'account dell'apparecchiatura e il numero di serie del diritto connettore non è stato selezionato.

Immettere le impostazioni- [VCI] e selezionare il numero di serie corretto del connettore. Eliminare il software con problemi, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare nuovamente il software di diagnostica.

Termini di garanzia

Questa garanzia si applica solo agli utenti e ai distributori che acquistano i prodotti iCarsoft tramite le normali procedure. Entro un anno dalla data di consegna, iCarsoft garantisce i suoi prodotti elettronici per danni causati da difetti di materiale o lavorazione. I danni all'apparecchiatura o ai componenti causati da abuso, modi di uso non autorizzati, uso per scopi non previsti, funzionamento in un modo non specificato nelle istruzioni, ecc. Non sono coperti dalla presente garanzia. Il risarcimento per danni al cruscotto causati dal difetto di questa apparecchiatura è limitato alla riparazione o alla sostituzione. iCarsoft non si assume alcuna responsabilità indiretta e incidentale. iCarsoft valuterà la natura del danno all'apparecchiatura in base ai metodi di ispezione prescritti. Nessun agente, dipendente o rappresentante aziendale di iCarsoft è autorizzato a dare alcuna conferma.

Icarsoft Technology Inc

Linea di servizio: 1-703-890-6001

E-mail del servizio clienti: support@icarsoft.us

Sito web ufficiale: www.icarsoft.us

Tutorial sui prodotti, video, domande e risposte e elenco di copertura sono disponibili sul sito Web ufficiale di iCarsoft.

iCarsoft

Versão: V1.00.001

Informação sobre direitos de autor

Copyright © 2020 pela iCarsoft Technology Inc. (doravante referida como "iCarsoft"). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada num sistema de recuperação, ou transmitida sob qualquer forma ou por qualquer meio, electrónico, mecânico, fotocópia e gravação ou outro, sem a autorização prévia por escrito da iCarsoft. A informação aqui contida destina-se apenas à utilização desta unidade. iCarsoft não é responsável por qualquer utilização desta informação como aplicada a outras unidades.

Nem a iCarsoft nem as suas filiais serão responsáveis perante o comprador desta unidade ou terceiros por danos, perdas, custos ou despesas incorridas pelo comprador ou por terceiros em resultado da mesma: Acidente, má utilização ou abuso desta unidade, ou modificações, reparações ou alterações não autorizadas desta unidade, ou não cumprimento estrito das instruções de funcionamento e manutenção da iCarsoft. A iCarsoft não será responsável por quaisquer danos ou problemas resultantes da utilização de quaisquer opções ou quaisquer produtos consumíveis que não os designados como Produtos Originais iCarsoft ou Produtos Aprovados iCarsoft.

Declaração formal: Os nomes de outros produtos mencionados neste manual destinam-se a explicar como utilizar este equipamento, e a propriedade da marca registada continua a pertencer à empresa original.

Este equipamento é concebido para técnicos profissionais ou pessoal de manutenção.

Precauções e Avisos de Segurança

Para evitar danos pessoais, perda de propriedade, ou danos acidentais ao produto, leia todas as informações desta secção antes de utilizar o produto.

Manusear cuidadosamente o equipamento

Não deixar cair, dobrar ou perfurar a ferramenta, nem inserir objectos extra ou colocar objectos pesados no dispositivo. Os componentes vulneráveis no interior podem ser danificados.

Não desmontar ou modificar o equipamento

O dispositivo é um dispositivo selado, sem partes internas que possam ser reparadas pelo utilizador. Todas as reparações internas devem ser efectuadas por uma organização de manutenção autorizada ou por um técnico qualificado. Tentativas de desmontar ou modificar o dispositivo anularão a garantia.

Não tente substituir a bateria interna

A bateria interna de lítio recarregável deve ser substituída por uma organização de manutenção autorizada outécnico qualificado. Contactar o revendedor para substituição da fábrica.

Informação sobre o adaptador

Evitar mergulhar o dispositivo na água ou colocá-lo num local onde possa absorver humidade ou outros líquidos. Durante a utilização normal, o dispositivo de carga pode ficar quente. Certifique-se de que há uma boa ventilação enquanto carrega o dispositivo.

Se ocorrer alguma das seguintes situações, por favor desligue o dispositivo de carregamento:



- O dispositivo de carregamento é exposto à chuva, líquido, ou num ambiente com sobreposição excessiva.
- O dispositivo de carregamento mostrou danos físicos.
- O dispositivo de carregamento está em limpeza.

Protecção de dados e software

Não apagar ficheiros desconhecidos ou alterar os nomes de ficheiros ou directórios criados por outros, caso contrário o o software do dispositivo não pode funcionar

 Nota: O acesso aos recursos da rede torna o dispositivo vulnerável a vírus informáticos, hackers, spyware, e outros comportamentos maliciosos, e pode danificar o dispositivo, software, ou dados. Para garantir que está a utilizar firewalls, software anti-vírus e software anti-spyware para fornecer protecção adequada ao seu computador e manter estes software actualizados.

Precauções sobre a utilização desta ferramenta

- Certifique-se de que o interruptor de ignição deve estar na posição OFF ao ligar e desligar o conector de diagnóstico.
- Manter o conector na caixa de armazenamento na parte de trás da unidade principal, quando o diagnóstico do veículo estiver terminado.
- Pressionar suavemente o conector de diagnóstico para fazer aparecer o conector de diagnóstico. Não puxar ou utilizar objectos afiados para bisbilhotar o conector de diagnóstico.

Precauções sobre a ECU do veículo em funcionamento

- Não desligar a bateria ou quaisquer cabos de ligação no veículo quando o interruptor de ignição estiver ligado, pois isto poderia evitar danos nos sensores ou na ECU.
- Não colocar quaisquer objectos magnéticos perto da ECU. Desligar a alimentação eléctrica da ECU antes de realizar quaisquer operações de soldadura no veículo.
- Seja extremamente cuidadoso ao executar quaisquer operações perto da ECU ou sensores. Aterre-o quando desmontar a PROM, caso contrário a ECU e os sensores podem ser danificados por electricidade estática.
- Quando voltar a ligar o conector do arnês da ECU, certifique-se de que está firmemente ligado, caso contrário electrónico elementos, como os CI dentro da ECU, podem ser danificados.

Conteúdo

1. Manual de Início Rápido	1
1.1 Utilização inicial.....	1
1.1.1 Ligar a máquina	1
1.1.2 Definição da língua.....	1
1.1.3 Ligar Wi-Fi	1
1.1.4 Escolher Hora Zona.....	2
1.1.5 Acordo de Utilizador	2
1.1.6 Criar uma conta	2
1.1.7 VCI Activação	3
1.2 Diagnóstico Fluxograma.....	3
1.3 Menu de funções.....	3
1.4 Carregamento.....	4
1.5 Bateria	5
1.6 1.6VCI Ligações.....	5
2. Introdução.....	10
2.1 Produto Profile.....	10
2.2 Componentes & Controlos	11
2.3 Interface de Ligação do Veículo Inteligente iCarsoft	12
2.4 Parâmetros.....	12
3. Começar a usar.....	13
3.1 Diagnóstico inteligente	13
3.2 Diagnóstico.....	13
3.2.1 Diagnóstico Manua	13
3.2.2 Scan inteligente	14
3.2.3 Scan do sistema	15
3.2.4 Escolher a digitalização	15
3.2.5 Sistema e Função.....	16
3.3 Verificação rápida	20
3.4 Osciloscópio	20
3.5 IMMO PROG	21
3.6 Manutenção.....	21
3.6.1 Reposição do óleo	21
3.6.2 Eleição. Adaptação do acelerador	21
3.6.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels	22
3.6.4 Correspondência da bateria	22
3.6.5 Hemorragia ABS	22
3.6.6 Reinicialização da pastilha de travões.....	22
3.6.7 Regeneração DPF	23
3.6.8 Aprendizagem das engrenagens	23
3.6.9 Serviço IMMO	23
3.6.10 Codificação Injectora	23
3.6.11 Reinicialização do TPMS	23
3.6.12 Correspondência das Suspensões	24
3.6.13 AFS Rese.....	24
3.6.14 Aprendizagem A/T	24
3.6.15 Inicialização do tejadilho.....	24
3.6.16 Adaptação do EGR	24
3.6.17 Reposição ODO.....	24
3.6.18 Reinicialização do airbag.....	24
3.6.19 Modo de transporte.....	25
3.6.20 A/F Reinicialização	25
3.6.21 Parar/Arranque	25
3.6.22 Reinicialização do sensor NOx.....	25

3.6.23	AdBlue Reset (Filtro de gás de escape do motor diesel).....	25
3.6.24	Calibração do assento	25
3.6.25	Hemorragia do refrigerante.....	25
3.6.26	Reposição dos pneus.....	25
3.6.27	Calibração de Windows.....	25
3.6.28	Mudança de idioma	26
3.6.29	Sistema AC Relearn/Initialization.....	26
3.6.30	Sistema de Cruise Control Inteligente.....	26
3.6.31	Monitorização do equilíbrio de potência do motor.....	26
3.6.32	Regeneração do filtro de partículas de gás.....	26
3.6.33	Calibração do ângulo do motor.....	26
3.6.34	Diagnóstico de baterias de alta voltagem.....	26
3.6.35	IMMO PROG (opcional).....	26
3.7	TPMS-Diagnose	26
3.8	ADAS (Opcional)	27
3.9	Módulos de Função (Opcional)	28
3.10	Ajuda remota	29
3.11	Pasta.....	29
3.12	Informações de reparação.....	30
3.12.1	Biblioteca de códigos de falhas OBD	30
3.12.2	Lista de Cobertura	30
3.12.3	Materiais de aprendizagem	30
3.13	Actualização	30
3.14	Feedback.....	32
4	Informação do utilizador.....	32
4.1	VCI.....	32
4.2	Gestão VCI.....	32
4.3	Activar o VCI.....	33
4.4	Activar o TPMS VCI.....	33
4.5	Fixar o Firmware/sistema VCI	33
4.6	Programação.....	34
4.7	Amostra do fluxo de dados.....	35
4.8	O meu pedido.....	35
4.9	Profile.....	35
4.10	Alterar Palavra-passe	35
4.11	Wi-Fi.....	36
4.12	Software de diagnóstico Clear.....	36
4.13	Informação empresarial	36
4.14	Gestão de Clientes.....	36
4.15	Album de fotografias.....	36
4.16	Gravador de ecrã.....	36
4.17	Definições.....	36
4.17.1	Verificação de actualizações	36
4.17.2	Tempo de sono	36
4.17.3	Política de Privacidade	37
4.17.4	Actualização do sistema	37
4.17.5	Gravação de ecrã	37
4.17.6	Unidades	37
4.17.7	Código T	37
4.17.8	Clear Cache	37
4.17.9	Restaurar as configurações de fábrica	37
4.17.10	Log In	37
4.18	Definição da tecla de atalho	37
5	FAQ.....	38

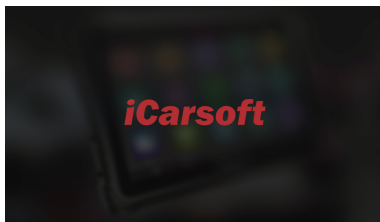
1. Manual de Início Rápido

1.1 Utilização inicial

As seguintes configurações devem ser feitas quando se utiliza inicialmente a ferramenta.

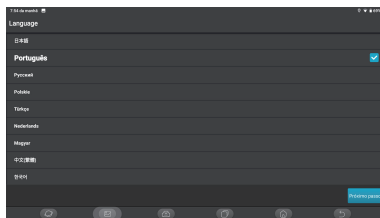
1.1.1 Ligar a máquina

Após premir o botão de ligar, as imagens serão mostradas no ecrã como se segue.



1.1.2 Definição da língua

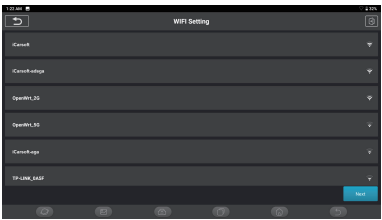
Seleccionar a língua da ferramenta a partir das línguas listadas na interface.



1.1.3 Ligar Wi-Fi

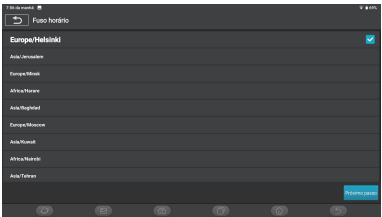
O sistema pesquisará automaticamente todas as redes Wi-Fi disponíveis para que possa escolher. Se a rede escolhida estiver aberta, pode ligá-la directamente; se a rede escolhida estiver encriptada, deve introduzir a palavra-passe correcta. Depois pode ligar Wi-Fi depois de clicar em "connect".

⚠ Dica: O Wi-Fi deve ser configurado. Se não houver rede Wi-Fi disponível nas proximidades, pode activar o "Portable Mobile Hotspot".



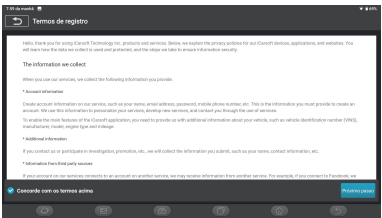
1.1.4 Escolher Hora Zona

Selecione o fuso horário da sua localização actual, depois o sistema irá configurar automaticamente a hora de acordo compara o fuso horário que seleccionou.



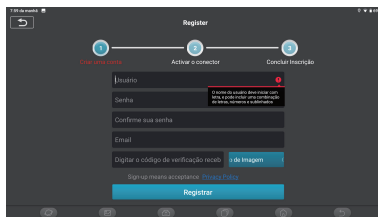
1.1.5 Acordo de Utilizador

Por favor leia atentamente todos os termos e condições do acordo de utilização. Escolha "Aceitar todos os termos acima", e clique no botão "Aceitar" para completar o processo de registo. Depois a página saltará para a interface "Parabéns pelo seu registo bem sucedido".



1.1.6 Criar uma conta

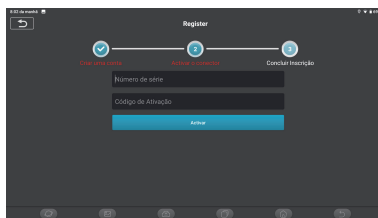
Tem de registar uma conta com a sua caixa de correio electrónico. Se já possui outros produtos da série iCarsoft, pode entrar directamente no sistema utilizando a conta existente.



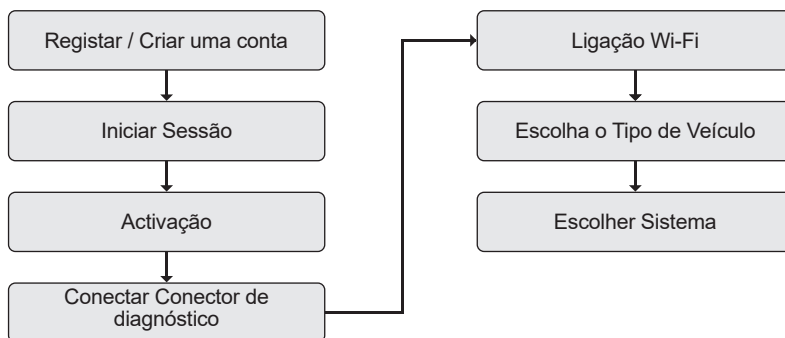
1.1.7 VCI Activação

Introduzir o número de série VCI e o código de activação para activar e ligar o conector de diagnóstico. Se não o tiver activado, pode também clicar em "Definições" na interface principal para introduzir e seleccionar "Activar" para operar.

⚠ Dica: O código de activação é um número de 8 dígitos e é colado na "letra da palavra-passe".

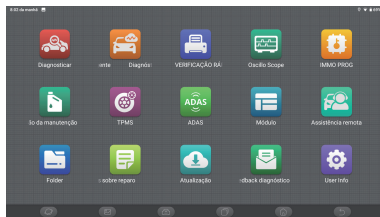


1.2 Diagnóstico Fluxograma



1.3 Menu de funções

Ligar a unidade diagnóstica, o sistema entrará automaticamente na interface de selecção do menu de funções:



Inclui principalmente as seguintes características:

- A unidade principal e o conector de diagnóstico suportam Wi-Fi, Bluetooth e comunicação por cabo. A comunicação com fios é superior à ligação Bluetooth em termos de taxa de transmissão e anti-interferência. Também a ligação por cabo é recomendada para a função de programação online.
- Suporta uma poderosa tecnologia inteligente de reconhecimento de VIN, que é conveniente, rápida e eficiente.
- Diagnóstico de Serviço Pesado (Opcional): Diagnosticar carros 24V, como camiões, autocarros, veículos de construção.
- Expansão modular: impressora, luz de trabalho, videoscópio, aparelho de teste de bateria, caixa de escopo, termovisor, clipe de teste de bateria, ferramenta TPMS sem fios.
- Pode detectar falhas nos sistemas de controlo electrónico da maioria dos veículos de gama alta, média e baixa na Ásia, Europa, Estados Unidos e China. Poderosas funções de diagnóstico incluem a leitura de códigos de falha, limpeza de códigos de falha, leitura de fluxos de dados, testes de acção, e funções especiais.
- Função de manutenção: correspondência, codificação, programação dos módulos programáveis da maioria dos veículos, e funções de manutenção e reinicialização mais frequentemente utilizadas: Rearme de óleo; Elec. Adaptação do acelerador; Serviço IMMO; Codificação do injector; Reinicialização da pastilha de travagem; Reinicialização do ângulo de direcção; Sangria ABS; Reinicialização AFS; Adaptação da bateria; Aprendizagem A/T; Regeneração DPF; Adaptação EGR; Reinicialização TPMS; Inicialização do tejadilho; Adaptação da suspensão; Aprendizagem da engrenagem; Reinicialização do airbag; Reinicialização do medidor ODO; Reinicialização do AdBlue; Reinicialização A/F; Sangria do refrigerante; Mudança de idioma; Rearme do sensor NOx; Calibração do assento; Paragem/Rearme de arranque; Modo de transporte; Rearme dos pneus; Calibração do Windows; Reaprendizagem/Inicialização do sistema AC; Monitorização do equilíbrio de potência do motor; Regeneração do filtro de partículas de gás; Diagnóstico de bateria de alta tensão; Sistema de controlo de cruzeiro inteligente; Calibração do ângulo do motor; IMMO PROG (opcional).
- Função TPMS: com a ferramenta TPMS sem fios, as funções de activação, programação e aprendizagem TPMS podem ser suportadas.
- Online com um clique para actualizar o software de diagnóstico, cliente e firmware.
- Feedback: Em caso de qualquer software ou função anormal durante o diagnóstico, por favor informenos. O nosso O técnico profissional irá acompanhar e fix em breve.

1.4 Carregamento

Siga os passos abaixo para carregar a unidade principal:

- Ligar a outra extremidade ao macaco de carregamento na parte inferior da unidade principal.
- Ligar a ficha de alimentação do carregador a uma tomada eléctrica para iniciar o carregamento.
- Quando o ícone de estado da bateria aparece ? , a unidade principal tiver sido carregada.
- Quando exibe ? , o processo de carregamento foi concluído e deverá desligar a unidade principal.

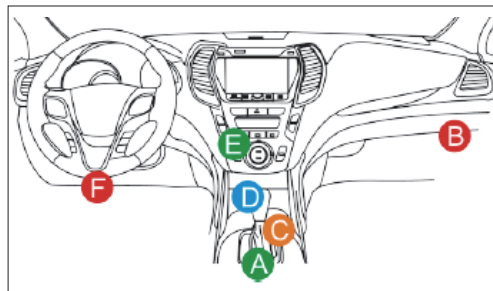
1.5 Bateria

- É normal que a unidade principal não se ligue ao carregar porque a bateria não foi utilizada durante muito tempo ou está esgotada. Por favor, volte a ligar a unidade principal após carregar a bateria durante algum tempo.
- Favor carregar a unidade principal através do carregador na embalagem. iCarsoft não se responsabiliza por danos e perdas causados por carregamento com carregadores que não sejam os especificados pela empresa.
- A bateria é recarregável. No entanto, como a bateria é uma peça de desgaste, o tempo de espera do dispositivo será encurtado após um longo período de utilização. Por favor, evite carregar frequentemente de forma a prolongar a vida útil da bateria.
- O tempo de carregamento da bateria varia com a temperatura e o estado da bateria.
- Quando a energia da bateria estiver baixa, o sistema irá aparecer um lembrete de ligar o carregador.
- Quando a energia da bateria é demasiado baixa, o dispositivo irá rodar off.

1.6 1.6VCI Ligações

Passos de ligação como abaixo:

- (1) Localizar a tomada DLC do veículo. A maioria dos DLC são tomadas de diagnóstico OBDII padrão (as tomadas de diagnóstico OBDII não padrão para veículos precisam de utilizar o adaptador correspondente). O DLC está normalmente localizado a 12 polegadas do centro do painel de instrumentos (traço), por baixo ou à volta do lado do condutor para a maioria dos veículos. Se o DLC não puder ser encontrado, consultar o manual de serviço do veículo para a localização.



A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

- (2) Para o veículo OBDII, seguir os passos descritos abaixo para prosseguir.
- a) Utilizar o cabo de extensão OBDII para ligar o dongle VCI e a tomada DLC
- (3) Para veículo não-OBDII, se o pino do DLC estiver danificado ou tiver potência insuficiente, por favor

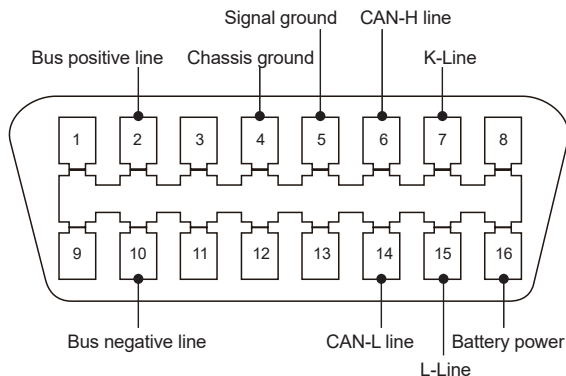
siga o um dos seguintes métodos para proceder:

- a) Cabo de isqueiro
- b) Cabo de Grampos de Bateria

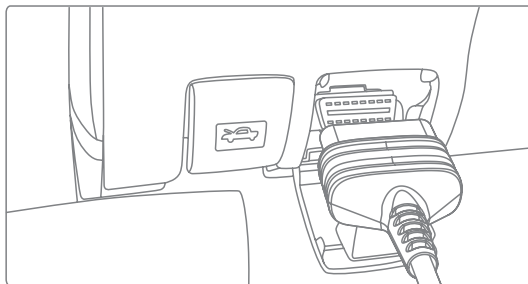
(4) Tomadas de diagnóstico de veículos não normalizadas de 16-PIN (OBDI).

A. Introdução do conector de diagnóstico de veículo OBD

No historial de desenvolvimento do diagnóstico e detecção automóvel, o sistema OBD é um sistema de diagnóstico online para motores de combustão interna, que actualmente passa por uma geração e uma segunda geração, sendo a segunda geração o EOBD/OBDII, como mostra o diagrama abaixo, com uma característica de hardware unificada e definição de interface para o banco de diagnóstico do automóvel.



OBD II Conector e Pinout



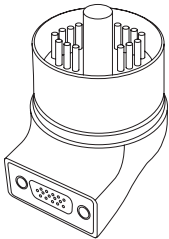
OBD II Diagnostic Port of Automobile (Porto de Diagnóstico de Automóveis)

Por volta de 1996, antes dos Estados Unidos unificarem a norma OBD II e durante o período de transição, diferentes fabricantes de automóveis tinham diferentes portas de diagnóstico para OBD I, tais como

três PIN como HONDA; 17 PIN como Toyota; 38 PIN como BENZ. A CR Unicorn está equipada com 18 conectores de diagnóstico OBD I, como se pode ver na tabela abaixo:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

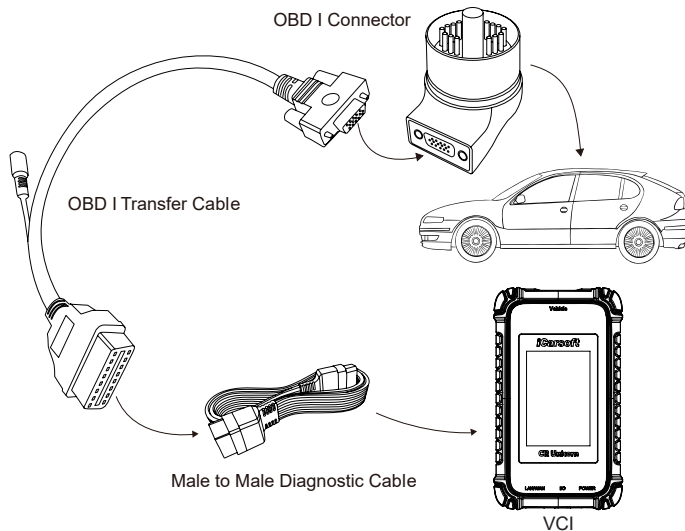
OBD I Porto de Diagnóstico na Lista de Embalagens



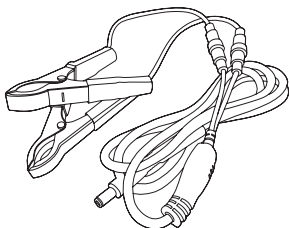
20Pin Conector de diagnóstico para BMW

B. Como ligar a porta de diagnóstico OBD I

O conector OBD I, que foi criado para atender a modelos mais antigos de várias marcas de automóveis, tem muito poucas aplicações actuais, uma vez que a maioria dos automóveis mais antigos foram gradualmente eliminados. Os carros produzidos após 2005 são basicamente todos os conectores OBD II. Nos EUA, ainda ocasionalmente encontramos carros antigos ou modificados que ainda utilizam OBD I. Por esta razão, é necessária uma transferência de OBD II para OBD I.

**Processo de transferência**

⚠ Nota: ao utilizar modelos mais antigos, deve ser utilizado o Cabo de Transferência, com o pequeno conector de alimentação, que está ligado ao conector de alimentação do cabo de dupla braçadeira, esta é uma solução para certos automóveis antes de 1996, cujos suportes de diagnóstico não têm uma alimentação de 12V.



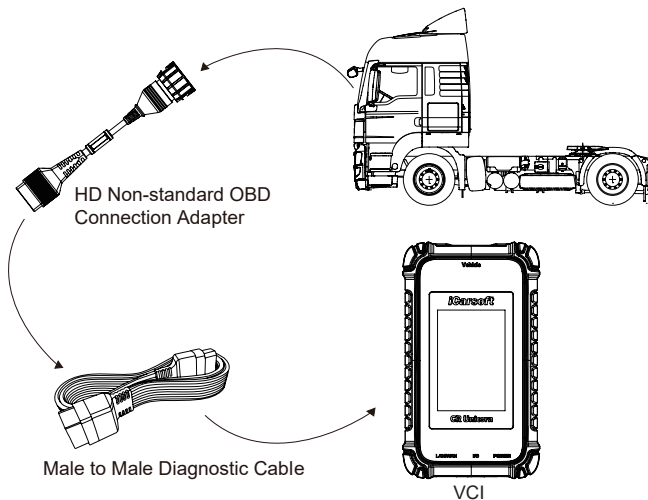
Aplicação do cabo de alimentação de braçadeira dupla

Todas as outras configurações com conectores de diagnóstico não normalizados de 16-PIN podem ser ligados para obter o diagnóstico dos modelos antigos correspondentes.

C.Como ligar veículos HD com interface OBD II não normalizada
CR Unicorn S está equipado com 13 conectores de diagnóstico OBD não normalizados, como se mostra na tabela abaixo:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

Para ligar um veículo HD com uma interface OBD não normalizada, será necessário utilizar estes conectores.

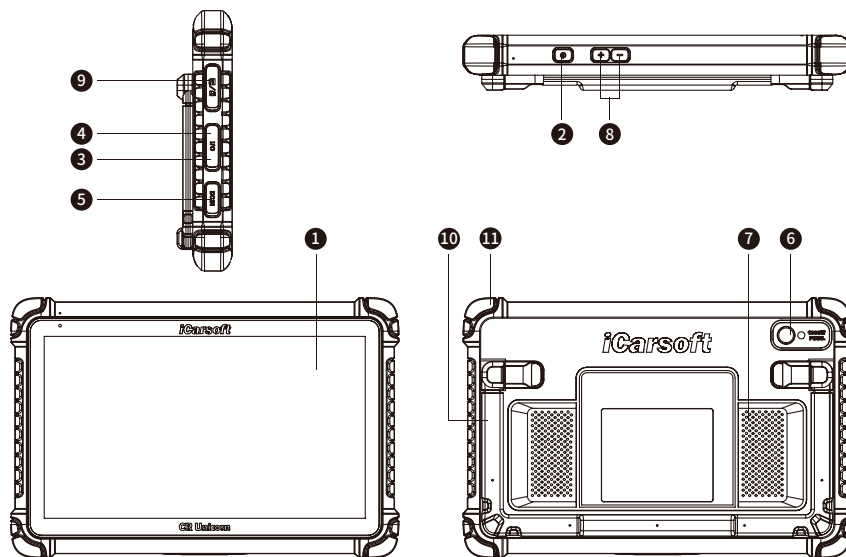


2. Introdução

2.1 Produto Profile

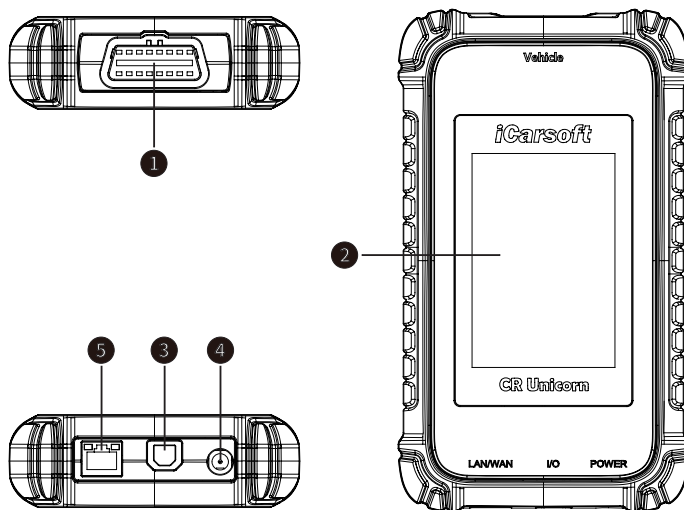
O iCarsoft CR Unicorn é uma nova geração de equipamento de diagnóstico inteligente. Com tecnologia avançada e hardware mais forte, o CR Unicorn é a ferramenta de diagnóstico mais poderosa do mercado. CR Unicorn tem ecrã táctil de 13,3' LED e 720 lândeas de brilho, bem como uma robusta cobertura de plástico e um design industrial perfeito. Por ligação Wi-Fi, a velocidade de diagnóstico é mais rápida.

2.2 Componentes & Controlos



- (1) **Ecrã**
- (2) **Chave de alimentação/bloqueio do ecrã**
Prima a tecla cerca de 5s para ligar o bloco. Um clique para dormir ou para acordar o bloco.
- (3) **Porta Tipo C:** ligar ao computador para transmitir os dados.
- (4) **Porta USB:** ligar com ferramenta USB ou módulos extensivos.
- (5) **Porto DC**
- (6) **Câmara traseira**
- (7) **Orador**
- (8) **Ícone de volume**
- (9) **Interface HDMI**
- (10) **Suporte Ajustável:** Ângulo ajustável de 180°
- (11) **Canto da Borracha**

2.3 Interface de Ligação do Veículo Inteligente iCarsoft



- (1) **Interface de diagnóstico OBD-16:** utilizada para ligar com o cabo de extensão OBDII.
- (2) **Mostrar:** mostrar o estado de trabalho.
- (3) **Porta de transmissão de dados de E/S:** utilizada para ligação com o anfitrião/computador de diagnóstico para comunicação por cabo.
- (4) **Porto DC:** Porta de ligação de corrente contínua.
- (5) **Porto LAN:** porta de ligação LAN

2.4 Parâmetros

Computador anfitrião

- Sistema operativo: Android 9.0
- Memória: 8G
- Armazenamento: 256G
- Bateria: 18600mAh/3.7V
- Ecrã: 13,3 polegadas
- Resolução: 1920*1080
- Câmara fotográfica: Câmara traseira 13.0MP
- Rede: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Temperatura de trabalho: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de armazenamento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Interface de ligação do veículo

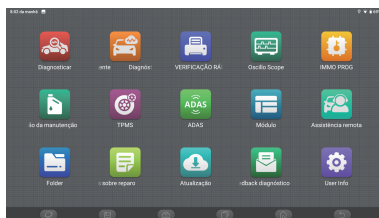
- Memória: 256M
- Armazenamento: 8G
- Ecrã: 3,97 polegadas
- Poder: ≤6W
- Tensão de funcionamento: 9~36V
- Método de comunicação: Modo de diagnóstico local: Wi-Fi/USB
- Temperatura de trabalho: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de armazenamento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Começar a usar

Função de diagnóstico, cobertura de mais de 100 marcas de automóveis, suporte de diagnóstico inteligente e diagnóstico tradicional, incluindo diagnóstico de função completa OBDII, diagnóstico de sistema completo, incluindo: leitura do código de falha, código de falha claro, leitura do fluxo de dados em tempo real, função especial, teste de accionamento. Um relatório de diagnóstico pode ser gerado após o diagnóstico.

3.1 Diagnóstico inteligente

Ligar primeiro o veículo, clicar em "Diagnóstico Inteligente" na interface principal, a ferramenta irá iniciar o programa de diagnóstico inteligente e ler automaticamente o VIN do veículo, como se mostra abaixo:



Se o dispositivo não conseguiu aceder à informação do VIN, por favor utilize "Diagnóstico Local".

3.2 Diagnóstico

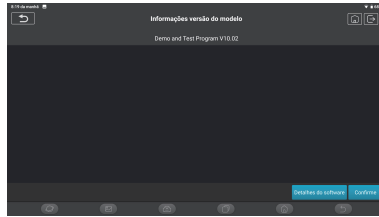
Neste modo, o utilizador pode seleccionar manualmente modelos e sistemas de veículos para diagnóstico.

3.2.1 Diagnóstico Manua

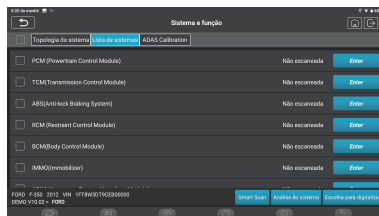
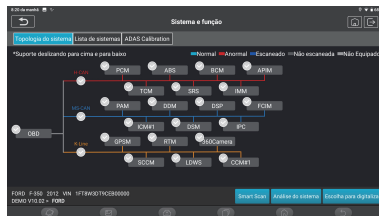
CR Unicorn também suporta a selecção manual passo-a-passo de menus para diagnóstico. Utilizar a "DEMO" como exemplo para introduzir como iniciar o diagnóstico como abaixo indicado.

1) Seleccionar tipo de veículo: clicar na "demo" na interface de diagnóstico principal para entrar.

⚠ Dicas: O menu de diagnóstico varia com os diferentes veículos.



2) 2)Seleccionar o método de diagnóstico: A interface tem dois modos de visualização da topologia do sistema e lista de sistemas, com as mesmas funções. Alternar de acordo com a preferência pessoal.

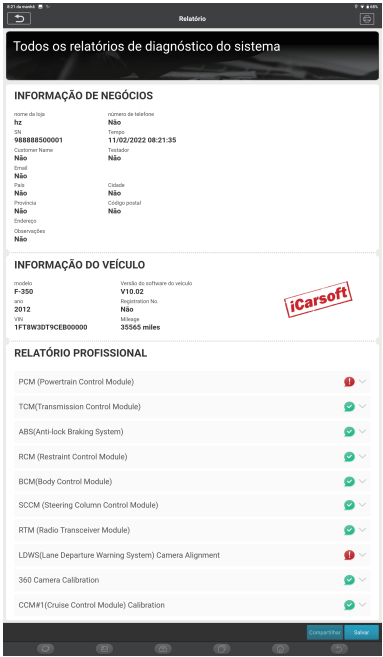


3.2.2 Scan inteligente

Permite aceder rapidamente a todas as unidades de controlo electrónico do veículo e gerar um relatório detalhado sobre a saúde do veículo... Esta função varia de veículo para veículo. O sistema começará a digitalizar as Unidades de Controlo Electrónico para ver se existem códigos de falha e apresenta os resultados específicos.

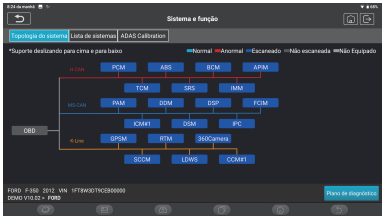


Clique em "Relatório" para gerar um relatório sobre a saúde do veículo.



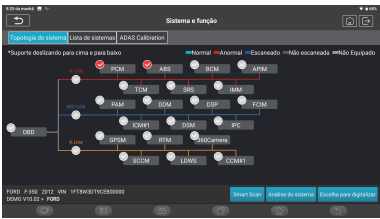
3.2.3 Scan do sistema

Varredura automática de todos os sistemas do veículo.



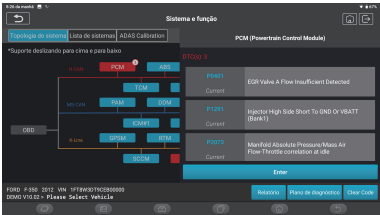
3.2.4 Escolher a digitalização

Escolher o sistema de controlo electrónico automóvel alvo a digitalizar.

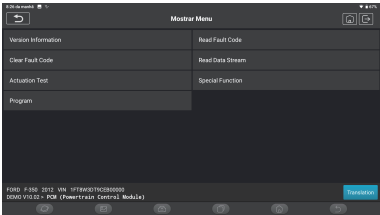


3.2.5 Sistema e Função

Após o "Smart Scan", podemos escolher o sistema para verificar a informação detalhada. Toque em "PCM" como um exemplo a demonstrar. A página seguinte mostra a interface de selecção.



Para verificar "Sistema e Função", toque em "Enter" para obter uma interface de milho, que é a interface funcional de cada unidade de controlo electrónico.



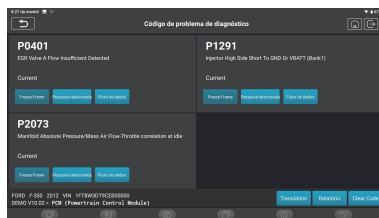
a) Informação sobre a versão

Como mostrado na imagem, clique em "Informação da Versão" para ler a informação da versão actual do ECU do carro.

b) Ler Código de Falhas

Esta função consiste em ler o DTC na memória do ECU, ajudando o pessoal de manutenção a identificar rapidamente a causa da avaria do veículo. Como mostrado abaixo, clique em "Ler Código de Falha", e depois o ecrã exibirá os resultados do diagnóstico.

⚠ Dicas: A leitura do DTC quando se trata de solucionar problemas de um veículo é apenas um pequeno passo em todo o processo de diagnóstico. Os DTC dos veículos são apenas para referência, e as peças não podem ser substituídas directamente com base na definição dada aos DTC. Cada DTC tem um conjunto de procedimentos de ensaio. O técnico de manutenção deve cumprir rigorosamente as instruções e procedimentos de operação descritos no manual de manutenção do veículo para confirmar a causa raiz da avaria.



c) DTC claro

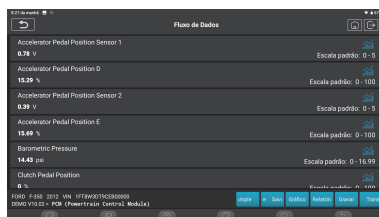
No ecrã de selecção da função de diagnóstico, toque em Limpar Código de Falha, o sistema apagará automaticamente os DTCs actualmente existentes e exibirá a caixa de diálogo de "DTCs Limpos".

⚠ Nota: Para modelos gerais, operar estritamente de acordo com a sequência normal: ler DTC - clear DTC - testar o carro - recuperar DTC para verificação - reparar o carro - clear DTC - verificar novamente o carro, para confirm que o DTC já não aparece.

d) Ler fluxo de dados

Esta opção permite-lhe visualizar e capturar (gravar) dados em tempo real em tempo real do ECU. Estes dados, incluindo o estado de funcionamento actual dos parâmetros e/ou informação do sensor, podem fornecer uma visão do desempenho global do veículo. Pode também ser utilizado para orientar a reparação de veículos.

⚠ Nota: Se tiver de conduzir o veículo para realizar um procedimento de resolução de problemas, tenha SEMPRE uma segunda pessoa para o ajudar. Tentar conduzir e operar a ferramenta de diagnóstico ao mesmo tempo é perigoso, e pode causar um grave acidente de viação.



Botões no ecrã:

[Gráfico]

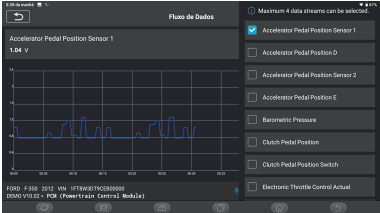
Apresenta os parâmetros do fluxo de dados seleccionado em forma de onda. Na página do fluxo de dados em forma de onda, pode fazer o seguinte:

[Combinar]: Apresentado em estado de fusão de gráficos para comparação de dados.

[Valor]: Apresentados os parâmetros em valores e mostrados em formato de lista.

[Personalizar]: Personalizar a opção de fluxo de dados a ser visualizada. Toque no botão, aparece no ecrã uma lista de puxar para baixo dos itens do fluxo de dados. Selecione os itens desejados (máximo 12 itens), e depois o ecrã exibirá imediatamente as formas de onda correspondentes a estes itens. Se for necessário remover quaisquer itens, basta desmarcá-los.



[]	Toque para mostrar o fluxo de dados actual (único) no gráfico em forma de onda. Na página do gráfico em forma de onda, pode fazer o seguinte: [Min/Max]: Toque para definir o valor máximo / mínimo. Uma vez que o valor ultrapasse o valor especificado, o sistema irá alarmar.  [Personalizar]: Toque "<" no lado direito do ecrã, para definir a opção de fluxo de dados paraser visto.  Nota: Podem ser exibidos no máximo 4 fluxos de dados. 
[Vergleichs- beispiel]	Toque para seleccionar a amostra do ficheiro DS. Todos os valores que personalizou e guardou no processo de amostragem de DS serão importados para a coluna Intervalo Padrão para a sua comparação.  Nota: Antes de executar esta função, é necessário amostrar os valores dos itens do fluxo de dadose guardá-lo como um ficheiro de amostra de fluxo de dados.

[Relatório]	Toque para guardar o valor do fluxo de dados actual.
[Registo]	Para gravar dados de diagnóstico, para que possa reproduzir e rever. Toque no botão "Parar" para terminar a leitura.O ficheiro guardado segue a regra de nomenclatura: começa com o tipo de veículo, depois com o produto S/N e termina com a hora de início de registo. Todos os registos de diagnóstico podem ser reproduzidos a partir de User Info -> My Report.
[Guardar amostra]	Para o fluxo de dados de amostra. Após a amostragem, gravação e memorização do fluxo de dados, cada vez que se reverem os itens do fluxo de dados, será possível chamar os dados de amostra correspondentes para sobrescrever o intervalo padrão actual. Toque nele para começar a gravar o fluxo de dados da amostra (Nota: Só serão gravados itens do fluxo de dados com unidades de medida). Uma vez concluído o processo de gravação, tocar para terminar a gravação, o sistema saltará automaticamente para o ecrã de revisão de dados. Toque no valor Mín./Máx. para o alterar. Depois de modificar todos os itens desejados, toque em Guardar para guardá-lo como um ficheiro DS de amostra. Todos os ficheiros DS são guardados em User Info -> Data Stream Sample.

e) Teste de Actuação

Esta função é utilizada para testar se os componentes de execução no sistema de controlo electrónico podem funcionar normalmente.

f) Função especial

Esta função é utilizada para a operação de escrita de dados da unidade de controlo electrónico. Todos eles pertencem a esta categoria, tais como calibração de dados da ECU, programação da ECU, etc. Algumas funções de reinicialização estão também incluídas nesta parte.

3.3 Verificação rápida

Adopta o modo de detecção inteligente. Após o veículo estar ligado, o sistema reconhecerá automaticamente a informação do veículo, verifica automaticamente o veículo, e gera automaticamente um relatório. Automático A impressão pode ser definida para que não seja necessária qualquer intervenção humana ao longo de todo o processo.

3.4 Osciloscópio

Par com uma caixa de quatro canais para aplicar esta função. Esta é uma interface gráfica visual que ajuda os utilizadores a identificar problemas eléctricos com sensores, actuadores, módulos de controlo, ou circuitos.



3.5 IMMO PROG

Par com um módulo PROG para aplicar esta função. O programador anti-roubo suporta a leitura/escrita do chip da chave do carro, leitura/escrita do chip EEPROM, leitura/escrita do chip MCU, EEPROM do motor / caixa de velocidades e leitura/escrita do FLASH.

3.6 Manutenção

CR Unicorn suporta a correspondência, codificação, programação dos módulos programáveis da maioria dos veículos, e as funções de manutenção e reinicialização mais comumente utilizadas, incluindo o Oil Reset; Elec. Adaptação do acelerador; Serviço IMMO; Codificação do injector; Reposição da pastilha de travão; Reposição do ângulo de direcção; Sangria ABS; Reposição AFS; Adaptação da bateria; Aprendizagem A/T; Regeneração DPF; Adaptação EGR; Reposição TPMS; Inicialização do tejadilho; Reposição da suspensão; Aprendizagem da engrenagem; Reposição do airbag; Reposição do medidor ODO; Reposição do AdBlue; Reposição A/F; Sangria do refrigerante; Mudança de idioma; Rearme do sensor NOx; Calibração do assento; Paragem/Rearme de arranque; Modo de transporte; Rearme dos pneus; Calibração do Windows; Reaprendizagem/Inicialização do sistema AC; Monitorização do equilíbrio de potência do motor; Regeneração do filtro de partículas de gás; Diagnóstico de bateria de alta tensão; Sistema de controlo de cruzeiro inteligente; Calibração do ângulo do motor; IMMO PROG (opcional).

3.6.1 Reposição do óleo

A iluminação da luz de manutenção do automóvel indica que o veículo necessita de manutenção. Redefinir a quilometragem ou o tempo de condução para zero após a manutenção, para que a luz de manutenção desapareça e o sistema inicie um novo ciclo de manutenção.

3.6.2 Eleição. Adaptação do acelerador

Elec. A adaptação do acelerador é utilizar o descodificador do carro para inicializar o actuador do acelerador de modo a que o valor de aprendizagem do ECU regresse ao estado inicial. Ao fazer isto, o movimento do acelerador (ou motor de marcha lenta) pode ser controlado com mais precisão, ajustando assim o volume de admissão. Situações em que é necessária a correspondência entre o acelerador e o motor:

- a) Após a substituição da unidade de controlo electrónico, as características relevantes da operação do acelerador não foram armazenadas na unidade de controlo electrónico.
- b) Depois de a unidade de controlo eléctrico ser alimentada off, a memória da unidade de controlo eléctrico perde-se.

- c) Depois de substituir o conjunto do acelerador, é necessário fazer corresponder o acelerador.
- d) Após a substituição ou desmontagem da porta de entrada, o controlo da velocidade de marcha lenta pela coordenação entre a unidade de controlo electrónico e o corpo do acelerador é afectado.
- e) Embora as características do potenciômetro do acelerador de marcha lenta não se tenham alterado, o volume de admissão alterou-se e as características de controlo de marcha lenta alteraram-se nas mesmas aberturas do acelerador.

3.6.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels

Para repor o ângulo de direcção, encontrar primeiro a posição relativa do ponto zero para o carro conduzir em linha recta. Tomando esta posição como referência, a ECU pode calcular o ângulo exacto para a direcção esquerda e direita. Após substituir o sensor de posição do ângulo de direcção, substituir as peças mecânicas da direcção (tais como caixa de direcção, coluna de direcção, tirante, articulação da direcção), efectuar o alinhamento das quatro rodas, ou recuperar a carroçaria do carro, é necessário repor o ângulo de direcção.

3.6.4 Correspondência da bateria

Esta função permite realizar uma operação de reinicialização na unidade de monitorização da bateria do veículo, na qual a informação original de falha de bateria fraca será apagada e a correspondência da bateria será feita.

A correspondência da bateria deve ser realizada nos seguintes casos:

- a) a) A bateria principal é substituída. A correspondência da bateria deve ser executada para limpar a informação original de bateria fraca e evitar que o módulo de controlo relacionado detecte informações falsas. Se o módulo de controlo relacionado detectar informações falsas, invalidará algumas funções auxiliares eléctricas, tais como a função de arranque e paragem automáticos, tecto de abrir sem função de disparo de uma tecla, janela de energia sem função automática.

Sensor de monitorização de baterias. A correspondência da bateria é realizada para re-controlar o módulo de controlo e o sensor de motorização para detectar com maior precisão a utilização de energia da bateria, o que pode evitar a exibição de uma mensagem de erro no painel de instrumentos.

3.6.5 Hemorragia ABS

Quando o ABS contém ar, a função de sangramento do ABS deve ser executada para sangrar o sistema de travagem para restaurar a sensibilidade de travagem do ABS. Se o computador de ABS, bomba de ABS, cilindro principal de travagem, cilindro de travagem, linha de travagem, ou travão fluid for substituído, a função de purga de ABS deve ser executada para sangrar o ABS.

3.6.6 Reinicialização da pastilha de travões

Se a pastilha de travão usar a linha sensível da pastilha de travão, a linha sensível da pastilha de travão envia uma linha sensível de sinal para o computador de bordo para substituir a pastilha de travão. Depois de substituir a pastilha de travão, é necessário repor a pastilha de travão. Caso contrário, o carro emite um alarme.

O reinício deve ser efectuado nos seguintes casos:

- a) a) A pastilha de travão e o sensor de desgaste da pastilha de travão são substituídos.
- b) A luz indicadora da pastilha de travão está acesa.

- c) O circuito do sensor da pastilha de travão é curto, que é recuperado.
- d) O servo motor é substituído.

3.6.7 Regeneração DPF

A regeneração de DPF é utilizada para limpar as PM (Partículas Matérias-Partículas) do filtro DPF através do modo de oxidação contínua da combustão (como a combustão por aquecimento a alta temperatura, aditivo de combustível ou catalisador reduzem a combustão por ignição de PM) para estabilizar o desempenho do filtro.

A regeneração da DPF pode ser realizada nos seguintes casos:

- a) a) O sensor de contrapressão de escape é substituído.
- b) A Armadilha PM é removida ou substituída.
- c) O bocal do aditivo de combustível é removido ou substituído.
- d) O oxidante catalítico é removido ou substituído.
- e) A MIL de regeneração DPF está ligada e a manutenção é efectuada.
- f) O módulo de controlo da regeneração DPF é substituído.

3.6.8 Aprendizagem das engrenagens

O sensor de posição da cambota aprende a tolerância de maquinaria das engrenagens da cambota e poupa ao computador para diagnosticar com maior precisão os erros de motor. Se a aprendizagem das mudanças não for realizada para um carro equipado com motor Delphi, a MIL liga-se após o arranque do motor. O dispositivo de diagnóstico detecta o DTC P1336 'engrenagem não aprendida'. Neste caso, é necessário utilizar o dispositivo de diagnóstico para realizar a aprendizagem das mudanças para o automóvel. Após a aprendizagem das mudanças de velocidade ser bem sucedida, a MIL liga off. Após a ECU do motor, o sensor de posição da cambota, ou o volante da cambota é substituído, ou a 'engrenagem não aprendida' do DTC está presente, a aprendizagem da engrenagem deve ser executada.

3.6.9 Serviço IMMO

Para evitar que o carro seja utilizado por chaves não autorizadas, a função de correspondência de chaves anti-roubo deve ser executada para que o sistema de controlo do imobilizador no carro identifique e autorize as chaves de controlo remoto a utilizar normalmente o carro. Quando a chave de ignição, interruptor de ignição, painel de instrumentos combinado, ECU, BCM, ou bateria do controlo remoto é substituída, deve ser efectuada a correspondência de chaves anti-roubo.

3.6.10 Codificação Injectora

Escrever o código real do injector ou reescrever o código no ECU para o código do injector do cilindro correspondente, de modo a controlar com maior precisão ou corrigir a quantidade de injeção do cilindro. Após a substituição do ECU ou injector, o código do injector de cada cilindro deve ser confirmado ou reescrito de modo a que o cilindro possa identificar melhor os injectores para controlar com precisão a injeção de combustível.

3.6.11 Reinicialização do TPMS

Após a pressão do pneu MIL ligar e a manutenção ser executada, a função de reposição da pressão do

pneu deve ser executada para repor a pressão do pneu e rodar off a pressão do pneu MIL. A reposição da pressão dos pneus deve ser executada após a realização da manutenção nos seguintes casos: a pressão dos pneus é demasiado baixa, fugas de pneus, dispositivo de monitorização da pressão dos pneus é substituído ou instalado, pneu é substituído, sensor da pressão dos pneus é danificado, e pneu é substituído para o carro com a função de monitorização da pressão dos pneus.

3.6.12 Correspondência das Suspensões

Esta função pode ajustar a altura do corpo. Ao substituir o sensor de altura da carroçaria no sistema de suspensão pneumática, ou módulo de controlo, ou quando o nível do veículo estiver incorrecto, é necessário executar esta função para ajustar o sensor de altura da carroçaria para a calibração do nível.

3.6.13 AFS Rese

Esta característica é utilizada para inicializar o sistema de faróis adaptativos. De acordo com a intensidade da luz ambiente, o sistema de faróis adaptativos pode decidir se liga automaticamente os faróis, e ajustar atempadamente o ângulo de iluminação do farol enquanto monitoriza a velocidade do veículo e a postura da carroçaria.

3.6.14 Aprendizagem A/T

Esta função pode completar a auto-aprendizagem da caixa de velocidades para melhorar a qualidade das mudanças de velocidade. Quando a caixa de velocidades é desmontada ou reparada (depois de alguma da bateria do carro ser alimentada off), isso conduzirá a atrasos nas mudanças ou a problemas de impacto. Neste caso, esta função precisa de ser feita para que a caixa de velocidades possa compensar automaticamente de acordo com as condições de condução, de modo a obter uma qualidade de mudança mais confortável e melhor.

3.6.15 Inicialização do tejadilho

Esta função pode colocar o fecho do tejadilho off, fechado quando chove, função de memória do tejadilho deslizante / basculante, limiar de temperatura fora do carro, etc.

3.6.16 Adaptação do EGR

Esta função é utilizada para aprender a válvula EGR (Recirculação de Gás de Escape) após a sua limpeza ou substituição.

3.6.17 Reposição ODO

- a) ODO reset é para copiar, escrever, ou reescrever o valor de quilómetros no chip do odómetro, utilizando um computador de diagnóstico automóvel e cabo de dados, de modo a que o odómetro mostre a quilometragem real.
- b) Normalmente quando a quilometragem não está correcta devido ao sensor de velocidade do veículo danificado ou à falha do odómetro, é necessário fazer um reset ODO após a manutenção.

3.6.18 Reinicialização do airbag

Esta função repõe os dados do airbag para limpar o indicador de falha de colisão do airbag. Quando o

veículo colide e o airbag é accionado, o código de falha correspondente dos dados de colisão aparece, o indicador de airbag acende-se, e o código de falha não pode ser apagado. Uma vez que os dados no interior do computador de airbag são descartáveis, é necessário que todos os novos acessórios sejam substituídos, mas depois de executar esta função, os dados do computador de airbag podem ser recuperados e o código de falha pode ser apagado, a luz do airbag apaga-se, e o computador de airbag pode continuar a utilizar.

3.6.19 Modo de transporte

A fim de reduzir o consumo de energia, as seguintes funções podem ser desactivadas, incluindo limitar a velocidade do veículo, não acordar a rede de abertura da porta, desactivar a chave do telecomando, etc. Neste momento, o modo de transporte precisa de ser desactivado para repor o veículo ao normal.

3.6.20 A/F Reinicialização

Esta função é aplicada para definir ou aprender parâmetros de relação Ar/Combustível.

3.6.21 Parar/Arranque

Esta função é utilizada para abrir ou fechar a função de arranque-paragem automática através da definição da função oculta em ECU (desde que o veículo tenha uma função oculta e suportado por hardware).

3.6.22 Reinicialização do sensor NOx

O sensor NOx é um sensor utilizado para detectar o conteúdo de óxidos de azoto (NOx) nos gases de escape do motor. Se a falha NOx for reinicializada e o conversor catalítico NOx for substituído, é necessário repor o valor aprendido do conversor catalítico armazenado na ECU do motor.

3.6.23 AdBlue Reset (Filtro de gás de escape do motor diesel)

Após a substituição ou enchimento do fluido de tratamento de escape diesel (ureia automóvel), é necessária a operação de reposição da ureia.

3.6.24 Calibração do assento

Esta função é aplicada para combinar os assentos com a função de memória que são substituídos e reparados.

3.6.25 Hemorragia do refrigerante

Utilizar esta função para activar a bomba de água electrónica antes de ventilar o sistema de arrefecimento.

3.6.26 Reposição dos pneus

Esta função é utilizada para definir os parâmetros de tamanho do pneu modificado ou substituído.

3.6.27 Calibração de Windows

Esta característica foi concebida para realizar a correspondência de janela de porta para recuperar a memória inicial do ECU, e recuperar a função automática ascendente e descendente da janela de energia.

3.6.28 Mudança de idioma

Esta função é utilizada para alterar a linguagem do sistema do painel de controlo central do veículo.

3.6.29 Sistema AC Relearn/Initialization

Se a ECU ou o actuador do ar condicionado do veículo for substituído, ou se a memória da ECU for perdida, é necessária a aprendizagem da inicialização do ar condicionado.

3.6.30 Sistema de Cruise Control Inteligente

Sistema de Cruise Control Inteligente

3.6.31 Monitorização do equilíbrio de potência do motor

No curso de potência de cada cilindro, o balanço de potência monitoriza a aceleração da cambota, determinando assim a potência relativa fornecida por cada cilindro.

3.6.32 Regeneração do filtro de partículas de gás

Após utilização a longo prazo do capturador de partículas, o consumo de combustível pode ser aumentado, a potência de saída do motor pode ser diminuída, então, neste caso, o GPF precisa de ser substituído ou regenerado.

3.6.33 Calibração do ângulo do motor

Existe um desvio entre a posição do rotor detectado pelo sensor de posição angular do motor e a posição real do campo magnético do rotor, pelo que é necessário calibrar o ângulo do motor.

3.6.34 Diagnóstico de baterias de alta voltagem

Para diagnóstico e detecção de informação de estado em acumulador de alta voltagem.

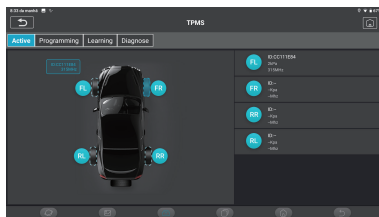
3.6.35 IMMO PROG (opcional)

O editor anti-roubo suporta leitura e escrita de chip chave de veículo, leitura e escrita de chip EEPROM, leitura e escrita de chip MCU, ECU de motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH de leitura e escrita.

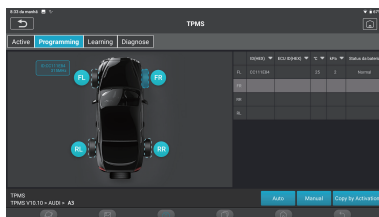
3.7 TPMS-Diagnose

CR Unicorn pode trabalhar com a ferramenta de diagnóstico de pressão de pneus sem fios para realizar a activação, programação e aprendizagem de TPMS.

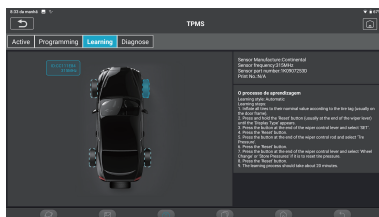
a) Activação: para activar a identificação do sensor, pressão da roda, frequência do sensor, temperatura do pneu e estado da bateria.



- b) b)Programação: para programar dados do sensor para um sensor TPMS em branco, de modo a substituir um sensor que esteja com a bateria fraca e não funcione correctamente. Há três métodos de programação de sensores disponíveis: automático, manual, e através de replicação de activação.



- c) Aprendizagem: escrever a identificação do sensor na ECU do veículo para identificação do sensor.



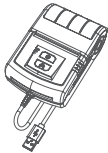
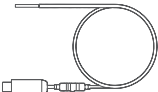
3.8 ADAS (Opcional)

O Sistema Avançado de Assistência ao Condutor (ADAS) é um componente electrónico num veículo, incluindo várias funções de segurança do veículo, tais como travagem de emergência automática (AEB), aviso de saída da faixa de rodagem (LDW), assistência à manutenção da faixa de rodagem, eliminação do ângulo morto, câmara de visão nocturna e iluminação adaptativa.

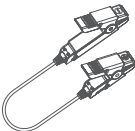
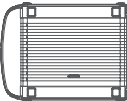
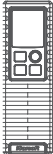
A função no equipamento está desactivada por defeito, e o utilizador precisa de activar a função com um cartão de activação antes de a utilizar. E esta função precisa de ser combinada com as ferramentas de calibração iCarsoft ADAS. Utilizado principalmente para calibrar várias câmaras e radares de sistemas de assistência ao condutor, tais como: câmara frontal para sistema de aviso de saída de faixa, sensor de radar para ACC e câmara para faróis adaptativos.



3.9 Módulos de Função (Opcional)

S/N	Nome	Imagem	Descrição
1	Impressora		A impressora térmica USB pode ser utilizada com o dispositivo para imprimir rapidamente relatórios de diagnóstico a qualquer hora e em qualquer lugar.
2	Âmbito do vídeo		Desenho super longo de tubagem de bobinas personalizadas, flexão flexível com materiais duráveis, adequado para uma variedade de ambientes complexos. Múltiplos usos com 3 tipos de conectores especiais (gancho, espelho de vista lateral, íman). Suporta imagem HD 720P. Com 6 luzes auxiliares para uma luz mais brilhante, facilmente utilizadas em ambientes escuros. Cenários de aplicação: 1. Inspeção da câmara de combustão do motor; 2. inspeção do depósito interno de carbono do motor; 3. inspeção catalítica de três vias; 4. inspeção da conduta de ar condicionado; 5. os cantos do veículo que não são fáceis de detectar, tais como parafusos em queda, ou fugas de água, fissuras, e objectos estranhos.

PT

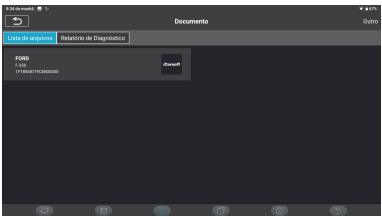
3	Clipe de teste de bateria		Com ecrã de alta resolução e dados de alta precisão, pode diagnosticar informações sobre a bateria, como a potência da bateria, tensão, resistência interna, duração, corrente inicial e assim por diante. Aplicação: Verificar o estado de saúde da bateria do carro, sistema de arranque e sistema de carregamento.
4	Caixa de escopo		Equipado com 4 canais de 100MHz de largura de banda, a taxa de amostragem atinge até 1GS/ s. Combinado com o iCarsoft CR Unicorn para obter uma operação de controlo total do toque. O menu especial de reparação e detecção automática especialmente desenvolvido e o visor de forma de onda HD traz mais conveniência para a utilização. Cenários de aplicação: A Scope Box pode determinar com precisão os problemas de sensores, actuadores, módulos de controlo ou linhas.
5	T-Wand 9000		Trabalhar com CR Unicorn para completar funções relacionadas com o diagnóstico da pressão dos pneus. Cenários de aplicação: 1. Ler informações sobre a pressão dos pneus, tais como pressão, temperatura e estado da bateria; 2. Mudar o sensor para programação; 3. Mudar a posição do pneu ou outras anomalias que exijam a aprendizagem do sensor.

3.10 Ajuda remota

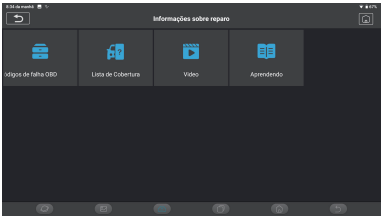
Nesta função, pode solicitar assistência remota através de software de terceiros. Ao enviar o número de identificação do seu dispositivo ao técnico remoto ou ao pessoal pós-venda, pode autorizar a outra parte a operar o dispositivo à distância, de modo a orientá-lo para os problemas encontrados no processo de utilização do dispositivo.

3.11 Pasta

É utilizado para registar e estabelecer o ficheiro dos veículos diagnosticados. O ficheiro é criado com base no veículo VIN e tempo de verificação, incluindo todos os dados relacionados com o VIN, tais como relatórios de diagnóstico, registos de fluxo de dados e imagens.



3.12 Informações de reparação



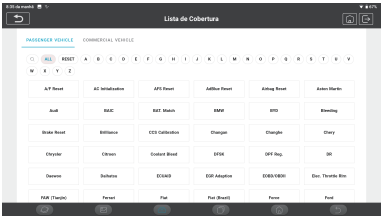
Toque em "Informação de Reparação" na página inicial, aparecerá a seguinte página.

3.12.1 Biblioteca de códigos de falhas OBD

Pode consultar a definição de códigos de falha OBD.

3.12.2 Lista de Cobertura

Pode introduzir a marca, modelo, ano e outras informações do Veículo para consultar as funções de apoio e o sistema de diagnóstico.



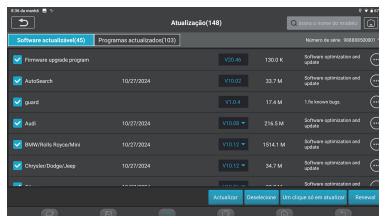
3.12.3 Materiais de aprendizagem

É possível visualizar a operação de reprodução das funções especiais de cada modelo de marca, para ajudar os utilizadores a estudar o funcionamento das funções especiais em linha sem ligar o veículo.

3.13 Actualização

A fim de lhe permitir usufruir de melhores funções e serviços de actualização, recomendamos-lhe que faça actualizações de software irregulares. Quando existe uma versão mais recente do software, o sistema

irá lembrá-lo de actualizar.Clique em "Actualização de Software" para entrar no centro de actualização. Existem dois separadores de funções na página de actualização:



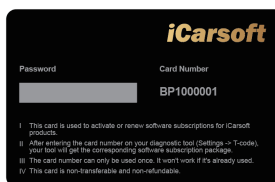
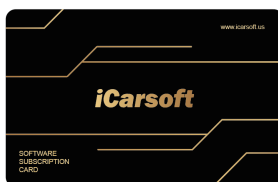
Software actualizável: Uma lista de software que pode ser actualizada para versões mais recentes.

Software actualizado: uma lista de software que foi descarregado.

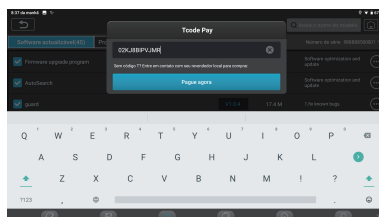
⚠ Nota: Durante a actualização, manter a ligação de rede normal. A actualização de muitos programas pode demorar alguns minutos, por favor aguarde.

Se precisar de remover determinado software, introduza por favor a definição -> software de diagnóstico clear -> remove software para operar.

Renovações: Por favor contacte o seu concessionário local para adquirir um cartão com código T quando o seu pacote de modelos de veículo expirar.



Toque em "Renovações" e introduza o código T e toque em OK.

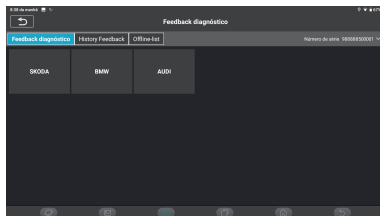


Quando surge uma caixa "renovação de software com sucesso", isso significa que tem renovações com sucesso. Depois disso, por favor descarregue o software do modelo de carro de que necessita, depois

pode utilizá-lo.

3.14 Feedback

Se encontrar um problema não resolvido ou um bug de software de diagnóstico durante o diagnóstico, pode reverter os 20 registos de teste mais recentes para a equipa do iCarsoft. Quando recebermos o seu feedback, analisá-lo-emos e resolvê-lo-emos atempadamente, de modo a melhorar a qualidade dos nossos produtos e a experiência do utilizador. Toque em Feedback, aparecerá a seguinte mensagem pop-up:



Toque em OK para entrar no ecrã de selecção de feedback de diagnóstico do veículo. Há três opções: Feedback de diagnóstico: para mostrar a lista de todos os modelos de veículos testados

História: Toque para ver todo o feedback de diagnóstico revertido e o progresso do processamento.

Offline Lista: Toque para exibir todos os registos de feedback de diagnóstico que não tenham sido submetidos com sucesso devido a falha na rede. Assim que o tablet receber um sinal de rede estável, será carregado automaticamente para o servidor. Na página Diagnostic Feedback, toque no registo de diagnóstico de determinado modelo de veículo ou função especial para o passo seguinte.

Toque em Escolher ficheiro para abrir a pasta de destino e escolher os registos de diagnóstico desejados. Escolha o tipo de falha e fill com a descrição detalhada da falha na caixa de texto, e deixe o seu endereço de telefone ou e-mail. Após a introdução, toque em Upload Logs para reverter o feedback para nós.

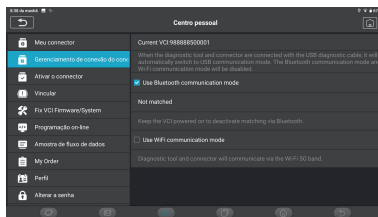
4 Informação do utilizador

4.1 VCI

Se vários conectores VCI estiverem registados neste dispositivo, esta opção permite-lhe escolher um entre eles.

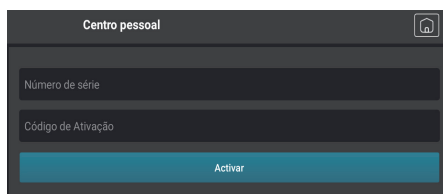
4.2 Gestão VCI

Utilizado para escolher o modo de comunicação Bluetooth ou o modo de comunicação Wi-Fi.



4.3 Activar o VCI

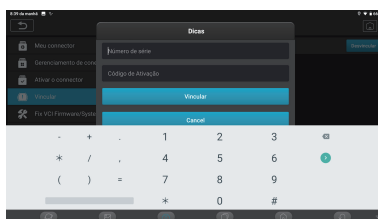
Este item permite-lhe activar um novo conector VCI. Introduza o Número de Série e o Código de Activação, e depois toque em "Activar" para o activar.



Uma vez activado o conector VCI, o seu número de série será exibido na lista.

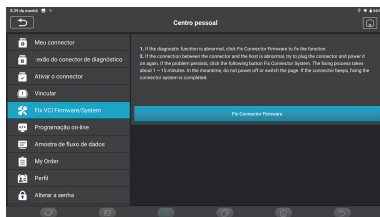
4.4 Activar o TPMS VCI

Este passo é para ligar o Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus.

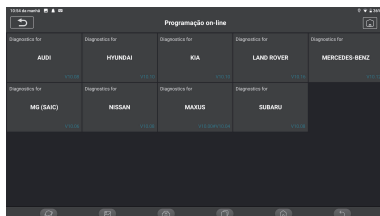


4.5 Fixar o Firmware/sistema VCI

Utilizado para reparar o firmware VCI. Durante a reparação, por favor não ligar off ou trocar interfaces.



4.6 Programação



O iCarsoft CR Unicorn suporta programação e codificação online. A programação e codificação consiste em introduzir os dados de controlo relevantes do software no EPROM ou FLASH programável do computador do veículo, utilizando tecnologia de transferência de comunicação electrónica.

Nota: Esta função só é necessária quando ocorrer qualquer uma das seguintes condições;

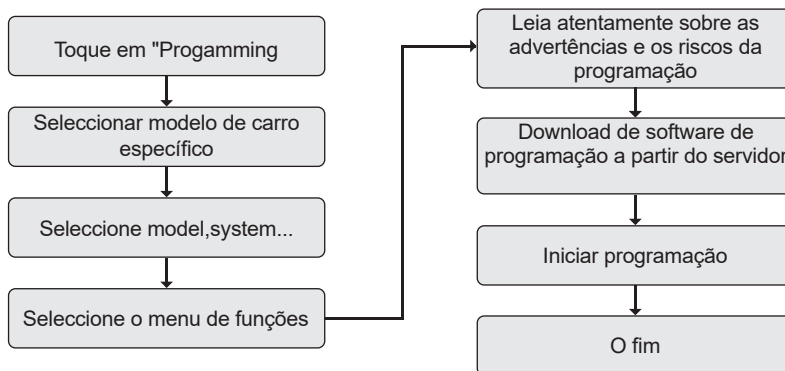
- Quando o módulo da unidade de controlo é substituído por um novo.
- Quando o módulo da unidade de controlo não funciona correctamente.
- Quando é necessária uma actualização de versão do módulo da unidade de controlo.
- Quando a avaria do veículo não pode ser resolvida após o veículo ter completado o autodiagnóstico de rotina (leitura e limpeza dos códigos de avaria, leitura do fluxo de dados e teste de accionamento).

Se houver uma falha de hardware nos componentes de funcionamento de cada sistema do veículo ou no próprio computador, é inútil trabalhar na programação do computador do carro.

- Antes de efectuar a programação, verifique cuidadosamente o seguinte;
- Check o veículo, desligue o motor, e deixe-o no estado sem ignição.
- Put a transmissão na posição P/N.
- Turn desligar todos os dispositivos eléctricos, tais como ar condicionado, faróis, sinais de viragem, áudio, etc. Caso contrário, qualquer corrente instável do carro pode causar uma interrupção da programação.
- Make certifique-se de que o veículo está ligado a um carregador de bateria de programação aprovada (ou estável), e certifique-se de que a voltagem da bateria está entre 13V e 14V.
- Diagnose o veículo, resolver possíveis problemas e limpar os códigos de avaria do veículo.

- Do não ligar ou mover qualquer parte do veículo relacionada com a programação durante a programação, pois ao fazê-lo pode causar a interrupção da programação. Pode causar danos no módulo relacionado.
- Make seguro de que a fonte de alimentação da unidade principal da CR Unicorn é suficiente.
- Programming está em risco individual. Nem todos os problemas do veículo podem ser programados para serem resolvidos, por isso é favor escolher cuidadosamente.
- Do não interromper artificial e anormalmente durante a execução desta função, caso contrário pode causar graves consequências, tais como a inutilização da unidade de controlo do motor.

Geralmente, é necessário passar pelos seguintes passos para programar o computador de bordo (dependendo do veículo específico, o processo de programação pode ser complicado para diferentes veículos, por isso siga rigorosamente as indicações do ecrã);



4.7 Amostra do fluxo de dados

Esta funcionalidade permite-lhe gerir a amostra do fluxo de dados registados files.

4.8 O meu pedido

Utilizado para gerir detalhes de encomendas.

4.9 Profile

Utilizado para definir e gerir informação pessoal.

4.10 Alterar Palavra-passe

Este item permite-lhe modificar a sua palavra-chave de início de sessão.

4.11 Wi-Fi

Configurar redes Wi-Fi que possam ser ligadas.

4.12 Software de diagnóstico Clear

Esta opção pode limpar algum software de diagnóstico não utilizado e libertar o espaço de armazenamento.

4.13 Informação empresarial

Acrescentar a informação da oficina, à qual a ferramenta pertence, e será exposta aos clientes no relatório de diagnóstico.

4.14 Gestão de Clientes

Gerir a informação de todos os clientes, que fizeram o diagnóstico do veículo sobre este equipamento e exibir por sua vez.

4.15 Álbum de fotografias

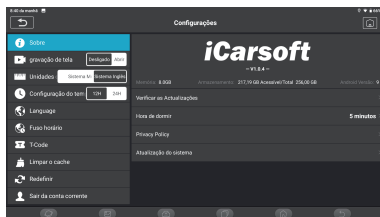
Este módulo guarda as capturas de ecrã.

4.16 Gravador de ecrã

Este módulo guarda as gravações do ecrã.

4.17 Definições

Esta opção faz configurações incluindo Unidades, Idioma, Limpar Cache, Interruptor de Modo, Restaurar Configurações de Fábrica, e Sair.



4.17.1 Verificação de actualizações

É para verificar a versão do dispositivo e atualizá-la se for necessário.

4.17.2 Tempo de sono

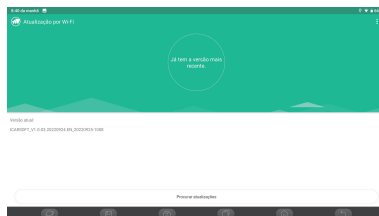
Isto é utilizado para definir a hora do sono. Se o dispositivo não for operado dentro do limite do tempo de sono, o dispositivo irá desligar automaticamente o ecrã.

4.17.3 Política de Privacidade

Pode encontrar aqui as informações de serviço do vendedor.

4.17.4 Actualização do sistema

Para verificar a última versão do sistema Android e actualizá-la se for necessário.



4.17.5 Gravação de ecrã

Ligar ou desligar a Gravação no ecrã enquanto se opera no dispositivo para guardar o histórico como vídeo.

4.17.6 Unidades

Controla a unidade de dados no dispositivo. Escolha a que está acostumado a ler.

4.17.7 Código T

O código T é uma série de números que provam que adquiriu o serviço. Introduza o código T para realizar o serviço que lhe foi adquirido.

4.17.8 Clear Cache

Para limpar todo o software de armazenamento, conta, informação, configuração, e todos os registos do dispositivo para salvar o espaço. POR FAVOR USE-O COM CAUTELA.

4.17.9 Restaurar as configurações de fábrica

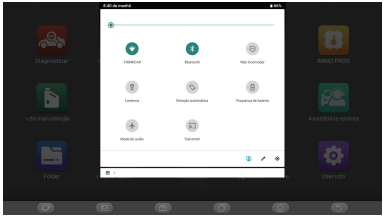
Repor a fábrica, apagar todos os dados e restaurar as definições originais. **POR FAVOR, USE-O COM CAUTELA.**

4.17.10 Log In

Inicie sessão ou Saia da sua conta aqui.

4.18 Definição da tecla de atalho

Incluindo: Wi-Fi, Bluetooth, Lanterna, ect.



5. FAQ

P: Posso usar o mesmo tipo de carregador para carregar a pastilha?
R: Não, por favor utilize o carregador original. Não somos responsáveis por quaisquer danos e perdas económicas causado pela utilização do carregador, que não é fornecido pelo iCarsoft.

P: Como poupar energia?
R: Por favor, desligue o ecrã enquanto o equipamento não é utilizado, defina um tempo de espera mais curto, e diminua o luminosidade do ecrã.

P: O comprimido não pode ser ligado depois de carregado

Possíveis razões	Solução
O equipamento não tem sido utilizado há muito tempo, e a perda da bateria	Carrega-o durante mais de 2 horas antes de o ligar
Problema do Carregador	Se houver um problema de qualidade, por favor contacte o revendedor ou serviço pós-venda do iCarsoft.

P: Porque não se pode fazer o registo?

Possíveis razões	Solução
O equipamento não está ligado	Por favor, certifique-se de que a rede está ligada
Nota que o seu correio electrónico foi registado.	Use outro e-mail para se cadastrar ou faça login com o nome de usuário cadastrado no e-mail (se você esquecer o nome de usuário, pode recuperá-lo por e-mail)
O e-mail não recebeu o verification	Verifique se o e-mail está correcto e obtenha o código verification novamente

P: Por que não consigo fazer login?

Possíveis razões	Solução
O equipamento não está ligado	Por favor, certifique-se de que a rede está ligada
O nome de utilizador ou palavra-passe está incorrecto	Verificar o nome de utilizador e palavra-chave Contacte o serviço pós-venda iCarsoft ou as vendas regionais para recuperar o nome de utilizador e palavra-chave
Problema do servidor	Manutenção do servidor, por favor tente novamente mais tarde

P: Porque não se pode activar o equipamento?

Possíveis razões	Solução
O equipamento não está ligado	Certifique-se de que a rede está ligada
O número de série e o código de activação são introduzidos incorrectamente	Verificar o número de série e o código de activação e certificar-se de que estão correctos (número de série 12 dígitos, código de activação 8 dígitos).
O código de activação é inválido	Contacte o serviço pós-venda iCarsoft ou as vendas regionais
Nota que o configuration está vazio	Contacte o serviço pós-venda iCarsoft ou as vendas regionais

P: Notas: o equipamento não é activado durante a actualização do software ?

Possíveis razões	Solução
O conector VCI não pode ser activado durante o registo	Utilize o número de série e o código de activação para activar o conector Os passos são os seguintes: Clique em [Definições]->[Activar VCI] Introduza o número de série e o código de activação correctos na interface, e clique em [Activar].

P: A actualização do software falhou.

Possíveis razões	Solução
O equipamento não está ligado à Internet	Verifique a sua ligação à rede
O nome de utilizador ou palavra-passe está errado O equipamento não tem memória suficiente	Verificar o nome de utilizador e palavra-chave Desinstalar aplicações irrelevantes e apagar o software de veículos utilizados invulgarmente (introduzir definição -> software de diagnóstico limpar -> remover software para operar)
Problema do servidor	Manutenção do servidor, por favor tente novamente mais tarde

P: Não há energia no dongle VCI após a ligação à porta DLC do veículo.

Possíveis razões	Solução
Mau contacto com o porto DLC do veículo	Conecte o dongle VCI, e depois ligue-o novamente
Voltagem demasiado baixa da bateria do veículo	• Recarregar a bateria do veículo. • Substituir a bateria do veículo se esta estiver danificada.
Danos do VCI dongle	Contacte o serviço pós-venda do iCarsoft para obter apoio

P: O comprimido não pode estabelecer uma ligação com o dongle VCI.

Possíveis razões	Solução
Mau contacto com o dongle VCI	• Conecte o dongle VCI, e depois ligue-o novamente • Realizar novamente o emparelhamento VCI Bluetooth
O firmware está danificado	Introduza as definições e toque em "Fixar Firmware/Sistema de Conectores" para fix o firmware

P: Que tal um conector OBDII VCI não normalizado?

R: Há vários adaptadores não-padronizados na caixa. Siga as instruções para ligar.

P: Erro de comunicação com a ECU do veículo?

R: Por favor confirme:

Se o VCI está correctamente ligado e se o interruptor de ignição do veículo está ligado.
Se todos forem normais, enviar ano de produção do veículo, modelo e número de VIN por função Feedback.

P: Não conseguiu entrar no sistema da ECU do veículo?

R: Por favor confirm:

Se o veículo está equipado com o sistema, se o VCI está correctamente ligado, e se o interruptor de ignição do veículo está ligado.

P: O que fazer se faltar o conector

R: Contacte o serviço pós-venda iCarsoft ou as vendas regionais.

P: O software de diagnóstico descarregado é inconsistente com o número de série

R: Existem vários conectores registados sob a conta de equipamento, e o número de série do conector direito não foi seleccionado.

Introduza as definições-[VCI] e seleccione o número de série correcto do conector. Eliminar o software com problemas, depois entrar no centro de actualização para descarregar novamente o software de diagnóstico.

Termos de garantia

Esta garantia se aplica apenas a usuários e distribuidores que comprem produtos iCarsoft por meio de procedimentos normais. No prazo de um ano a partir da data de entrega, a iCarsoft garante seus produtos eletrônicos por danos causados por defeitos de materiais ou de fabricação. Danos ao equipamento ou componentes devido a abuso, modificação não autorizada, uso para fins não planejados, operação de maneira não especificada nas instruções, etc. não são cobertos por esta garantia. A compensação por danos ao painel causados por defeito deste equipamento é limitada ao reparo ou substituição. iCarsoft não assume quaisquer perdas indiretas e incidentais. A iCarsoft julgará a natureza dos danos ao equipamento de acordo com seus métodos de inspeção prescritos. Nenhum agente, funcionário ou representante comercial da iCarsoft está autorizado a fazer qualquer confirmação,

Icarsoft Technology Inc

Linha de serviço: 1-703-890-6001

E-mail de atendimento ao cliente: support@icarsoft.us

Site oficial: www.icarsoft.us

Tutorial de produtos, vídeos, perguntas e respostas e lista de cobertura estão disponíveis no site oficial da iCarsoft.

iCarsoft

Verzia: V1.00.001

Informácie o autorských právach

Copyright © 2020 by iCarsoft Technology Inc. (ďalej len "iCarsoft"). Všetky práva vyhradené. Žiadna časť tejto publikácie sa nesmie reprodukovať, ukladať do vyhľadávacieho systému ani prenášať v akejkoľvek forme alebo akýmikoľvek prostriedkami, či už elektronickými, mechanickými, fotokopírovacími a nahrávacími alebo inými, bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti iCarsoft. Informácie obsiahnuté v tejto publikácii sú určené len na používanie tejto jednotky. iCarsoft nezodpovedá za akékoľvek použitie týchto informácií aplikovaných na iné jednotky.

Spoločnosť iCarsoft ani jej pridružené spoločnosti nenesú zodpovednosť voči kupujúcemu tejto jednotky ani tretím stranám za škody, straty, náklady alebo výdavky, ktoré vzniknú kupujúcemu alebo tretím stranám v dôsledku: Spoločnosť iCarsoft nezodpovedá za žiadne škody alebo problémy vyplývajúce z používania akýchkoľvek voľiteľných možností alebo akýchkoľvek spotrebných produktov iných ako tých, ktoré sú označené ako originálne produkty iCarsoft alebo schválené produkty iCarsoft.

Formálne vyhlásenie: Názvy iných výrobkov uvedené v tomto návode slúžia na vysvetlenie používania tohto zariadenia a vlastníctvo registrovanej ochrannej známky stále patrí pôvodnej spoločnosti.

Toto zariadenie je určené pre profesionálnych technikov alebo pracovníkov údržby.

Bezpečnostné opatrenia a upozornenia

Aby ste predišli zraneniu osôb, strate majetku alebo náhodnému poškodeniu výrobku, prečítajte si pred použitím výrobku všetky informácie uvedené v tejto časti.

So zariadením zaobchádzajte opatrne

Nástroj neupúšťajte, neohýbajte, nepretláčajte, nevkladajte doň ďalšie predmety ani naň nekladte ťažké predmety. Mohlo by dôjsť k poškodeniu citlivých komponentov vo vnútri.

Zariadenie nerozoberajte ani neupravujte

Zariadenie je uzavreté a neobsahuje žiadne časti, ktoré by mohol používateľ opravovať. Všetky vnútorné opravy musí vykonávať autorizovaná organizácia údržby alebo kvalifikovaný technik. Pokusy o demontáž alebo úpravu zariadenia budú mať za následok stratu záruky.

Nepokúšajte sa vymeniť internú batériu

Vnútrošnú dobíjaciu lítiovú batériu musí vymeniť autorizovaná organizácia pre údržbu alebo kvalifikovaný technik. Kontaktujte predajcu a požiadať ho o výmenu z výroby.

Informácie o adaptéri

Zariadenie neponárajte do vody ani ho neumiestňujte na miesta, kde by mohlo absorbovať vlhkosť alebo iné kvapaliny. Počas bežného používania sa nabíjacie zariadenie môže zahriať. Počas nabíjania zariadenia zabezpečte dobré vetranie.

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, odpojte nabíjacie zariadenie:

- Nabíjacie zariadenie je vystavené dažďu, tekutine alebo sa nachádza v prostredí s nadmerným prekrytím.
- Nabíjacie zariadenie vykazovalo fyzické poškodenie.



- Nabíjacie zariadenie sa čistí.

Ochrana údajov a softvéru

Neodstraňujte neznáme súbory ani nemeňte názvy súborov alebo adresárov vytvorených inými používateľmi, inak sa softvér zariadenia sa nemusí spustiť.

⚠️ Poznámka: Prístup k sieťovým zdrojom spôsobuje, že zariadenie je zraniteľné voči počítačovým vírusom, hackerom, spyware a iným škodlivým činnostiam a môže poškodiť zariadenie, softvér alebo údaje. Aby ste sa uistili, že používate firewall, antivírusový softvér a antispywarový softvér, ktoré zabezpečujú primeranú ochranu počítača, a udržiavajte tento softvér aktualizovaný.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní tohto nástroja

- Pri zapájaní a odpájaní diagnostického konektora sa uistite, že spínač zapalovania je v polohe OFF.
- Po skončení diagnostiky vozidla uschovajte konektor v úložnom boxe na zadnej strane hlavnej jednotky.
- Jemným stlačením diagnostického konektora vysuniete diagnostický konektor. Za diagnostický konektor neťahajte ani ho nevyťahujte ostrými predmetmi.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa prevádzky ECU vozidla

- Neodpájajte batériu ani žiadne káble elektroinštalácie vo vozidle, keď je zapnutý spínač zapalovania, pretože by ste mohli zabrániť poškodeniu snímačov alebo riadiacej jednotky.
- Do blízkosti riadiacej jednotky neumiestňujte žiadne magnetické predmety. Pred vykonávaním akýchkoľvek zväracích prác na vozidle odpojte napájanie ECU.
- Pri vykonávaní akýchkoľvek operácií v blízkosti riadiacej jednotky alebo snímačov buďte mimoriadne opatrní. Pri demontáži PROM sa uzemnite, inak môže dôjsť k poškodeniu ECU a snímačov statickou elektrinou.
- Pri opätovnom pripájaní konektora zväzku ECU sa uistite, že je pevne pripojený, inak by elektronický prvky, ako sú napríklad integrované obvody v riadiacej jednotke, sa môžu poškodiť.

Obsah

1. Príručka rýchleho spustenia	1
1.1 Počiatočné používanie	1
1.1.1 Zapnutie zariadenia	1
1.1.2 Nastavenie jazyka	1
1.1.3 Pripojenie Wi-Fi	1
1.1.4 Vyber času Zone	2
1.1.5 Dohoda s používateľom	2
1.1.6 Vytvorenie konta	2
1.1.7 Aktivácia VCI	3
1.2 Diagnostika Vývojový diagram	3
1.3 Ponuka funkcií	3
1.4 Nabíjanie	4
1.5 Batéria	5
1.6 Pripojenia VCI	5
2. Úvod	10
2.1 Profil produktu	10
2.2 Komponenty a ovládacie prvky	11
2.3 Rozhranie inteligentného pripojenia vozidla iCarsoft	12
2.4 Parametre	12
3. 3. Začnite používať	13
3.1 Inteligentná diagnostika	13
3.2 Diagnóza	13
3.2.1 Manuálna diagnostika	13
3.2.2 Inteligentné skenovanie	14
3.2.3 Skenovanie systému	15
3.2.4 Výber skenovania	15
3.2.5 Systém a funkcia	16
3.3 Rychlá kontrola	20
3.4 Osciloskop	20
3.5 IMMO PROG	21
3.6 Údržba	21
3.6.1 Resetovanie oleja	21
3.6.2 Elec. Prispôsobenie plynu	21
3.6.3 Vynulovanie uhlia riadenia	22
3.6.4 Zodpovedajúca batéria	22
3.6.5 Odvzdušnenie ABS	22
3.6.6 Vynulovanie brzdového bloku	22
3.6.7 Regenerácia DPF	22
3.6.8 Učenie sa o prevodovke	23
3.6.9 Služba IMMO	23
3.6.10 Kódovanie vstrekača	23
3.6.11 Obnovenie systému TPMS	23
3.6.12 Zodpovedajúce zavesenie	23
3.6.13 Reset AFS	24
3.6.14 Učenie A/T	24
3.6.15 Inicializácia strešného okna	24
3.6.16 Prispôsobenie EGR	24
3.6.17 Obnovenie ODO	24
3.6.18 Resetovanie airbagu	24
3.6.19 Režim dopravy	24
3.6.20 Resetovanie A/F	25
3.6.21 Obnovenie zastavenia/spustenia	25
3.6.22 Reset snímača NOx	25

3.6.23	Resetovanie AdBlue (filter výfukových plynov vznetrového motora)	25
3.6.24	Kalibrácia sedadla	25
3.6.25	Odvzdušnenie chladiacej kvapaliny	25
3.6.26	Vynulovanie pneumatík	25
3.6.27	Kalibrácia systému Windows	25
3.6.28	Zmena jazyka	25
3.6.29	Opätovné učenie/inicializácia systému AC	25
3.6.30	Inteligentný tempomat	25
3.6.31	Monitorovanie vyváženia výkonu motora	26
3.6.32	Regenerácia filtra pevných častíc	26
3.6.33	Kalibrácia uhla motora	26
3.6.34	Diagnostika vysokonapätovej batérie	26
3.6.35	IMMO PROG (voliteľné)	26
3.7	Diagnostika systému TPMS	26
3.8	Systém ADAS (voliteľný)	27
3.9	Funkčné moduly (voliteľné)	28
3.10	Vzdialená pomoc	29
3.11	Priečinok	29
3.12	Informácie o opravách	30
3.12.1	Knižnica chybových kódov OBD	30
3.12.2	Zoznam pokrytia	30
3.12.3	Učebné materiály	30
3.13	Aktualizácia	30
3.14	Spätná väzba	31
4.	Informácie o používateľovi	32
4.1	VCI	32
4.2	Riadenie VCI	32
4.3	Aktivácia VCI	33
4.4	Aktivácia systému TPMS VCI	33
4.5	Oprava firmvéru/systému VCI	33
4.6	Programovanie	34
4.7	Vzorka dátového toku	35
4.8	Moja objednávka	35
4.9	Profil	35
4.10	Zmena hesla	35
4.11	Wi-Fi	35
4.12	Vymazanie diagnostického softvéru	35
4.13	Obchodné informácie	35
4.14	Riadenie zákazníkov	35
4.15	Fotoalbum	36
4.16	Záznamník obrazovky	36
4.17	Nastavenia	36
4.17.1	Kontrola aktualizácií	36
4.17.2	Čas spánku	36
4.17.3	Zásady ochrany osobných údajov	36
4.17.4	Aktualizácia systému	36
4.17.5	Nahrávanie obrazovky	36
4.17.6	Jednotky	37
4.17.7	T-kód	37
4.17.8	Vymazať vyrovnávaciu pamäť	37
4.17.9	Obnovenie továrenských nastavení	37
4.17.10	Prihlásenie	37
4.18	Nastavenie klávesových skratiek	37
5.	ČASTO Kladené otázky	37

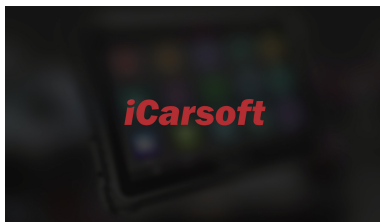
1. Príručka rýchleho spustenia

1.1 Počiatočné používanie

Pri prvom použití nástroja je potrebné vykonať nasledujúce nastavenia.

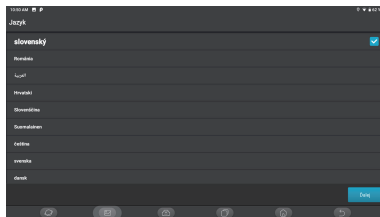
1.1.1 Zapnutie zariadenia

Po stlačení tlačidla napájania sa na obrazovke zobrazia nasledujúce obrázky.



1.1.2 Nastavenie jazyka

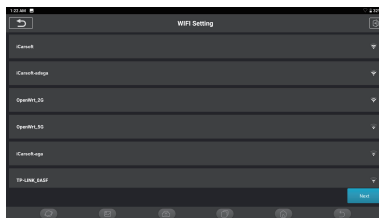
Vyberte jazyk nástroja z jazykov uvedených v rozhraní.



1.1.3 Pripojenie Wi-Fi

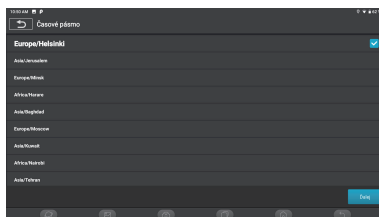
Systém automaticky vyhľadá všetky dostupné siete Wi-Fi, ktoré si môžete vybrať. Ak je vybraná sieť otvorená, môžete sa k nej pripojiť priamo; ak je vybraná sieť šifrovaná, musíte zadať správne heslo. Potom sa po kliknutí na tlačidlo "pripojiť" môžete pripojiť k sieti Wi-Fi.

⚠ Tipy: Wi-Fi musí byť nastavený. Ak nie je v blízkosti dostupná žiadna sieť Wi-Fi, môžete zapnúť funkciu "Prenosný mobilný hotspot".



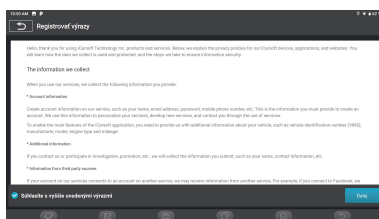
1.1.4 Výber času Zone

Vyberte časové pásmo vašej aktuálnej polohy, potom systém automaticky nastaví čas podľa na vybrané časové pásmo.



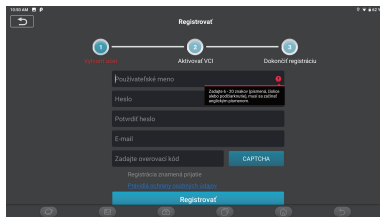
1.1.5 Dohoda s používateľom

Pozorne si prečítajte všetky podmienky zmluvy s používateľom. Vyberte možnosť "Súhlasím so všetkými uvedenými podmienkami" a kliknutím na tlačidlo "Súhlasím" dokončíte proces registrácie. Potom stránka prejde na rozhranie "Gratulujeme k úspešnej registrácii".



1.1.6 Vytvorenie konta

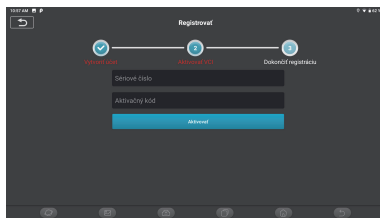
Musíte si zaregistrovať konto v e-mailovej schránke. Ak ste vlastnili iné produkty radu iCarsoft, môžete sa priamo prihlásiť pomocou existujúceho účtu.



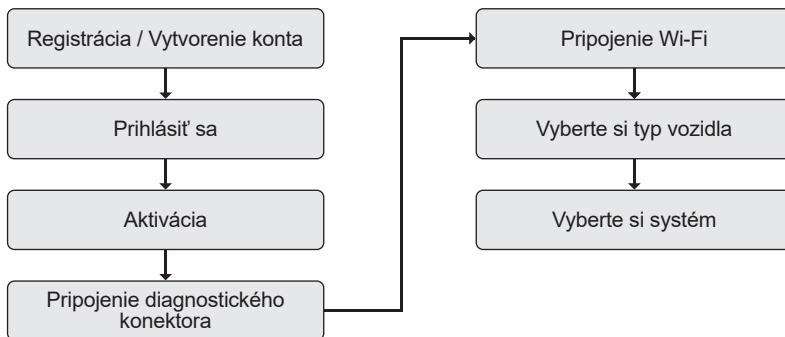
1.1.7 Aktivácia VCI

Zadajte sériové číslo VCI a aktivačný kód na aktiváciu a prepojenie diagnostického konektora. Ak ste ho neaktivovali, môžete tiež kliknúť na "Settings" (Nastavenia) na hlavnom rozhraní, aby ste vstúpili a vybrali "Activate" (Aktivovať) na prevádzku.

⚠ Tipy: Aktivačný kód je 8-miestne číslo a je vložený do "písmena hesla".

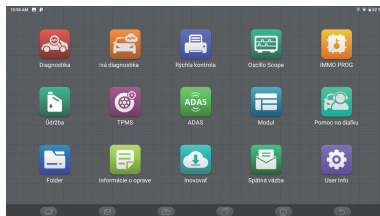


1.2 Diagnostika Vývojový diagram



1.3 Ponuka funkcií

Zapnite hlavnú jednotku, systém automaticky prejde do rozhrania výberu funkcií:



Obsahuje najmä tieto funkcie:

- Hlavná jednotka a diagnostický konektor podporujú Wi-Fi, Bluetooth a káblovú komunikáciu. Drôtová komunikácia je lepšia ako pripojenie Bluetooth z hľadiska prenosovej rýchlosti a ochrany proti rušeniu. Káblové pripojenie sa odporúča aj na funkciu online programovania.
- Podporuje výkonnú inteligentnú technológiu rozpoznávania VIN, ktorá je pohodlná, rýchla a efektívna.
- Diagnostika ťažkého zaťaženia (voliteľná): Diagnostikuje 24V vozidlá, ako sú nákladné vozidlá, autobusy, stavebné vozidlá.
- Modulárne rozšírenie: tlačiareň, pracovné svetlo, videoobjektív, tester batérií, skrinka na meranie, termokamera, klip na testovanie batérií, bezdrôtový nástroj TPMS.
- Dokáže odhaliť chyby v elektronických riadiacich systémoch väčšiny vozidiel vyššej, strednej a nižšej triedy v Ázii, Európe, Spojených štátoch a Číne. Výkonné diagnostické funkcie zahŕňajú čítanie chybových kódov, vymazanie chybových kódov, čítanie dátových tokov, akčné testy a špeciálne funkcie.
- Funkcia údržby: párovanie, kódovanie, programovanie väčšiny programovateľných modulov vozidiel a najčastejšie používané funkcie údržby a resetovania: Reset oleja; Elec. Adaptácia škrtiacej klapky; IMMO Service; Kódovanie vstrekovačov; Reset brzdových platničiek; Reset uhlov riadenia; Odvzdušnenie ABS; Reset AFS; Zosúladenie batérie; Učenie A/T; Regenerácia DPF; Adaptácia EGR; Reset TPMS; Inicializácia strešného okna; Zosúladenie zavesenia; Učenie prevodovky; Reset airbagov; Reset ODO Meter; Reset AdBlue; Reset A/F; Odvzdušnenie chladickej kvapaliny; Zmena jazyka; Reset snímača NOx; Kalibrácia sedadiel; Reset Stop/Start; Prepravný režim; Reset pneumatík; Kalibrácia okien; Preučenie/inicializácia systému AC; Monitorovanie vyváženého výkonu motora; Regenerácia filtra pevných častíc; Diagnostika vysokonapäťovej batérie; Inteligentný tempomat; Kalibrácia uhla motora; IMMO PROG (voliteľne).
- Funkcia TPMS: s bezdrôtovým nástrojom TPMS možno podporovať funkcie aktivácie, programovania a učenia TPMS.
- Online aktualizácia diagnostického softvéru, klienta a firmvéru jedným kliknutím.
- Spätná väzba: V prípade akéhokoľvek abnormálneho softvéru alebo funkcie počas diagnostiky nám to prosím oznámte. Naša stránka profesionálny technik ho čoskoro vystopuje a fixuje.

1.4 Nabíjanie

Pri nabíjaní hlavnej jednotky postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Druhý koniec pripojte k nabíjacímu konektoru na spodnej strane hlavnej jednotky.
- Zapojte zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky a začnite nabíjať.
- Keď sa na ikone stavu batérie zobrazí , hlavná jednotka bola nabitá.

- Keď sa zobrazí  , proces nabíjania bol ukončený a je potrebné odpojiť hlavnú jednotku.

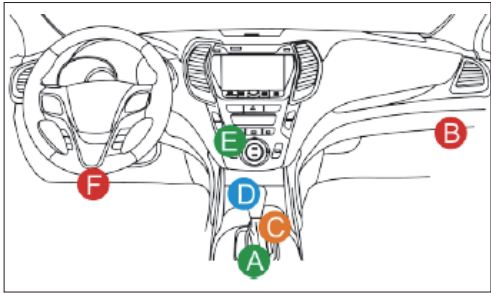
1.5 Batéria

- Je normálne, že sa hlavná jednotka pri nabíjaní nezapne, pretože batéria sa dlho nepoužívala alebo je vybitá. Po chvíli nabíjania batérie hlavnú jednotku opäť zapnite.
- Hlavnú jednotku nabíjajte prostredníctvom nabíjačky, ktorá je súčasťou balenia. iCarsoft nenesie žiadnu zodpovednosť za škody a straty spôsobené nabíjaním pomocou iných nabíjačiek, ako sú tie, ktoré určila spoločnosť.
- Batéria sa dá dobíjať. Keďže je však batéria opotrebovávanou súčasťou, pohotovostný čas zariadenia sa po dlhodobom používaní skráti. Vyhnite sa častému opakovanému nabíjaniu, aby ste predĺžili životnosť batérie.
- Čas nabíjania batérie sa mení v závislosti od teploty a stavu batérie.
- Keď je energia batérie nízka, systém zobrazí výzvu, ktorá vám pripomenie, aby ste pripojili nabíjačku.
- Keď je energia batérie príliš nízka, zariadenie sa vypne.

1.6 Pripojenia VCI

Kroky pripojenia sú uvedené nižšie:

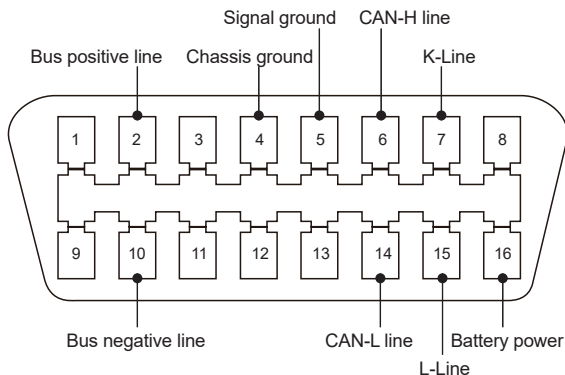
- (1) Vyhľadajte zásuvku DLC vozidla. Väčšina DLC sú štandardné diagnostické zásuvky OBDII (neštandardné diagnostické zásuvky OBDII vozidla musia používať príslušný adaptér). Zásuvka DLC sa zvyčajne nachádza 12 palcov od stredu prístrojovej dosky (palubnej dosky), u väčšiny vozidiel pod vodičom alebo okolo neho. Ak sa DLC nedá nájsť, pozrite si servisnú príručku vozidla, kde nájdete jeho umiestnenie.

	A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
	B	For Honda
	C	For Volkswagen
	D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
	E	For Changan
	F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

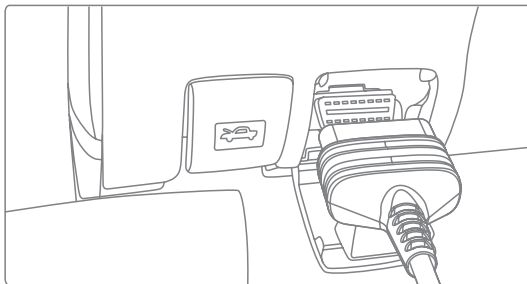
- (2) V prípade vozidla OBDII postupujte podľa nižšie uvedených krokov.
- a) Predlžovací kábel OBDII použite na pripojenie kľúča VCI a zásuvky DLC
- (3) Ak je kolík DLC poškodený alebo nemá dostatočný výkon, postupujte podľa pokračovať jedným z nasledujúcich spôsobov:
- a) Kábel cigaretového zapalovača
- b) Svorky batérie Kábel
- (4) Neštandardné 16-pinové zásuvky na diagnostiku vozidla (OBDI).

A. Zavedenie diagnostického konektora OBD vozidla

V histórii vývoja diagnostiky a detekcie automobilov je systém OBD online diagnostický systém pre spaľovacie motory, ktorý v súčasnosti prechádza generáciou a druhou generáciou, pričom druhá generácia je EOBD/OBDII, ako je znázomené na obrázku nižšie, s jednotnou hardvérovou funkciou a definíciou rozhrania pre diagnostické sedadlo vozidla.



Konektor OBD II a vývody

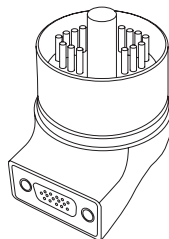


Diagnostický port OBD II automobilu

Približne v roku 1996, pred zjednotením štandardu OBD II v Spojených štátoch a počas prechodného obdobia, mali rôzni výrobcovia automobilov rôzne diagnostické porty pre OBD I, napríklad 3 PIN ako HONDA; 17 PIN ako Toyota; 38 PIN ako BENZ. CR Unicorn je vybavený 18 diagnostickými konektormi OBD I, ako je uvedené v tabuľke nižšie:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

Diagnostický port OBD II na zozname obalov

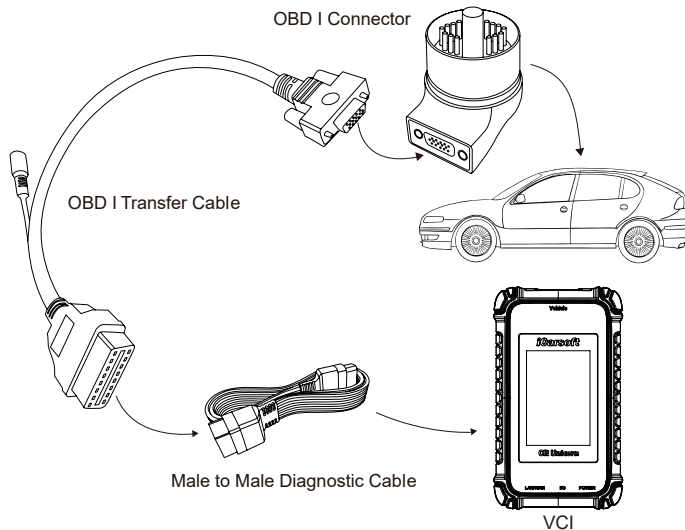


20-pinový diagnostický konektor pre BMW

B. Ako pripojiť diagnostický port OBD I

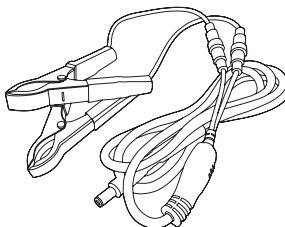
Konektor OBD I, ktorý bol vytvorený pre staršie modely rôznych značiek automobilov, má v súčasnosti len veľmi málo aplikácií, pretože väčšina starších automobilov bola vyradená z prevádzky. Autá vyrobené po

roku 2005 majú v podstate všetky konektor OBID II. V USA sa ešte občas stretávame s historickými alebo upravenými vozidlami, ktoré stále používajú OBID I. Z tohto dôvodu je potrebný prechod z OBID II na OBID I.



Proces prenosu

⚠ Poznámka: pri používaní starších modelov je potrebné použiť prenosový kábel s malým napájacím konektorom, ktorý je pripojený k napájacímu konektoru napájacieho kábla s dvojistou svorkou, čo je riešenie pre niektoré vozidlá pred rokom 1996, ktorých diagnostické držiaky nemajú 12V napájanie.



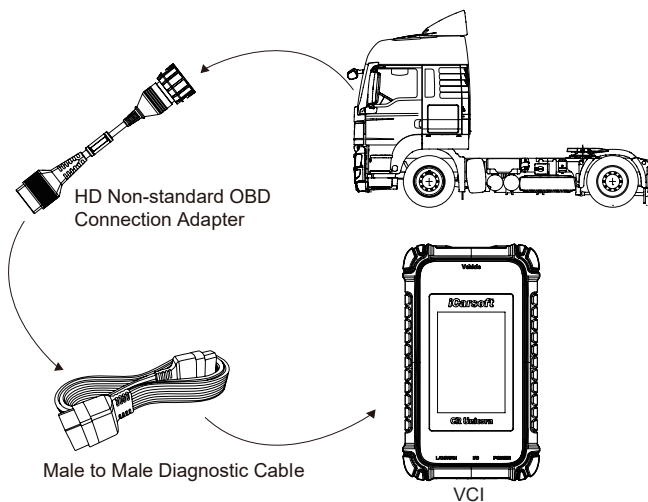
Použitie napájacieho kábla s dvojistou svorkou

Všetky ostatné konfigurácie s neštandardnými 16-pinovými diagnostickými konektormi možno zapojiť tak, aby sa dosiahla diagnostika príslušných starých modelov.

C. Ako pripojiť vozidlá HD s neštandardným rozhraním OBD II
CR Unicorn S je vybavený 13 neštandardnými diagnostickými konektormi OBD, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

Ak chcete pripojiť vozidlo HD s neštandardným rozhraním OBD, musíte použiť tieto konektory.

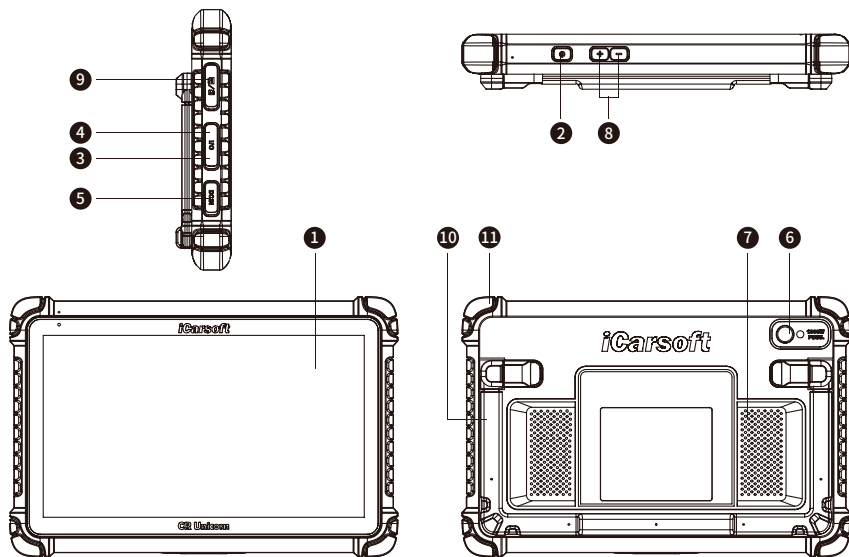


2. Úvod

2.1 Profil produktu

iCarsoft CR Unicorn je nová generácia inteligentných diagnostických zariadení. Vďaka pokročilej technológii a výkonnejšiemu hardvéru je CR Unicorn najvýkonnejším diagnostickým nástrojom na trhu. CR Unicorn má 13,3" dotykový LED displej a jas 720 nitov, ako aj robustný plastový kryt a dokonale priemyselný dizajn. Vďaka pripojeniu Wi-Fi je rýchlosť diagnostiky vyššia.

2.2 Komponenty a ovládacie prvky



(1) **Obrazovka**

(2) **Tlačidlo napájania/zamknutia obrazovky**

Stlačením tlačidla približne 5 s zapnete podložku. Jedným kliknutím podložku uspíte alebo prebudíte.

(3) **Port typu C:** Pripojenie k počítaču na prenos údajov.

(4) **Port USB:** Pripojenie pomocou nástroja USB alebo rozsiahlych modulov.

(5) **Port DC**

(6) **Zadná kamera**

(7) **Reproduktor**

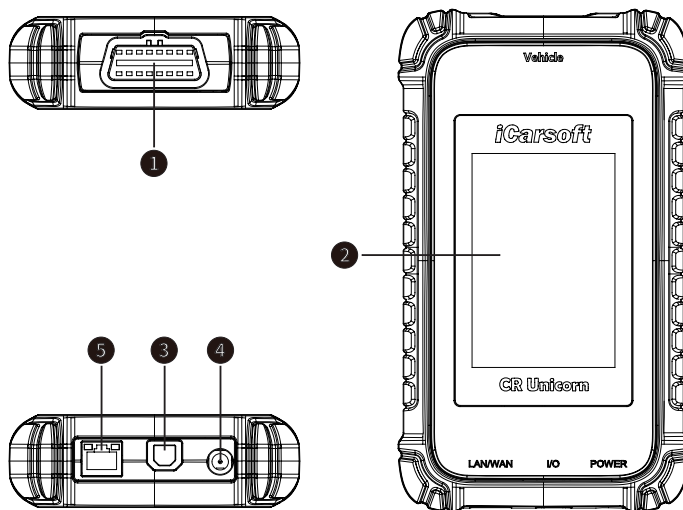
(8) **Ikona hlasitosti**

(9) **Rozhranie HDMI**

(10) **Nastaviteľný držiak:** Nastaviteľný uhol 180°

(11) **Gumový roh**

2.3 Rozhranie inteligentného pripojenia vozidla iCarsoft



- (1) **Diagnosticke rozhranie OBD-16:** Služi na pripojenie s predlžovacím káblom OBDII.
- (2) **Displej:** Zobrazenie pracovného stavu.
- (3) **I/O port na prenos údajov:** Služi na pripojenie k diagnostickému hostiteľovi/počítaču na káblovú komunikáciu.
- (4) **DC port:** DC port pre pripojenie napájania.
- (5) **Port LAN:** Port na pripojenie k sieti LAN.

2.4 Parametre

Hostiteľský počítač

- Operačný systém: Android 9.0
- Pamäť: 8G
- Úložisko: 256G
- Batéria: 18600 mAh/3,7 V
- Obrazovka: 13,3 palca
- Uznesenie: 1920*1080
- Fotoaparát: Zadný fotoaparát 13,0 MP
- Sieť: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Pracovná teplota: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Teplota skladovania: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Rozhranie na pripojenie vozidla

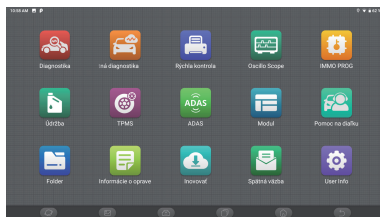
- Pamäť: 256M
- Úložisko: 8G
- Obrazovka: 3,97 palca
- Výkon: ≤6W
- Prevádzkové napätie: 9 ~ 36 V
- Spôsob komunikácie: Miestny diagnostický režim: Wi-Fi/USB
- Pracovná teplota: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Teplota skladovania: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Začnite používať

Diagnostická funkcia, pokrytie viac ako 100 značiek automobilov, podpora inteligentnej diagnostiky a tradičnej diagnostiky vrátane diagnostiky plnej funkcie OBDII, diagnostiky celého systému vrátane: čítania chybového kódu, vymazania chybového kódu, čítania dátového toku v reálnom čase, špeciálnej funkcie, testu aktivácie. Po diagnostike je možné vygenerovať správu o diagnostike.

3.1 Inteligentná diagnostika

Najprv pripojte vozidlo, kliknite na "Inteligentná diagnostika" na hlavnom rozhraní, nástroj spustí program inteligentnej diagnostiky a automaticky prečíta VIN vozidla, ako je znázornené nižšie:



Ak sa zariadeniu nepodarilo získať prístup k informáciám o VIN, použite "Miestnu diagnostiku".

3.2 Diagnostika

V tomto režime môže používateľ manuálne vybrať modely vozidiel a systémy na diagnostiku.

3.2.1 Manuálna diagnostika

CR Unicorn podporuje aj postupný manuálny výber menu pre diagnostiku.

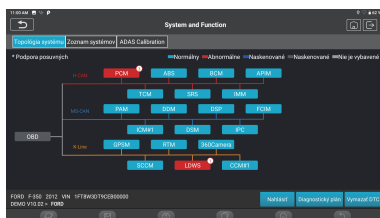
Ako príklad použite "DEMO" na predstavenie spôsobu spustenia diagnostiky, ako je uvedené nižšie.

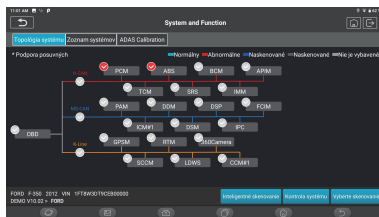
1) Výber typu vozidla: kliknite na "demo" v hlavnom diagnostickom rozhraní pre vstup.

⚠ Tipy: Ponuka diagnostiky sa pri rôznych vozidlách líši.



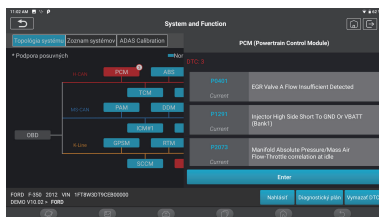
Umožňuje rýchly prístup ku všetkým elektronickým riadiacim jednotkám vozidla a generovanie podrobnej správy o stave vozidla - táto funkcia sa líši v závislosti od vozidla. Systém začne skenovať elektronické riadiace jednotky, aby zistil, či existujú chybové kódy, a zobrazí konkrétne výsledky.



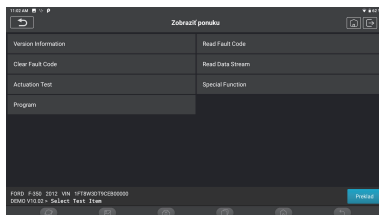


3.2.5 Systém a funkcia

Po "Smart Scan" môžeme vybrať systém na kontrolu podrobných informácií. Na ukážku ťuknite na položku "PCM". Nasledujúca stránka zobrazuje rozhranie výberu.



Ak chcete skontrolovať "System and Function" (Systém a funkcia), ťuknite na "Enter" (Vstúpiť) a zobrazí sa rozhranie kukurice, ktoré je funkčným rozhraním každej elektronickej radiacej jednotky.



a) Informácie o verzii

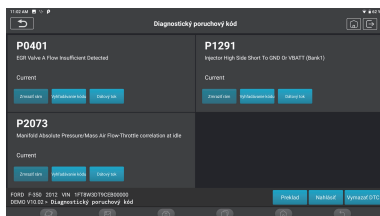
Ako je znázornené na obrázku, kliknutím na "Version Information" (Informácie o verzii) si prečítajte informácie o aktuálnej verzii riadiacej jednotky vozidla.

b) Čítanie kódu poruchy

Táto funkcia slúži na načítanie DTC v pamäti ECU, čo pomáha pracovníkom údržby rýchlo identifikovať príčinu poruchy vozidla.

Ako je znázornené nižšie, kliknite na "Read Fault Code" (Čítať kód poruchy) a potom sa na obrazovke zobrazia výsledky diagnostiky.

⚠ Tipy: Odčítanie DTC pri odstraňovaní poruchy vozidla je len malým krokom v celom diagnostickom procese. DTC vozidla slúžia len ako referencia a diely nie je možné vymeniť priamo na základe danej definície DTC. Každý DTC má súbor testovacích postupov. Technik údržby musí striktnie dodržiavať prevádzkové pokyny a postupy opísané v príručke údržby vozidla, aby potvrdil hlavnú príčinu poruchy.



c) Vymazať DTC

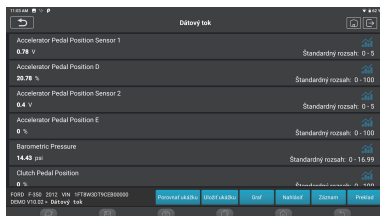
Na obrazovke výberu diagnostickej funkcie klepnite na Clear Fault Code (Vymazať chybový kód), systém automaticky vymaže aktuálne existujúce DTC a zobrazí dialógové okno "DTCs Cleared" (Vymazané DTC).

⚠ Poznámka: Pri všeobecných modeloch postupujte striktnie podľa bežnej postupnosti: načítanie DTC - vymazanie DTC - test vozidla - načítanie DTC na overenie - oprava vozidla - vymazanie DTC - opätovná kontrola vozidla, aby ste sa presvedčili, že DTC sa už nezobrazuje.

d) Čítanie dátového toku

Táto možnosť vám umožňuje zobrazovať a zaznamenávať údaje ECU v reálnom čase. Tieto údaje vrátane aktuálneho prevádzkového stavu parametrov a/alebo informácií o snímačoch môžu poskytnúť prehľad o celkovom výkone vozidla. Môžu sa tiež použiť na usmernenie opravy vozidla.

⚠ Poznámka: Ak musíte viesť vozidlo, aby ste mohli vykonať postup odstraňovania poruchy, VŽDY vám musí pomôcť druhá osoba. Pokus o riadenie vozidla a súčasnú obsluhu diagnostického nástroja je nebezpečný a mohol by spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.



Tlačidlá na obrazovke:

[Graf]

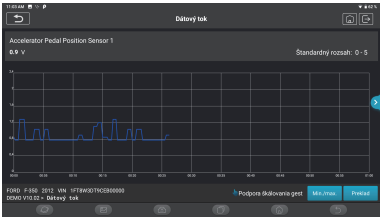
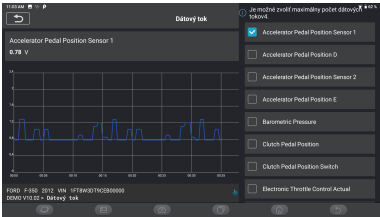
Zobrazí parametre vybraného dátového toku v tvare vlny. Na stránke s priebehom dátového toku môžete vykonať nasledujúce kroky:

[Kombinovať]: Zobrazuje sa v stave zlúčenia grafov na porovnanie údajov.

[Hodnota]: Zobrazí parametre v hodnotách a vo formáte zoznamu.

[Prispôsobiť]: Prispôbiť možnosť zobrazenia dátového toku. Ťuknite na tlačidlo, na obrazovke sa zobrazí rozbaľovací zoznam položiek dátového toku. Vyberte požadované položky (max. 12 položiek) a potom sa na obrazovke okamžite zobrazia priebehy zodpovedajúce týmto položkám. Ak potrebujete odstrániť niektoré položky, jednoducho zrušte ich výber.



[]	Ťuknutím na položku zobrazíte aktuálny (jeden) dátový tok v grafe priebehu. Na stránke grafu priebehu môžete vykonať nasledujúce kroky: [Min/Max]: Ťuknutím na položku určíte maximálnu/minimálnu hodnotu. Keď hodnota prekročí zadanú hodnotu, systém spustí alarm.  [Prispôbiť]: Ťuknite na "<" na pravej strane obrazovky a definujte možnosť dátového toku, si prezrieť. ⚠ Poznámka: Môžu sa zobraziť maximálne 4 dátové toky. 
[Porovnať vzorku]	Ťuknutím na položku vyberte súbor vzorky DS. Všetky hodnoty, ktoré ste prispôsobili a uložili v procese výberu vzorky DS, sa na účely porovnania importujú do stĺpca Štandardný rozsah. ⚠ Poznámka: Pred vykonaním tejto funkcie je potrebné odobrať hodnoty položiek dátového toku a uložte ho ako súbor vzoriek dátového toku.

[Správa]	Ťuknutím na položku uložíte hodnotu aktuálneho dátového toku.
[Záznam]	Nahrávanie diagnostických údajov, ktoré si môžete prehrať a skontrolovať. Ťuknutím na tlačidlo "Stop" ukončíte čítanie. Uložený súbor sa riadi pravidlom pomenovania: začína typom vozidla, potom S/N výrobku a končí časom začiatku záznamu. Všetky diagnostické záznamy je možné prehrať v ponuke Informácie o používateľovi -> Môj report.
[Uložiť vzorku]	Vzorkovanie dátového toku. Po vzorkovaní, zaznamenaní a uložení dátového prúdu budete môcť pri každom prezeraní položiek dátového prúdu vyvolať príslušné vzorky údajov, aby ste prepísali aktuálny štandardný rozsah. Ťuknutím na ňu spustíte nahrávanie toku údajov vzorky (Poznámka: Zaznamenajú sa len položky toku údajov s meracími jednotkami). Po dokončení procesu nahrávania klepnutím na ukončíte nahrávanie, systém automaticky prejde na obrazovku revízie údajov. Ťuknutím na hodnotu Min./Max. ju zmeníte. Po úprave všetkých požadovaných položiek ťuknite na položku Uložiť. Uložte ho ako súbor vzorky DS. Všetky súbory DS sú uložené v časti Informácie o používateľovi -> Ukážka dátového toku.

e) Test aktivácie

Táto funkcia sa používa na testovanie, či komponenty elektronického riadiaceho systému môžu normálne fungovať.

f) Špeciálna funkcia

Táto funkcia sa používa na zápis údajov elektronickej riadiacej jednotky. Všetky patria do tejto kategórie, ako napríklad kalibrácia údajov ECU, programovanie ECU atď. Do tejto časti patria aj niektoré funkcie resetovania.

3.3 Rýchla kontrola

Využíva režim inteligentnej detekcie. Po pripojení vozidla systém automaticky rozpozná informácie o vozidle, automaticky skontroluje vozidlo a automaticky vygeneruje správu. Automatické tlač je možné nastaviť tak, aby počas celého procesu nebol potrebný žiadny ľudský zásah.

3.4 Osciloskop

Túto funkciu môžete použiť v páre so štvorkanálovým SCOPE BOX. Ide o vizuálne grafické rozhranie, ktoré pomáha používateľom pri identifikácii elektrických problémov so snímačmi, akčnými členmi, riadiacimi modulmi alebo obvodmi.



3.5 IMMO PROG

Ak chcete túto funkciu použiť, spárujte ju s modulom PROG. Programátor proti krádeži podporuje čítanie/zápis čipu kľúča od vozidla, čítanie/zápis čipu EEPROM, čítanie/zápis čipu MCU, čítanie/zápis EEPROM ECU motora/prevodovky a FLASH.

3.6 Údržba

CR Unicorn podporuje párovanie, kódovanie, programovanie programovateľných modulov väčšiny vozidiel a najčastejšie používané funkcie údržby a resetovania vrátane resetovania oleja; Elec. Adaptácia škrtiacej klapky; IMMO Service; Kódovanie vstrekovačov; Reset brzdových platničiek; Reset uhlov riadenia; Odvzdušnenie ABS; Reset AFS; Zosúladenie batérie; Učenie A/T; Regenerácia DPF; Adaptácia EGR; Reset TPMS; Inicializácia strešného okna; Zosúladenie zavesenia; Učenie prevodovky; Reset airbagov; Reset ODO Meter; Reset AdBlue; Reset A/F; Odvzdušnenie chladiacej kvapaliny; Zmena jazyka; Reset snímača NOx; Kalibrácia sedadiel; Reset Stop/Start; Prepravný režim; Reset pneumatík; Kalibrácia okien; Preučenie/inicializácia systému AC; Monitorovanie vyváženia výkonu motora; Regenerácia filtra pevných častíc; Diagnostika vysokonapäťovej batérie; Inteligentný tempomat; Kalibrácia uhla motora; IMMO PROG (voliteľne).

3.6.1 Resetovanie oleja

Rozsvietenie kontrolky údržby vozidla znamená, že vozidlo potrebuje údržbu. Po vykonaní údržby vynulujte počet najazdených kilometrov alebo čas jazdy, aby kontrolka údržby zmizla a systém spustil nový cyklus údržby.

3.6.2 Elec. Prispôsobenie plynu

Elec. Adaptácia škrtiacej klapky má využiť dekodér vozidla na inicializáciu aktuátora škrtiacej klapky tak, aby sa hodnota učenia ECU vrátila do počiatočného stavu. Týmto spôsobom je možné presnejšie riadiť pohyb škrtiacej klapky (alebo voľnobežného motora), a tak upraviť objem nasávaného vzduchu. Situácie, keď je potrebné prispôsobenie škrtiacej klapky:

- Po výmene elektronickej riadiacej jednotky sa príslušné charakteristiky činnosti škrtiacej klapky neuložili do elektronickej riadiacej jednotky.
- Po vypnutí elektrickej riadiacej jednotky sa pamäť elektrickej riadiacej jednotky stratí.
- Po výmene zostavy škrtiacej klapky musíte škrtiacu klapku prispôsobiť.
- Po výmene alebo demontáži nasávacieho otvoru sa ovládanie voľnobežných otáčok pomocou koordinácie medzi elektronicou riadiacou jednotkou a škrtiacou klapkou.

- e) Hoci sa charakteristika potenciometra voľnobehu nezmenila, zmenil sa objem nasávaného vzduchu a charakteristika regulácie voľnobehu sa zmenila pri rovnakých otvoroch škrtiacej klapky.

3.6.3 Vynulovanie uhla riadenia

Ak chcete vynulovať uhol natočenia volantu, najprv nájdite relatívnu polohu nulového bodu, aby vozidlo jazdilo v priamom smere. Na základe tejto polohy môže riadiaca jednotka vypočítať presný uhol pre ľavé a pravé riadenie. Po výmene snímača polohy uhla riadenia, výmene mechanických častí riadenia (ako je prevodka riadenia, stĺpik riadenia, koncové ťahlo, kľb riadenia), vykonaní nastavenia všetkých štyroch kolies alebo obnove karosérie vozidla musíte vynulovať uhol riadenia.

3.6.4 Zodpovedajúca batéria

Táto funkcia umožňuje vykonať resetovanie monitorovacej jednotky batérie vozidla, pri ktorom sa vymažú pôvodné informácie o poruche slabej batérie a vykoná sa porovnanie batérie.

Zosúladenie batérie sa musí vykonať v nasledujúcich prípadoch:

- a) Hlavná batéria je vymenená. Musí sa vykonať porovnanie batérie, aby sa vymazala pôvodná informácia o slabej batérii a aby sa zabránilo tomu, že príslušný riadiaci modul zistí falošnú informáciu. Ak súvisiaci riadiaci modul zistí falošnú informáciu, znefunkční niektoré elektrické pomocné funkcie, napríklad funkciu automatického štartovania a zastavenia, strešné okno bez funkcie spustenia jedným tlačidlom, elektrické okno bez automatickej funkcie.
- b) Senzor na monitorovanie batérie. Porovnávanie batérie sa vykonáva na opätovné porovnanie riadiaceho modulu a snímača motora, aby sa presnejšie zistilo využitie energie batérie, čo môže zabrániť zobrazeniu chybového hlásenia na prístrojovom paneli.

3.6.5 Odvzdušnenie ABS

Ak systém ABS obsahuje vzduch, musí sa vykonať funkcia odvzdušnenia ABS, aby sa brzdový systém odvzdušnil a obnovila sa citlivosť brzdového systému ABS. Ak sa vymení počítač ABS, čerpadlo ABS, hlavný brzdový valec, brzdový valec, brzdové potrubie alebo brzdová fluid, musí sa vykonať funkcia odvzdušnenia ABS, aby sa odvzdušnil systém ABS.

3.6.6 Vynulovanie brzdového bloku

Ak brzdová doštička opotrebuje vedenie snímača brzdových doštičiek, vedenie snímača brzdových doštičiek vyšle signál do palubného počítača, aby vymenil brzdovú doštičku. Po výmene brzdovej doštičky je potrebné resetovať brzdovú doštičku. V opačnom prípade sa vo vozidle spustí alarm.

Obnovenie sa musí vykonať v nasledujúcich prípadoch:

- a) Vymení sa brzdové obloženie a snímač opotrebenia brzdového obloženia.
- b) Kontrolka brzdových doštičiek svieti.
- c) Obvod snímača brzdových doštičiek je skratovaný, čo sa obnoví.
- d) Servomotor je vymenený.

3.6.7 Regenerácia DPF

Regenerácia DPF sa používa na odstraňovanie PM (pevných častíc) z filtra DPF prostredníctvom režimu nepretržitej oxidácie spaľovania (ako je spaľovanie pri vysokej teplote ohrevu, spaľovanie s prísadou

paliva alebo spaľovanie s katalyzátorom na zníženie množstva PM) s cieľom stabilizovať výkon filtra.

Regenerácia DPF sa môže vykonať v nasledujúcich prípadoch:

- a) Snímač protitlaku výfukových plynov je vymenený.
- b) Lapač PM sa odstráni alebo vymení.
- c) Dýza s prísadou paliva sa odstráni alebo vymení.
- d) Katalytický oxidátor sa odstráni alebo vymení.
- e) Svetlí kontrolka regenerácie DPF a vykonáva sa údržba.
- e) Vymení sa riadiaci modul regenerácie DPF.

3.6.8 Učenie sa o prevodovke

Snímač polohy kľukového hriadeľa sa učí o tolerancii obrábania kľukového hriadeľa a ukladá ju do počítača, aby mohol presnejšie diagnostikovať nesprávne zapaľovanie motora. Ak sa v prípade vozidla vybaveného motorom Delphi nevykoná učenie prevodových stupňov, po naštartovaní motora sa rozsvieti kontrolka MIL. Diagnostické zariadenie zistí DTC P1336 "gear not learned" (prevodovka nie je naučená). V takom prípade musíte pomocou diagnostického zariadenia vykonať učenie prevodových stupňov pre vozidlo. Po úspešnom naučení prevodových stupňov sa MIL zapne off. Po výmene riadiacej jednotky motora, snímača polohy kľukového hriadeľa alebo zotrvačníka kľukového hriadeľa alebo po výskyte DTC 'gear not learned' (prevodovka nie je naučená) sa musí vykonať učenie prevodovky.

3.6.9 Služba IMMO

Aby sa zabránilo používaniu vozidla neoprávnenými kľúčmi, musí sa vykonať funkcia párovania kľúčov proti krádeži, aby riadiaci systém imobilizéra vo vozidle identifikoval a autorizoval kľúče s diaľkovým ovládaním na bežné používanie vozidla. Pri výmene kľúča od zapaľovania, spínača zapaľovania, kombinovaného prístrojového panela, ECU, BCM alebo batérie diaľkového ovládania sa musí vykonať párovanie kľúčov proti krádeži.

3.6.10 Kódovanie vstrekača

Zapíšte skutočný kód vstrekača alebo prepíšte kód v riadiacej jednotke na kód vstrekača príslušného valca, aby ste mohli presnejšie kontrolovať alebo korigovať množstvo vstrekaného paliva do valca. Po výmene ECU alebo vstrekača sa musí potvrdiť alebo prepísať kód vstrekača každého valca, aby bolo možné lepšie identifikovať vstrekače na presné riadenie vstrekovania paliva.

3.6.11 Obnovenie systému TPMS

Po zapnutí kontrolky MIL tlaku v pneumatikách a vykonaní údržby je potrebné vykonať funkciu vynulovania tlaku v pneumatikách, aby sa vynuloval tlak v pneumatikách a vypol kontrolku MIL tlaku v pneumatikách. Resetovanie tlaku v pneumatikách sa musí vykonať po vykonaní údržby v nasledujúcich prípadoch: príliš nízky tlak v pneumatikách, únik vzduchu z pneumatík, výmena alebo inštalácia zariadenia na monitorovanie tlaku v pneumatikách, výmena pneumatík, poškodenie snímača tlaku v pneumatikách a výmena pneumatík pre vozidlo s funkciou monitorovania tlaku v pneumatikách.

3.6.12 Zodpovedajúce zavesenie

Táto funkcia dokáže nastaviť výšku tela. Pri výmene snímača výšky karosérie v systéme vzduchového

odpruženia alebo riadiaceho modulu alebo pri nesprávnej úrovni vozidla je potrebné vykonať túto funkciu na nastavenie snímača výšky karosérie na kalibráciu úrovne.

3.6.13 Reset AFS

Táto funkcia sa používa na inicializáciu systému adaptívnych svetlomietov. Podľa intenzity okolitého svetla môže systém adaptívnych svetlomietov rozhodnúť, či sa majú automaticky zapnúť svetlomiety, a včas upraviť uhol osvetlenia svetlomietov, pričom monitoruje rýchlosť vozidla a polohu karosérie.

3.6.14 Učenie A/T

Táto funkcia môže dokončiť samoučenie prevodovky a zlepšiť kvalitu radenia. Pri demontáži alebo oprave prevodovky (po oficiálnom napájaní z autobatérie) dôjde k oneskoreniu radenia alebo k problémom s nárazmi. V takom prípade je potrebné túto funkciu vykonať, aby prevodovka mohla automaticky kompenzovať podľa jazdných podmienok, aby sa dosiahlo pohodlnejšie a kvalitnejšie radenie.

3.6.15 Inicializácia strešného okna

Touto funkciou môžete nastaviť funkciu uzamknutia strešného okna off, zatvorené pri daždi, pamäťovú funkciu posuvného/sklopného strešného okna, hraničná teplota mimo vozidla atď.

3.6.16 Prispôsobenie EGR

Táto funkcia sa používa na učenie ventilu EGR (recirkulácia výfukových plynov) po jeho vyčistení alebo výmene.

3.6.17 Obnovenie ODO

- a) Resetovanie ODO je skopírovanie, zapísanie alebo prepísanie hodnoty kilometrov v čípe tachometra pomocou diagnostického počítača vozidla a dátového kábla, aby tachometer ukazoval skutočný počet najazdených kilometrov.
- b) Zvyčajne, keď nie je počet najazdených kilometrov správny z dôvodu poškodeného snímača rýchlosti vozidla alebo poruchy počítača kilometrov, je potrebné po údržbe vykonať reset ODO.

3.6.18 Resetovanie airbagu

Táto funkcia vynuluje údaje airbagu, aby sa vymazal indikátor poruchy kolízie airbagu. Keď dôjde k nárazu vozidla a airbag sa aktivuje, zobrazí sa príslušný chybový kód údajov o kolízii, indikátor airbagu sa rozsvieti a chybový kód nie je možné vymazať. Keďže údaje vo vnútri počítača airbagov sú jednorazové, vyžaduje sa, aby sa vymenilo všetko nové príslušenstvo, ale po vykonaní tejto funkcie sa údaje počítača airbagov dajú obnoviť a chybový kód sa dá vymazať, kontrolka airbagu zhasne a počítač airbagov sa môže ďalej používať.

3.6.19 Režim dopravy

V záujme zníženia spotreby energie môžu byť vypnuté nasledujúce funkcie vrátane obmedzenia rýchlosti vozidla, nezobudenia siete otvárania dverí a vypnutia kľúča diaľkového ovládania atď. V tomto čase je potrebné deaktivovať režim prepravy, aby sa obnovil normálny chod vozidla.

3.6.20 Resetovanie A/F

Táto funkcia sa používa na nastavenie alebo učenie parametrov pomeru vzduchu a paliva.

3.6.21 Obnovenie zastavenia/spustenia

Táto funkcia slúži na otvorenie alebo zatvorenie funkcie automatického štart-stop prostredníctvom nastavenia skrytej funkcie v ECU (za predpokladu, že vozidlo má skrytú funkciu a je hardvérovo podporovaná).

3.6.22 Reset snímača NOx

Snímač NOx je snímač používaný na zisťovanie obsahu oxidov dusíka (NOx) vo výfukových plynch motora. Ak sa porucha NOx znovu inicializuje a katalyzátor NOx sa vymení, je potrebné vynulovať naučenú hodnotu katalyzátora uloženú v riadiacej jednotke motora.

3.6.23 Resetovanie AdBlue (filter výfukových plynov vznetrového motora)

Po výmene alebo doplnení kvapaliny na úpravu výfukových plynov (močovina do vozidla) je potrebná operácia vynulovania močoviny.

3.6.24 Kalibrácia sedadla

Táto funkcia sa používa na porovnanie sedadiel s pamäťovou funkciou, ktoré sa vymieňajú a opravujú.

3.6.25 Odvzdušnenie chladiacej kvapaliny

Túto funkciu použite na aktiváciu elektronického vodného čerpadla pred odvzdušnením chladiaceho systému.

3.6.26 Vynulovanie pneumatík

Táto funkcia sa používa na nastavenie parametrov rozmeru upravenej alebo vymenenej pneumatiky.

3.6.27 Kalibrácia systému Windows

Táto funkcia je určená na vykonanie párovania okien dverí s cieľom obnoviť pôvodnú pamäť ECU a obnoviť automatickú vzostupnú a zostupnú funkciu elektrického okna.

3.6.28 Zmena jazyka

Táto funkcia slúži na zmenu systémového jazyka centrálného ovládacieho panela vozidla.

3.6.29 Opätovné učenie/inicializácia systému AC

Ak dôjde k výmene riadiacej jednotky alebo akčného člena klimatizácie vozidla alebo k strate pamäte riadiacej jednotky, je potrebné učenie inicializácie klimatizácie.

3.6.30 Inteligentný tempomat

Na výmenu inteligentného tempomatu vozidla a prispôsobenie po oprave.

3.6.31 Monitorovanie vyváženia výkonu motora

Pri výkonovom zdvihu každého valca sleduje rovnováha výkonu zrýchlenie kľukového hriadeľa, čím sa určuje relatívny výkon poskytovaný každým valcom.

3.6.32 Regenerácia filtra pevných častíc

Po dlhodobom používaní lapača častíc sa môže zvýšiť spotreba paliva, môže sa znížiť výkon motora, potom je v tomto prípade potrebné GPF vymeniť alebo regenerovať.

3.6.33 Kalibrácia uhla motora

Medzi polohou rotora zistenou snímačom uhlovej polohy motora a skutočnou polohou magnetického póla rotora existuje odchýlka, preto je potrebné uhol motora kalibrovat'.

3.6.34 Diagnostika vysokonapät'ovej batérie

Na diagnostiku a zisťovanie informácií o stave vysokonapät'ového akumulátora.

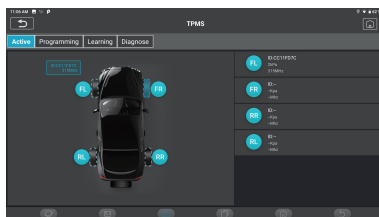
3.6.35 IMMO PROG (voliteľné)

Editor proti krádeži podporuje čítanie a zápis čipu kľúča od vozidla, čítanie a zápis čipu EEPROM, čítanie a zápis čipu MCU, čítanie a zápis EEPROM a FLASH v ECU motora a prevodovky.

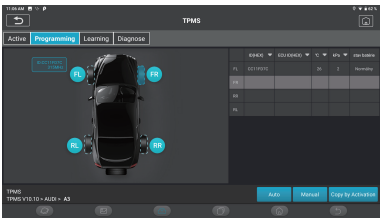
3.7 Diagnostika systému TPMS

CR Unicorn môže spolupracovať s bezdrôtovým diagnostickým nástrojom na meranie tlaku v pneumatikách, ktorý vykonáva aktiváciu, programovanie a učenie systému TPMS.

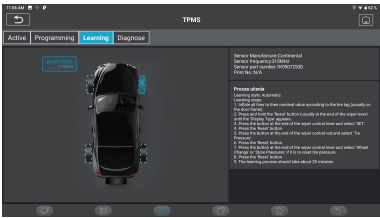
a) Aktivácia: aktivácia ID snímača, tlaku v kolese, frekvencie snímača, teploty pneumatík a stavu batérie.



b) Programovanie: naprogramovanie údajov snímača do prázdneho snímača TPMS, aby sa nahradil snímač, ktorý má vybitú batériu a nefunguje správne. K dispozícii sú tri spôsoby programovania snímača: automatické, manuálne a prostredníctvom replikácie aktivácie.



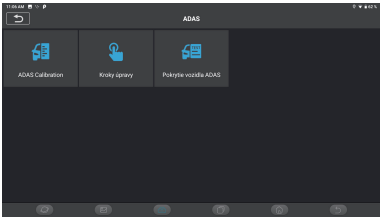
c) Učenie: zápis ID snímača do ECU vozidla na identifikáciu snímača.



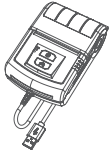
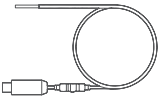
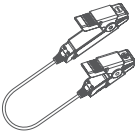
3.8 Systém ADAS (voliteľný)

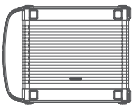
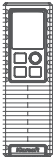
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS) je elektronický komponent vozidla, ktorý zahŕňa rôzne bezpečnostné funkcie vozidla, ako napríklad automatické núdzové brzdenie (AEB), varovanie pred vybočením z jazdného pruhu (LDW), asistent udržiavania v jazdnom pruhu, eliminácia mŕtveho uhla, kamera s nočným videním a adaptívne osvetlenie.

Táto funkcia je v zariadení predvolene vypnutá a používateľ ju musí pred použitím aktivovať pomocou aktivačnej karty. A túto funkciu je potrebné zosúladiť s kalibračnými nástrojmi iCarsoft ADAS. Používa sa hlavne na kalibráciu rôznych kamier a radarov asistenčných systémov vodiča, ako sú: predná kamera pre systém varovania pred opustením jazdného pruhu, radarový snímač pre ACC a kamera pre adaptívne svetlomety.



3.9 Funkčné moduly (voliteľné)

S/N	Názov	Obrázok	Popis
1	Tlačiareň		Termálna tlačiareň USB sa môže používať so zariadením na rýchlu tlač diagnostických správ kedykoľvek a kdekoľvek.
2	Rozsah videa		Super dlhá konštrukcia vlastného cievkového potrubia, flexibilné ohýbanie s odolnými materiálmi, vhodné pre rôzne zložité prostredia. Viacnásobné použitie s 3 druhmi špeciálnych konektorov (háč, bočné zrkadlo, magnet). Podporuje obraz v rozlíšení HD 720P. So 6 pomocnými svetlami pre jasnejšie svetlo, ľahko sa používa v tmavom prostredí. Scenáre použitia: 1. Kontrola spaľovacej komory motora; 2. Kontrola vnútorných karbónových usadenín motora; 3. Kontrola trojcestného katalyzátora; 4. Kontrola potrubia klimatizácie; 5. Zákutia vozidla, ktoré nie je ľahké odhaliť, napríklad padajúce skrutky alebo únik vody, praskliny a cudzie predmety.
3	Testovací klip batérie		Vďaka obrazovke s vysokým rozlíšením a vysoko presným údajom dokáže diagnostikovať informácie o batérii, ako je napríklad výkon batérie, napätie, vnútorný odpor, životnosť, štartovací prúd atď. Použitie: Kontrola zdravotného stavu autobatérie, štartovacieho systému a nabíjacieho systému.

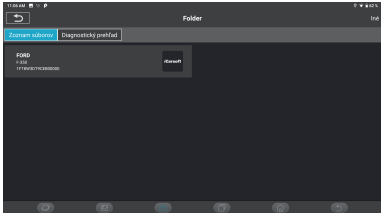
4	Rozsah Box		Vybavený 4 kanálmi so šírkou pásma 100 MHz, vzorkovacia frekvencia dosahuje až 1GS/s. V kombinácii s iCarsoft CR Unicorn dosiahnete plnú prevádzku dotykového ovládania. Špeciálne vyvinutá automatická oprava a detekcia špeciálneho menu a HD zobrazenie priebehu prináša pohodlnejšie používanie. Scenáre použitia: Scope Box dokáže presne určiť problémy snímačov, akčných členov, radiacich modulov alebo vedení.
5	T-Wand 9000		Spolupracujte s CR Unicorn na dokončení funkcií súvisiacich s diagnostikou tlaku v pneumatikách. Scenáre použitia: 1. Čítanie informácií o tlaku v pneumatikách, ako je tlak, teplota a stav batérie; 2. Výmena snímača na programovanie; 3. Zmena polohy pneumatiky alebo iné abnormality, ktoré si vyžadujú učenie snímača.

3.10 Vzdialená pomoc

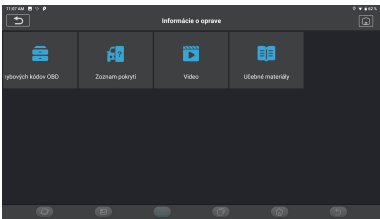
V tejto funkcii môžete požiadať o vzdialenú pomoc prostredníctvom softvéru tretej strany. Odoslaním identifikačného čísla zariadenia vzdialenému technikovi alebo popredajnému personálu môžete druhú stranu oprávniť na diaľkové ovládanie zariadenia, aby vás usmernila pri problémoch, ktoré sa vyskytli v procese používania zariadenia.

3.11 Priečink

Používa sa na evidenciu a vytvorenie súboru diagnostikovaných vozidiel. Súbor sa vytvára na základe vozidla VIN a čas kontroly vrátane všetkých údajov súvisiacich s VIN, ako sú diagnostické správy, záznamy dátových tokov a obrázky.



3.12 Informácie o opravách



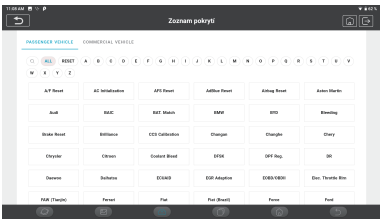
Ťuknite na položku "Repair Info" na domovskej stránke, zobrazí sa nasledujúca stránka.

3.12.1 Knižnica chybových kódov OBD

Môžete sa informovať o definícii chybových kódov OBD.

3.12.2 Zoznam pokrytí

Môžete zadať značku vozidla, model, rok výroby a ďalšie informácie, aby ste sa mohli informovať o podporných funkciách a diagnostikom systéme.

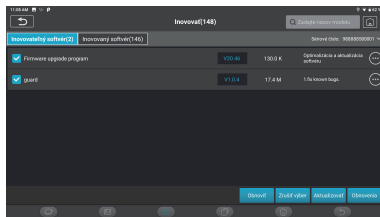


3.12.3 Učebné materiály

Môžete si zobrazíť prehrávanie prevádzky špeciálnych funkcií každého modelu značky, aby ste používateľom pomohli študovať prevádzku špeciálnych funkcií online bez pripojenia vozidla.

3.13 Aktualizácia

Aby ste mohli využívať lepšie funkcie a aktualizovať služby, odporúčame vám vykonávať aktualizácie softvéru nepravidelne. Keď sa objaví novšia verzia softvéru, systém vám pripomenie, aby ste aktualizovali. Kliknutím na položku "Software Upgrade" (Aktualizácia softvéru) vstúpte do centra aktualizácie. Na stránke aktualizácie sú dve funkčné karty:



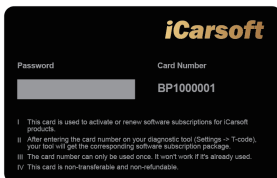
Aktualizovateľný softvér: Zoznam softvéru, ktorý možno aktualizovať na novšie verzie.

Aktualizovaný softvér: Zoznam stiahnutého softvéru.

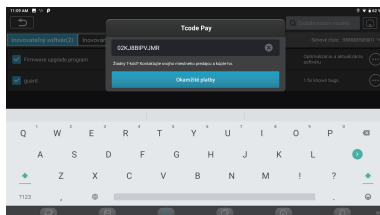
⚠️ **Poznámka**: Počas aktualizácie zachovajte normálne sieťové pripojenie. Aktualizácia mnohých softvérov môže trvať niekoľko minút, počkajte prosím.

Ak potrebujete odstrániť určitý softvér, zadajte nastavenie -> diagnostický softvér vymazať -> odstrániť softvér na prevádzku.

Obnovenie: Po skončení platnosti vášho modelového balíka vozidla sa obráťte na miestneho predajcu a zakúpte si kartu T-kódu.



Ťuknite na položku "Obnovenie", zadajte kód T a ťuknite na položku OK.

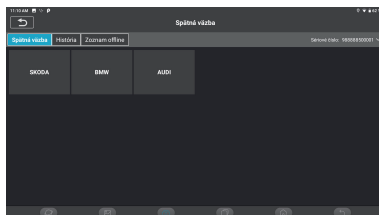


Keď sa zobrazí okno "Obnovenie softvéru úspešne", znamená to, že ste úspešne obnovili softvér. Potom si stiahnite softvér modelu vozidla, ktorý potrebujete, a potom ho môžete používať.

3.14 Spätná väzba

Ak počas diagnostiky narazíte na nevyriešený problém alebo chybu diagnostického softvéru, môžete

vrátiť posledných 20 testovacích záznamov tímu iCarsoft. Keď dostaneme vašu spätnú väzbu, včas ju zanalyzujeme a odstránime problémy, aby sme zlepšili kvalitu našich produktov a používateľský komfort. Klepnite na položku Spätná väzba, zobrazí sa nižšie uvedené vyskakovacie okno:



Ťuknutím na položku OK vstúpite do obrazovky výberu spätnej väzby diagnostiky vozidla. K dispozícii sú tri možnosti:

Diagnostická spätná väzba: Zobrazenie zoznamu všetkých testovaných modelov vozidiel.

História: Ťuknutím na položku zobrazíte všetky vrátené diagnostické pripomienky a priebeh spracovania.

Offline List: Klepnutím zobrazíte všetky diagnostické protokoly spätnej väzby, ktoré neboli úspešne odoslané z dôvodu zlyhania siete. Keď tablet získa stabilný sieťový signál, automaticky sa odošle na server. Na stránke Diagnostická spätná väzba klepnite na diagnostický záznam určitého modelu vozidla alebo špeciálnej funkcie na ďalší krok.

Ťuknutím na položku Vybrať súbor otvorte cieľový priečinok a vyberte požadované diagnostické protokoly. V textovom poli vyberte typ poruchy a fill s podrobným popisom poruchy a zanechajte telefónnu alebo e-mailovú adresu. Po zadaní klepnite na Upload Logs (Odoslať protokoly), čím nám vrátite spätnú väzbu. Vašu spätnú väzbu budeme sledovať hneď, ako dostaneme vašu diagnostickú spätnú väzbu. Sledujte prosím priebeh a výsledky vašej diagnostickej spätnej väzby v Histórii diagnostickej spätnej väzby.

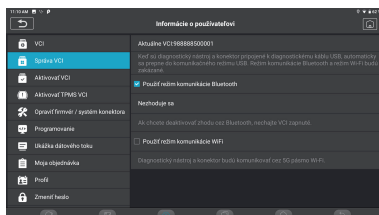
4. Informácie o používateľovi

4.1 VCI

Ak je v tomto zariadení zaregistrovaných niekoľko konektorov VCI, táto možnosť vám umožní vybrať jeden z nich.

4.2 Riadenie VCI

Služí na výber režimu komunikácie Bluetooth alebo režimu komunikácie Wi-Fi.



4.3 Aktivácia VCI

Táto položka umožňuje aktivovať nový konektor VCI. Zadáte sériové číslo a aktivačný kód a potom ho aktivujete klepnutím na položku "Aktivovať".

Po aktivácii konektora VCI sa v zozname zobrazí jeho sériové číslo.

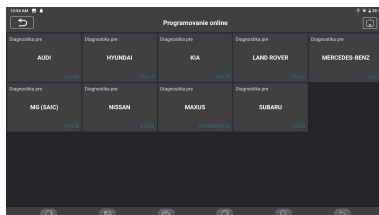
4.4 Aktivácia systému TPMS VCI

Tento krok slúži na viazanie systému monitorovania tlaku v pneumatikách.

4.5 Oprava firmvéru/systemu VCI

Služí na opravu firmvéru VCI. Počas opravy nevypínajte napájanie ani neprepínajte rozhrania.

4.6 Programovanie



iCarsoft CR Unicorn podporuje online programovanie a kódovanie. Programovanie a kódovanie spočíva vo vložení príslušných riadiacich údajov zo softvéru do programovateľnej pamäte EPROM alebo FLASH počítača vozidla pomocou technológie elektronického komunikačného prenosu.

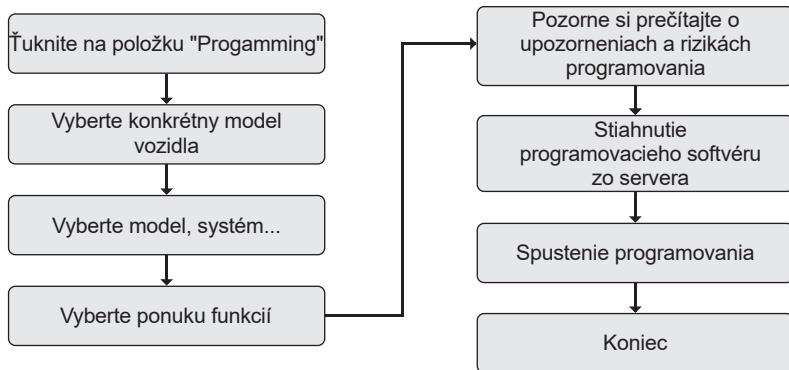
Poznámka: Táto funkcia sa vyžaduje len vtedy, keď nastane niektorá z nasledujúcich podmienok;

- Pri výmene modulu riadiacej jednotky za nový.
 - Ak modul riadiacej jednotky nefunguje správne.
 - Ak je potrebná aktualizácia verzie modulu riadiacej jednotky.
 - Ak sa porucha vozidla nedá vyriešiť po dokončení bežnej autodiagnostiky vozidla (načítanie a vymazanie chybových kódov, načítanie dátového toku a test aktivácie).
- Ak dôjde k hardvérovej poruche v pracovných komponentoch každého systému vozidla alebo v samotnom počítači, je zbytočné pracovať na programovaní palubného počítača.

Pred programovaním starostlivo skontrolujte nasledujúce údaje;

- Prekontrolujte vozidlo, vypnite motor a nechajte ho v nezapálenom stave.
- Prevodovku nastavte do polohy P/N.
- Vypnite všetky elektrické zariadenia, ako sú klimatizácia, svetlomety, smerovky, audio atď. V opačnom prípade môže akýkoľvek nestabilný prúd vozidla spôsobiť prerušenie programovania.
- Uistite sa, že je vozidlo pripojené k schválenej programovacej (alebo stabilnej) nabíjačke batérie, a uistite sa, že je napätie batérie medzi 13 V a 14 V.
- Diagnostikujte vozidlo, odstráňte možné problémy a vymažte chybové kódy vozidla.
- Počas programovania nezapínajte ani nehýbte žiadnou časťou vozidla súvisiacou s programovaním, pretože to môže spôsobiť prerušenie programovania. Môže to spôsobiť poškodenie súvisiaceho modulu.
- Uistite sa, že napájanie hlavnej jednotky CR Unicorn je dostatočné.
- Programovanie je individuálne rizikové. Nie všetky problémy s vozidlom sa dajú naprogramovať na riešenie, preto si, prosím, vyberajte opatrne.
- Počas vykonávania tejto funkcie umelo a abnormálne neprerušujte, inak to môže spôsobiť vážne následky, napríklad nepoužiteľnosť riadiacej jednotky motora.

Všeobecne platí, že na naprogramovanie palubného počítača je potrebné vykonať nasledujúce kroky (v závislosti od konkrétneho vozidla môže byť proces programovania pre rôzne vozidlá komplikovaný, preto postupujte presne podľa pokynov na obrazovke);



4.7 Vzorka dátového toku

Táto funkcia umožňuje spravovať zaznamenané filmy vzoriek dátového toku.

4.8 Moja objednávka

Slúži na správu údajov o objednávke.

4.9 Profil

Slúži na nastavenie a správu osobných údajov.

4.10 Zmena hesla

Táto položka umožňuje upraviť prihlasovacie heslo.

4.11 Wi-Fi

Nastavte sieť Wi-Fi, ku ktorým sa možno pripojiť.

4.12 Vymazanie diagnostického softvéru

Táto možnosť môže vymazať nepoužívaný diagnostický softvér a uvoľniť miesto v pamäti.

4.13 Obchodné informácie

Pridajte informácie o dielni, do ktorej nástroj patrí, a tie sa zobrazia zákazníkom v diagnostickej správe.

4.14 Riadenie zákazníkov

Spravujte informácie o všetkých zákazníkoch, ktorí vykonali diagnostiku vozidla na tomto zariadení, a postupne ich zobrazujte.

4.15 Fotoalbum

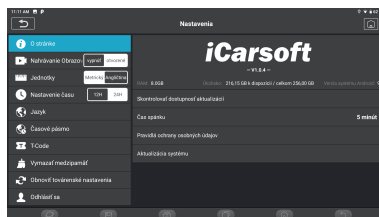
Tento modul ukladá snímky obrazovky.

4.16 Záznamník obrazovky

Tento modul ukladá záznamy obrazovky.

4.17 Nastavenia

Táto možnosť umožňuje vykonať nastavenia vrátane jednotiek, jazyka, vymazania vyrovnávacej pamäte, prepnutia režimu, obnovenia továrenských nastavení a odhlásenia.



4.17.1 Kontrola aktualizácií

Služí na kontrolu verzie zariadenia a jej prípadnú aktualizáciu.

4.17.2 Čas spánku

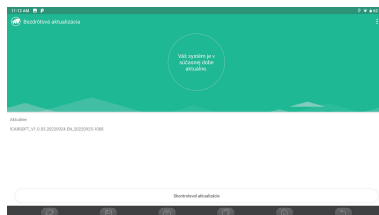
Služí na nastavenie času spánku. Ak sa zariadenie nepoužíva v rámci časového limitu spánku, zariadenie sa automaticky vypne obrazovku.

4.17.3 Zásady ochrany osobných údajov

Informácie o službách predajcu nájdete tu.

4.17.4 Aktualizácia systému

Kontrola najnovšej verzie systému Android a jej prípadná aktualizácia.



4.17.5 Nahravanie obrazovky

Zapnite alebo vypnite funkciu Nahravanie obrazovky počas práce na zariadení, aby sa história uložila ako video.

4.17.6 Jednotky

Ovláda dátovú jednotku v zariadení. Vyberte si tú, ktorú ste zvyknutí čítať.

4.17.7 T-kód

T-kód je séria čísel, ktorá dokazuje, že ste si zakúpili službu. Zadajte T-kód, aby ste realizovali službu, ktorú ste si zakúpili.

4.17.8 Vymazať vyrovnávaciu pamäť

Vymazanie všetkého softvéru na ukladanie, účtu, informácií, nastavení a všetkých záznamov zariadenia na uloženie priestor. **POUŽÍVAJTE HO OPATRNE.**

4.17.9 Obnovenie továrenských nastavení

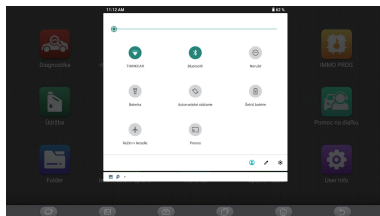
Obnovenie továrenského nastavenia, vymazanie všetkých údajov a obnovenie pôvodných nastavení. **POUŽÍVAJTE HO OPATRNE.**

4.17.10 Prihlásenie

Prihláste sa alebo odhláste svoje konto tu.

4.18 Nastavenie klávesových skratiek

Vrátane: Wi-Fi, Bluetooth, baterku atď.



5. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Otázka: Môžem na nabíjanie tabletu používať rovnaký typ nabíjačky?

Odpoveď: Nie, použite originálnu nabíjačku. Nezodpovedáme za žiadne škody a ekonomické straty spôsobené používaním nabíjačky, ktorú neposkytuje spoločnosť iCarsoft.

Otázka: Ako ušetriť energiu?

Odpoveď: Vypnite obrazovku, keď sa zariadenie nepoužíva, nastavte kratší čas pohotovostného režimu a znížte jas obrazovky.

Otázka: Tablet sa po nabití nedá zapnúť.

Možné dôvody	Riešenie
Zariadenie sa dlhší čas nepoužívalo a strata batérie.	Pred zapnutím ho nabíjajte viac ako 2 hodiny.
Problém nabíjačky	Ak sa vyskytne problém s kvalitou, kontaktujte predajcu alebo popredajný servis spoločnosti iCarsoft.

Otázka: Prečo sa nemôžete zaregistrovať?

Možné dôvody	Riešenie
Zariadenie nie je pripojené	Skontrolujte, či je sieť pripojená.
Poznamenáva, že váš e-mail bol zaregistrovaný.	Na registráciu použite iný e-mail alebo sa prihláste pomocou používateľského mena registrovaného e-mailom (ak používateľské meno zabudnete, môžete ho získať e-mailom).
E-mail nedostal verifikáciu kódu počas registrácie	Skontrolujte, či je e-mail správny, a získajte verifikačný kód opäť.

Otázka: Prečo sa nemôžete prihlásiť?

Možné dôvody	Riešenie
Zariadenie nie je pripojené	Skontrolujte, či je sieť pripojená.
Používateľské meno alebo heslo je nesprávne	Kontrola používateľského mena a hesla Kontaktujte popredajný servis spoločnosti iCarsoft alebo regionálny predaj načítať používateľské meno a heslo.
Problém so serverom	Údržba servera, skúste to prosím neskôr.

Otázka: Prečo nie je možné aktivovať zariadenie?

Možné dôvody	Riešenie
Zariadenie nie je pripojené	Skontrolujte, či je sieť pripojená.
Sériové číslo a aktivačný kód sú zadané nesprávne.	Skontrolujte sériové číslo a aktivačný kód a uistite sa, že sú správne (sériové číslo 12 číslíc, aktivačný kód 8 číslíc).
Aktivačný kód je neplatný.	Kontaktujte popredajný servis spoločnosti iCarsoft alebo regionálny predaj.
Konštatuje, že konfigurácia je prázdna.	Kontaktujte popredajný servis spoločnosti iCarsoft alebo regionálny predaj.

Otázka: Poznámky: zariadenie nie je aktivované počas aktualizácie softvéru ?

Možné dôvody	Riešenie
Konektor VCI nesmie byť počas registrácie aktivovaný.	Na aktiváciu konektora použite sériové číslo a aktivačný kód Kroky sú nasledovné: Kliknite na [Settings]->[Activate VCI] V rozhraní zadajte správne sériové číslo a aktivačný kód a kliknite na [Activate].

Otázka: Aktualizácia softvéru zlyhala.

Možné dôvody	Riešenie
Zariadenie nie je pripojené k internetu.	Skontrolujte jeho sieťové pripojenie.
Používateľské meno alebo heslo je nesprávne Zariadenie nemá dostatok pamäte.	Kontrola používateľského mena a hesla Odinštalujte nerelevantné aplikácie a odstráňte neobvykle používaný softvér vozidla (zadajte nastavenie -> vymazať diagnostický softvér -> odstrániť softvér na prevádzku).
Problém so serverom	Údržba servera, skúste to prosím neskôr.

Otázka: Po pripojení k portu DLC vozidla nie je kľúč VCI napájaný.

Možné dôvody	Riešenie
Zlý kontakt portu DLC vozidla	Odpojte kľúč VCI a potom ho znova zapojte.
Príliš nízke napätie akumulátora vozidla.	- Nabite batériu vozidla. - Ak je batéria vozidla poškodená, vymeňte ju.
Poškodenie kľúča VCI	Kontaktujte popredajný servis iCarsoft a získajte podporu.

Otázka: Tablet nemôže nadviazať spojenie s kľúčom VCI.

Možné dôvody	Riešenie
Zlý kontakt kľúča VCI	- Odpojte kľúč VCI a potom ho znova zapojte. - Opätovné vykonanie párovania VCI Bluetooth.
Firmvér je poškodený	Vstúpte do nastavení a ťuknutím na položku "Fix Connector Firmware/System" fixujte firmvér.

Otázka: Ako je to s neštandardným konektorom OBDII VCI

Odpoveď: V balení je niekoľko neštandardných adaptérov. Pri pripájaní postupujte podľa pokynov.

Otázka: Chyba komunikácie s ECU vozidla?

Odpoveď: Prosím, potvrdzte:

Či je VCI správne pripojený a či je zapnutý spínač zapalovania vozidla.

Ak sú všetky normálne, pošlite rok výroby vozidla, model a číslo VIN prostredníctvom funkcie Spätná väzba.

Otázka: Nepodarilo sa zadať do systému ECU vozidla?

Odpoveď: Prosím, potvrdzte:

Či je vozidlo vybavené systémom, či je VCI správne pripojený a či je zapnutý spínač zapalovania vozidla.

Otázka: Čo robiť, ak chýba konektor.

Odpoveď: Kontaktujte popredajný servis spoločnosti iCarsoft alebo regionálny predaj.

Otázka: Stiahnutý diagnostický softvér nezodpovedá sériovému číslu

Odpoveď: V rámci účtu zariadenia je zaregistrovaných niekoľko konektorov a nebolo vybrané sériové číslo správneho konektora.

Zadajte nastavenia-[VCI] a vyberte správne sériové číslo konektora. Odstráňte problémový softvér a potom vstúpte do centra aktualizácie, aby ste si znovu stiahli diagnostický softvér.

Záručné podmienky

Táto záruka sa vzťahuje len na používateľov a distribútorov, ktorí si zakúpili produkty iCarsoft bežným postupom. Počas jedného roka od dátumu dodania poskytuje spoločnosť iCarsoft záruku na svoje elektronické produkty na škody spôsobené chybami materiálu alebo spracovania. Táto záruka sa nevzťahuje na poškodenia zariadenia alebo komponentov spôsobené zneužitím, neoprávnenou úpravou, používaním na iné ako určené účely, prevádzkovaním spôsobom, ktorý nie je uvedený v návode na použitie, atď. Náhrada škody na prístrojovej doske spôsobenej chybou tohto zariadenia je obmedzená na opravu alebo výmenu. iCarsoft nenesie žiadne nepriame a náhodné straty. iCarsoft posúdi povahu poškodenia zariadenia podľa svojich predpísaných kontrolných metód. Žiadni zástupcovia, zamestnanci ani obchodní zástupcovia spoločnosti iCarsoft nie sú oprávnení vydávať akékoľvek potvrdenia, oznámenia alebo prisľuby týkajúce sa produktov iCarsoft.

Icarsoft Technology Inc

Servisná linka: 1-703-890-6001

E-mail zákazníckeho servisu: support@icarsoft.us

Oficiálna webová stránka: www.icarsoft.us

Návody na produkty, videá, otázky a odpovede a zoznam pokrytia sú k dispozícii na oficiálnej webovej lokalite iCarsoft.

iCarsoft

Versie: V1.00.001

Informatie over het auteursrecht

Copyright © 2020 door iCarsoft Technology Inc. (hierna te noemen "iCarsoft"). Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze publicatie mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een retrievalsysteem, of overgedragen in enige vorm of op enige wijze, elektronisch, mechanisch, door fotokopieën en opnamen of anderszins, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van iCarsoft. De informatie hierin is alleen bedoeld voor het gebruik van dit apparaat. iCarsoft is niet verantwoordelijk voor het gebruik van deze informatie als toegepast op andere apparaten.

Noch iCarsoft, noch haar filialen zijn aansprakelijk tegenover de koper van dit apparaat of derden voor schade, verliezen, kosten of uitgaven die de koper of derden oplopen als gevolg van: Ongevallen, verkeerd gebruik of misbruik van dit apparaat, of ongeoorloofde wijzigingen, reparaties of veranderingen aan dit apparaat, of het niet strikt naleven van de bedienings- en onderhoudsinstructies van iCarsoft. iCarsoft is niet aansprakelijk voor schade of problemen die voortvloeien uit het gebruik van andere opties of verbruiksartikelen dan die welke zijn aangeduid als Originele iCarsoft Producten of iCarsoft Goedgekeurde Producten.

Formele verklaring: De namen van andere producten die in deze handleiding worden genoemd, zijn bedoeld om uit te leggen hoe deze apparatuur moet worden gebruikt, en het eigendom van het geregistreerde handelsmerk berust nog steeds bij het oorspronkelijke bedrijf.

Deze apparatuur is ontworpen voor professionele technici of onderhoudspersoneel.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Lees alle informatie in dit hoofdstuk voordat u het product gebruikt, om persoonlijk letsel, verlies van eigendommen of onopzettelijke schade aan het product te voorkomen.

Behandel de apparatuur voorzichtig

Laat het apparaat niet vallen, buig het niet, prik er geen extra voorwerpen in en plaats er geen zware voorwerpen op. De kwetsbare onderdelen binnenin kunnen beschadigd raken.

Haal het apparaat niet uit elkaar en breng er geen wijzigingen in aan

Het apparaat is een verzegeld apparaat zonder door de gebruiker te repareren onderdelen binnenin. Alle interne reparaties moeten worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsorganisatie of gekwalificeerde technicus. Pogingen om het apparaat te demonteren of aan te passen maken de garantie ongeldig.

Probeer de interne batterij niet te vervangen

De interne oplaadbare lithium batterij moet worden vervangen door een erkend onderhoudsbedrijf of een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met de dealer voor vervanging in de fabriek.

Informatie over de adapter

Dompel het apparaat niet onder in water en plaats het niet op een plaats waar het vocht of andere vloeistoffen kan absorberen. Tijdens normaal gebruik kan het oplaadapparaat heet worden. Zorg voor goede ventilatie tijdens het opladen van het apparaat.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, haal dan de stekker uit het stopcontact:



- Het oplaadapparaat is blootgesteld aan regen, vloeistof of in een omgeving met overmatige overlapping.
- Het oplaadapparaat vertoont fysieke schade.
- Het oplaadapparaat wordt gereinigd.

Bescherming van gegevens en software

Verwijder geen onbekende bestanden of verander de namen van bestanden of mappen die door anderen zijn gemaakt, anders kan de apparaatsoftware mogelijk niet werken

⚠ Opmerking: Toegang tot netwerkbronnen maakt het apparaat kwetsbaar voor computervirussen, hackers, spyware en ander kwaadaardig gedrag, en kan het apparaat, de software of de gegevens beschadigen. Zorg ervoor dat u firewalls, antivirussoftware en antispywaresoftware gebruikt om uw computer afdoende te beschermen en houd deze software up-to-date.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van dit gereedschap

- Zorg ervoor dat het contactslot in de UIT-stand staat wanneer u de diagnoseaansluiting aansluit en loskoppelt.
- -Bewaar de connector in het opbergvak aan de achterkant van de hoofdeenheid, wanneer de voertuigdiagnose klaar is.
- -Druk zachtjes op de diagnosestekker om de diagnosestekker naar boven te halen. Trek niet aan de diagnosestekker en gebruik geen scherpe voorwerpen.

Voorzorgsmaatregelen voor het bedienen van de ECU van het voertuig

- Maak de accu of de bedrading in het voertuig niet los als het contactslot is ingeschakeld.
- Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de ECU. Koppel de stroomtoevoer naar de ECU los voordat u laswerkzaamheden aan het voertuig uitvoert.
- Wees uiterst voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de ECU of sensoren. Aard uzelf wanneer u de PROM demonteert, anders kunnen ECU en sensoren beschadigd raken door statische elektriciteit.
- Wanneer u de connector van de ECU-harnas weer aansluit, zorg er dan voor dat deze stevig vastzit, anders kunnen elektronischeelementen, zoals IC's in de ECU, beschadigd kunnen worden.

Inhoud

1. Quick Start Handleiding	1
1.1 Initieel gebruik	1
1.1.1 Aanzetten van het apparaat	1
1.1.2 Taalinstelling	1
1.1.3 Wi-Fi aansluiten	1
1.1.4 Kies Tijdzone	2
1.1.5 Gebruikersovereenkomst	2
1.1.6 Een account aanmaken	2
1.1.7 VCI-activering	3
1.2 Diagnose Stroomdiagram	3
1.3 Functiemenu	3
1.4 Opladen	4
1.5 Batterij	5
1.6 VCI-aansluitingen	5
2. Inleiding	10
2.1 Product Profile	10
2.2 Components & Controles	11
2.3 iCarsoft Intelligente Interface van de Voertuigverbinding	12
2.4 Parameters	12
3. Begin te gebruiken	13
3.1 Intelligente Diagnose	13
3.2 Diagnose	13
3.2.1 Handmatige diagnose	13
3.2.2 Slim Aftasten	14
3.2.3 Systeemscaan	15
3.2.4 Kiezen om te scannen	16
3.2.5 Systeem en functie	16
3.3 Snelle Controle	20
3.4 Oscilloscoop	20
3.5 IMMO PROG	21
3.6 Onderhoud	21
3.6.1 Olie Reset	21
3.6.2 Elec. Throttle Adaption	21
3.6.3 Opnieuw instellen van de stuurhoek	22
3.6.4 Batterij opnieuw instellen	22
3.6.5 ABS ontluchting	22
3.6.6 Remblok terugzetten	22
3.6.7 DPF regeneratie	22
3.6.8 Versnelling leren	23
3.6.9 IMMO Service	23
3.6.10 Injectorcodering	23
3.6.11 TPMS resetten	23
3.6.12 Ophanging aanpassen	24
3.6.13 AFS Reset	24
3.6.14 A/T Leren	24
3.6.15 Initialisatie zonnedak	24
3.6.16 EGR aanpassing	24
3.6.17 ODO Reset	24
3.6.18 Airbag het Terugstellen	24
3.6.19 Transportmodus	25
3.6.20 A/F Reset	25
3.6.21 Stop/Start Reset	25
3.6.22 Reset NOx-sensor	25

3.6.23	AdBlue-reset (Dieselmotoruitlaatgasfilter)	25
3.6.24	Stoelkalibratie	25
3.6.25	Ontluchting koelvloeistof	25
3.6.26	Banden Reset	25
3.6.27	Ruiten kalibreren	25
3.6.28	Taal wijzigen	25
3.6.29	AC-systeem opnieuw leren/initialiseren	26
3.6.30	Intelligent Cruise Control Systeem	26
3.6.31	Controle van de vermogensbalans van de motor	26
3.6.32	Regeneratie roetfilter	26
3.6.33	Kalibratie van de motorhoek	26
3.6.34	Diagnose hoogspanningsbatterij	26
3.6.35	IMMO PROG (optioneel)	26
3.7	TPMS-diagnostiek	26
3.8	ADAS (Facultatief)	27
3.9	Functiemodules (optioneel)	28
3.10	Hulp op afstand	29
3.11	Map	29
3.12	Reparatie-info	30
3.12.1	OBD-foutencodebibliotheek	30
3.12.2	Dekkingslijst	30
3.12.3	Leermaterialen	30
3.13	Update	30
3.14	Feedback	32
4.	Gebruikersinformatie	32
4.1	VCI	32
4.2	VCI-beheer	32
4.3	VCI activeren	33
4.4	TPMS VCI activeren	33
4.5	Herstel VCI-firmware/systeem	33
4.6	Programmering	34
4.7	DataStream Sample	35
4.8	Mijn bestelling	35
4.9	Profile	35
4.10	Wachtwoord wijzigen	35
4.11	Wi-Fi	35
4.12	Diagnostische software wissen	36
4.13	Bedrijfsinformatie	36
4.14	Klantenbeheer	36
4.15	Fotoalbum	36
4.16	het schermregistreertoestel	36
4.17	Instellingen	36
4.17.1	Controleren op updates	36
4.17.2	Slaaptijd	36
4.17.3	Privacybeleid	36
4.17.4	Systeem Upgrade	36
4.17.5	Schermopname	37
4.17.6	Eenheden	37
4.17.7	T-code	37
4.17.8	Wis Cache	37
4.17.9	Fabrieksinstellingen herstellen	37
4.17.10	Inloggen	37
4.18	Sneltoets instelling	37
5.	FAQ	38

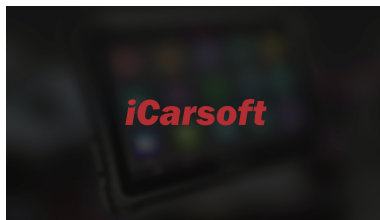
1. Quick Start Handleiding

1.1 Initieel gebruik

De volgende instellingen moeten worden uitgevoerd wanneer u het apparaat voor het eerst gebruikt.

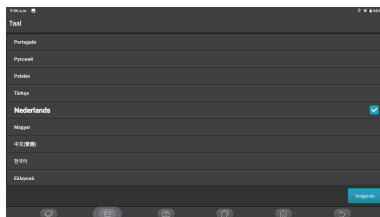
1.1.1 Aanzetten van het apparaat

Na het indrukken van de aan/uit-knop verschijnen de volgende beelden op het scherm.



1.1.2 Taalinstelling

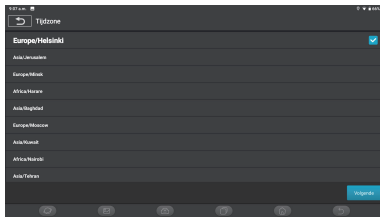
Selecteer de taal van het apparaat uit de lijst met talen op de interface.



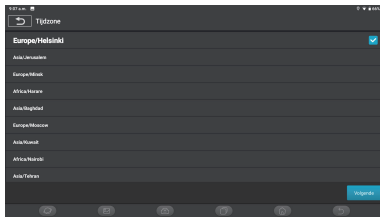
1.1.3 Wi-Fi aansluiten

Het systeem zoekt automatisch naar alle beschikbare Wi-Fi-netwerken die u kunt kiezen. Als het gekozen netwerk open is, kunt u direct verbinding maken; als het gekozen netwerk gecodeerd is, moet u het juiste wachtwoord invoeren. Vervolgens kunt u Wi-Fi verbinden door op "connect" te klikken.

⚠ Tips: Wi-Fi moet zijn ingesteld. Als er geen Wi-Fi network in de buurt beschikbaar is, kunt u "Portable Mobile Hotspot" inschakelen.



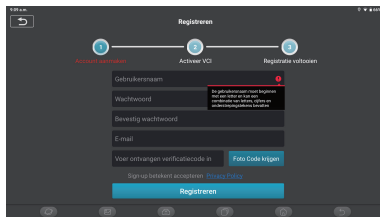
Selecteer de tijdzone van uw huidige locatie, dan zal het systeem automatisch de tijd configureren volgens
volgens de door u geselecteerde tijdzone.



Lees alle voorwaarden van de gebruikersovereenkomst zorgvuldig door. Kies "Akkoord met alle bovenstaande voorwaarden", en klik op de knop "Akkoord" om het registratieproces te voltooien.

[illegible]

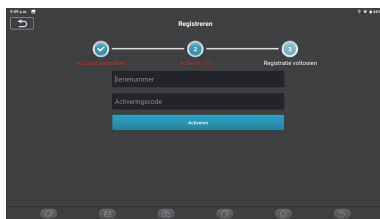
U moet een account registreren met uw e-mail box. Als u andere producten van de iCarsoft serie heeft, kunt u direct inloggen met uw bestaande account.



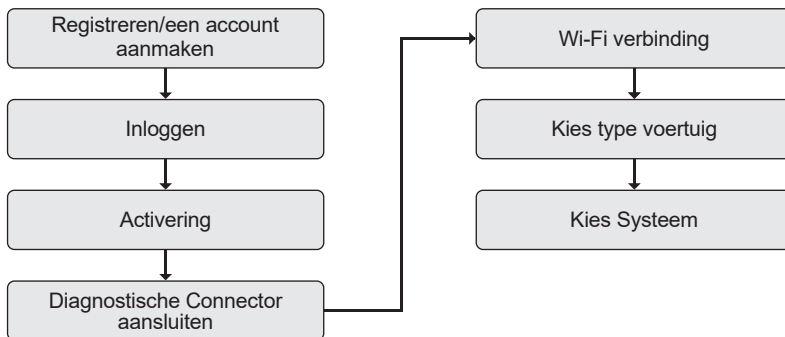
1.1.7 VCI-activering

Voer het VCI-serienummer en de activeringscode in om de diagnoseaansluiting te activeren en te binden. Als u het niet hebt geactiveerd, kunt u ook op "Instellingen" in de hoofdinterface klikken en "Activeren" selecteren om te werken.

⚠ Tips: De activeringscode is een getal van 8 cijfers en wordt op de "wachtwoordbrief" geplakt.

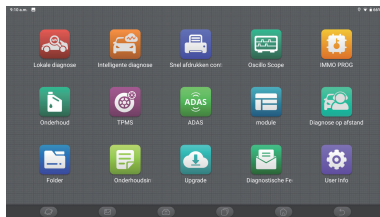


1.2 Diagnose Stroomdiagram



1.3 Functiemenu

Zet de hoofdeenheid aan, zal het systeem automatisch in de interface van de functiemenuselectie binnengaan:



Het omvat hoofdzakelijk de volgende eigenschappen:

- De hoofdeenheid en de kenmerkende schakelaar steunen WiFi, Bluetooth en getelegrafeerde mededeling. De getelegrafeerde mededeling is superieur aan Bluetooth-verbinding in termen van transmissiesnelheid en anti-interferentie. Ook wordt de getelegrafeerde verbinding geadviseerd voor online programmeringsfunctie.
- Steunt krachtige intelligente VIN-herkenningstechnologie, die geschikt, snel en efficiënt is.
- Zware (Facultatieve) Diagnose: Diagnose 24V auto's, zoals vrachtwagens, bussen, bouwvoertuigen.
- Modulaire uitbreiding: printer, werklucht, videoscope, batterijtester, scoopdoos, thermische beeldvormer, de klem van de batterijtest, draadloos TPMS-hulpmiddel.
- Het kan fouten in de elektronische controlesystemen van de meeste high-, medium-, en low-end voertuigen in Azië, Europa, de Verenigde Staten en China ontdekken. De krachtige kenmerkende functies omvatten het lezen van foutencodes, het wissen van foutencodes, het lezen van gegevensstromen, actietests, en speciale functies.
- Onderhoudsfunctie: aanpassing, codage, programmering van de programmeerbare modules van de meeste voertuigen, en de meest gebruikte onderhouds- en het terugstellenfuncties: Het olieterugstellen; Elec. Throttle Adaption; IMMO Service; Injector Coding; Brake-pad Reset; Steering Angle Reset; ABS Bleeding; AFS Reset; Battery Matching; A/T Learning; DPF Regeneration; EGR Adaption; TPMS Reset; Sunroof Initialization; Suspension Matching; Gear Learning; Airbag Reset; ODO Meter Reset; AdBlue Reset; A/F Reset; Coolant Bleeding; Taal wijzigen; NOx Sensor Reset; Seat Calibration; Stop/Start Reset; Transport Mode; Tyre Reset; Windows Calibration; AC System Relearn/Initialization; Engine Power Balance Monitoring; Gas Particulate Filter Regeneration; High Voltage Battery Diagnostics; Intelligent Cruise Control System; Motor Angle Calibration; IMMO PROG (optional).
- TPMS functie: met draadloos TPMS hulpmiddel, kunnen TPMS activering, programmering en het leren functies worden gesteund.
- Online één klik om diagnosesoftware, cliënt en ingebouwde programmatuur bij te werken.
- Feedback: In het geval van om het even welke abnormale software of functie tijdens diagnose, gelieve te melden aan ons. Onze
- de professionele technicus zal en fix het spoedig volgen.

1.4 Opladen

Volg de onderstaande stappen om het hoofdtoestel op te laden:

- Sluit het andere uiteinde aan op de oplaadaansluiting aan de onderkant van het apparaat.
- Steek de stekker van de oplader in een stopcontact om het opladen te starten.
- Als het batterijstatusicoon  aangeeft, is het hoofdtoestel opgeladen.

- Als het  aangeeft, is het opladen voltooid en moet u het hoofdtoestel loskoppelen.

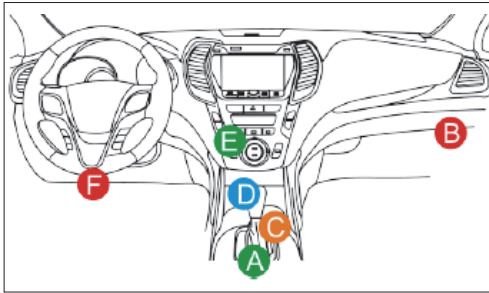
1.5 Batterij

- Het is normaal dat het hoofdtoestel niet wordt ingeschakeld tijdens het opladen omdat de batterij lange tijd niet is gebruikt of leeg is. Zet het apparaat weer aan nadat de batterij een tijdje is opgeladen.
- iCarsoft is niet verantwoordelijk voor schade en verlies veroorzaakt door het opladen met andere dan de door het bedrijf gespecificeerde opladers.
- De batterij is oplaadbaar. Omdat de batterij echter een slijtdeel is, zal de stand-by tijd van het apparaat korter worden na langdurig gebruik. Vermijd herhaaldelijk opladen om de levensduur van de batterij te verlengen.
- De oplaadtijd van de batterij hangt af van de temperatuur en de status van de batterij.
- Als de batterij bijna leeg is, zal het systeem u eraan herinneren de oplader aan te sluiten.
- Als de batterijspanning te laag is, schakelt het apparaat uit.

1.6 VCI-aansluitingen

Aansluitingsstappen zoals hieronder beschreven:

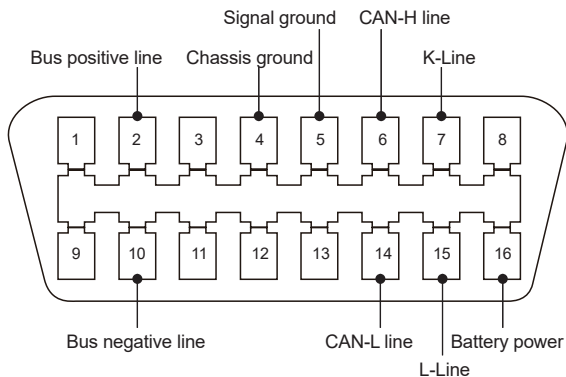
- (1) Zoek de DLC-aansluiting van het voertuig. De meeste DLC zijn standaard OBDII kenmerkende contactdozen (de niet-standaard OBDII voertuig kenmerkende contactdozen moeten de overeenkomstige adapter gebruiken). De DLC wordt gewoonlijk gevestigd 12 duim van het centrum van het instrumentenpaneel (dash), onder of rond de bestuurderskant voor de meeste voertuigen. Als de DLC niet kan worden gevonden, raadpleeg dan de servicehandleiding van het voertuig voor de locatie.

	A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
	B	For Honda
	C	For Volkswagen
	D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
	E	For Changan
	F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

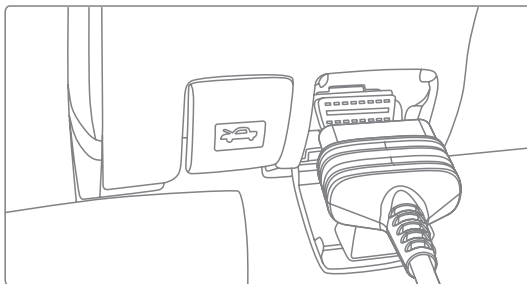
- (2) Voor het OBDII voertuig, volg de hieronder beschreven stappen om verder te gaan.
- a) Gebruik de OBDII-verlengkabel om de VCI-dongle en de DLC-aansluiting met elkaar te verbinden.
- (3) Voor niet-OBDII-voertuigen, als de DLC-pen beschadigd is of de stroomvoorziening onvoldoende is, volg dan de onderstaande procedureen van de volgende methoden om verder te gaan:
- a) Sigarettenaanstekerkabel
 - b) Accuklemkabel
- (4) Niet-standaard 16-PIN voertuig kenmerkende contactdozen (OBDI).

A. Inleiding van de OBD-schakelaar van de voertuigdiagnose

In de ontwikkelingsgeschiedenis van automobiele diagnose en opsporing, is het OBD-systeem een online kenmerkend systeem voor interne verbrandingsmotoren, dat momenteel door een generatie en een tweede generatie gaat, de tweede generatie die EOBD/OBDII is, zoals aangetoond in het diagram hieronder, met een verenigde hardwarekenmerk en interfacedefinitie voor de kenmerkende zetel van de auto.



OBD II Aansluiting en Pinout

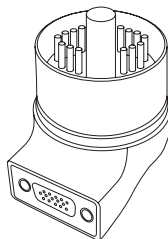


OBD II Kenmerkende Haven van Automobiel

Ongeveer 1996, vóór de Verenigde Staten verenigde de OBD II norm en tijdens de overgangsperiode, hadden de verschillende automobielfabrikanten verschillende kenmerkende haven voor OBD I, zoals drie speld zoals HONDA; 17 speld zoals Toyota; 38 speld zoals BENZ. CR Unicorn is uitgerust met 18 OBD I kenmerkende schakelaars, zoals aangetoond in de onderstaande lijst:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC		AI-4 1 PC		BZ-14 1 PC	
FD-6+1 1 PC		KIA-20 1 PC		UNIVERSAL-3 1 PC	
SU-9 1 PC		SI-3 1 PC		GZ 1 PC	

OBD I Kenmerkende Poort op de Paklijst

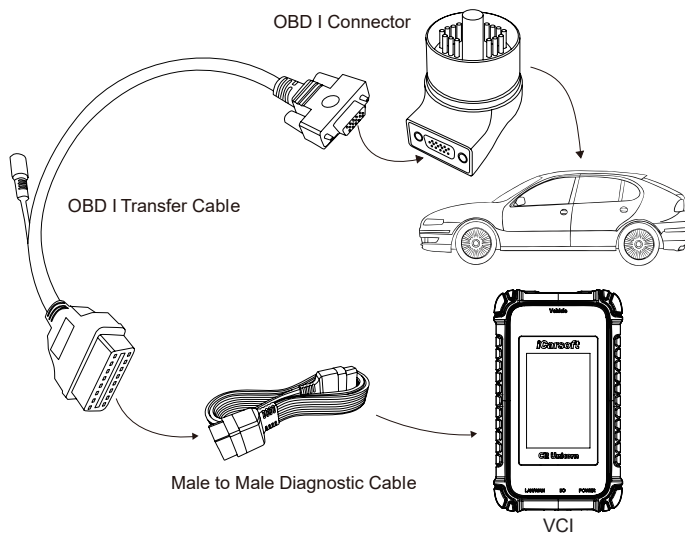


20Pin diagnostische schakelaar voor BMW

B. Hoe te om OBD I Kenmerkende Haven aan te sluiten

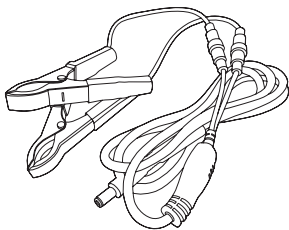
De OBD I-connector, die werd opgezet om oudere modellen van diverse automerken tegemoet te komen, heeft zeer weinig huidige toepassingen aangezien de meeste oudere auto's zijn uitgefaseerd. Auto's

geproduceerd na 2005 zijn in principe allemaal OBD II connector. In de VS komen we af en toe nog vintage of aangepaste auto's tegen die nog OBD I gebruiken. Daarom is een overgang van OBD II naar OBD I nodig.



Overdrachtsproces

⚠ Opmerking: bij gebruik van oudere modellen moet de overdrachtkabel worden gebruikt, met de kleine voedingsconnector erop, die wordt aangesloten op de voedingsconnector van de voedingskabel met dubbele klem, dit is een oplossing voor bepaalde auto's van vóór 1996, waarvan de diagnosehouders geen 12V-voeding hebben.



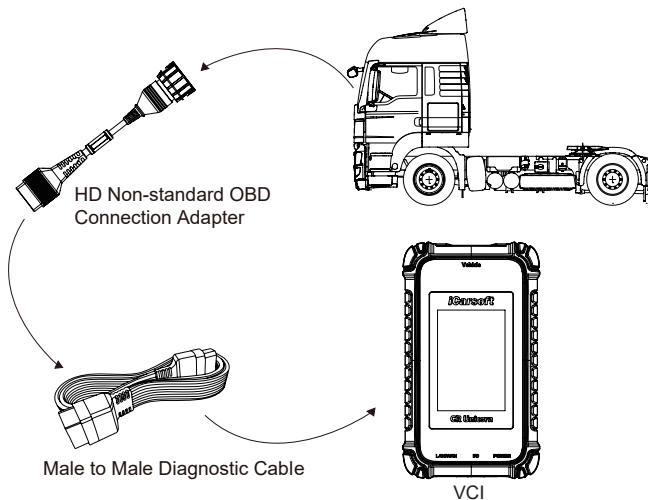
Toepassing van de dubbele klem voedingskabel

Alle andere configuraties met niet-standaard 16-PIN diagnostische connectoren kunnen worden bedraad om de diagnose van de overeenkomstige oude modellen te bereiken.

C.How om HD-voertuigen met niet-standaard OBD II-interface te verbinden
CR Unicorn S is uitgerust met 13 niet-standaard OBD diagnostische connectoren, zoals weergegeven in de onderstaande tabel:

MN-37 1 PC		RNLT-12 1 PC		ISZ-20 1 PC	
ISZ-3 1 PC		MN-12 1 PC		IVC-38 1 PC	
OBD-9 1 PC		OBD-6 1 PC		VOL-8 1 PC	
CAT-9 1 PC		OBD-16 1 PC		IVC-30 1 PC	
BZ-14 1 PC					

Om een HD-voertuig met niet-standaard OBD-interface te verbinden, zult u deze schakelaars moeten gebruiken.

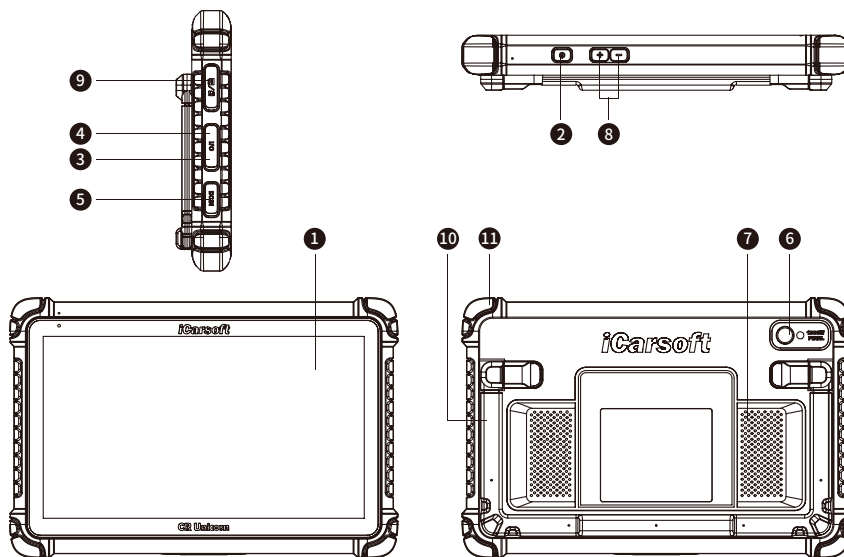


2. Inleiding

2.1 Product Profile

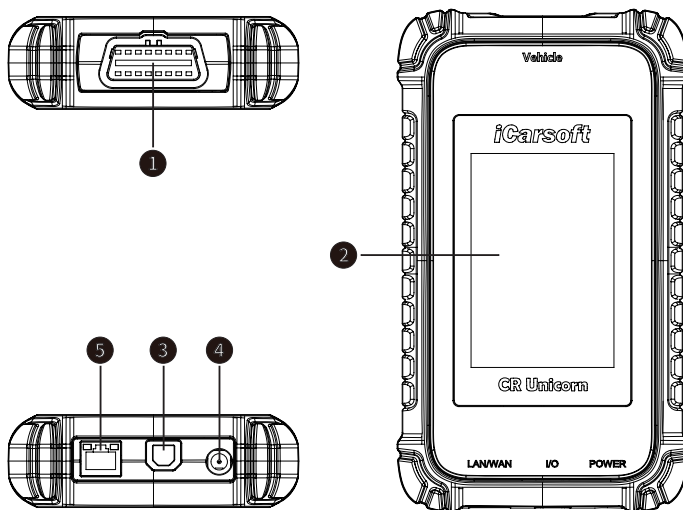
iCarsoft CR Eenhoorn is een nieuwe generatie van intelligent kenmerkend materiaal. Met geavanceerde technologie en sterkere hardware, is CR Unicorn het krachtigste kenmerkende hulpmiddel in de markt. CR Unicorn heeft het 13.3" LEIDENE aanrakingsscherm en 720 nits helderheid, evenals robuuste plastic dekking en perfect industrieel ontwerp. Door WiFi-verbinding, is de kenmerkende snelheid sneller.

2.2 Components & Controls



- (1) **het Scherm**
- (2) **De Sleutel van het machts/vergrendelingsscherm**
Druk de sleutel over 5s om het stootkussen aan te zetten. Enige klik om het stootkussen te slapen of te wekken.
- (3) **Type C-poort:** verbind met de computer om de gegevens te verzenden.
- (4) **USB-haven:** verbind met USB-hulpmiddel of uitgebreide modules.
- (5) **Gelijkstroom-haven**
- (6) **Achterste Camera**
- (7) **Spreker**
- (8) **Volume Icoon**
- (9) **HDMI-interface**
- (10) **Verstelbare houder:** 180° verstelbare hoek
- (11) **Rubberen hoek**

2.3 iCarsoft Intelligente Interface van de Voertuigverbinding



- (1) **OBD-16 kenmerkende interface:** gebruikt om met het OBDII-uitbreidingskoord te verbinden.
- (2) Vertoning: vertonings werkende status.
- (3) **I/O de haven van de gegevenstransmissie:** gebruikt om met de diagnosegastheer/computer voor getelegrafeerde mededeling te verbinden.
- (4) **Gelijkstroom-haven:** DC stroomverbindingspoort.
- (5) **LAN-poort:** LAN verbindingshaven

2.4 Parameters

Server

- Bedrijfssysteem: Androïde 9.0
- Geheugen: 8G
- Opslag: 256G
- Batterij: 18600mAh/3.7V
- Scherm: 13.3 inch
- Resolutie: 1920*1080
- Camera: Achtercamera 13.0MP
- Netwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.1
- Werktemperatuur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Opslagtemperatuur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

De interface van de voertuigverbinding

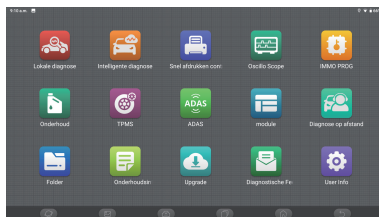
- Geheugen: 256M
- Opslag: 8G
- Scherm: 3.97 duim
- Macht: ≤6W
- Werkend Voltage: 9~36V
- Communicatiemethode: Lokale kenmerkende wijze: Wi-Fi/USB
- Werkende Temperatuur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- opslagtemperatuur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Begin te gebruiken

Kenmerkende functie, dekking meer dan 100 automerken, steun intelligente diagnose en traditionele diagnose, met inbegrip van OBDII volledig-functie diagnose, volledig-systeem diagnose met inbegrip van: gelezen foutencode, duidelijke foutencode, gelezen gegevensstroom in real time, speciale functie, aandrijvingstest. Een diagnoserapport kan na de diagnose worden geproduceerd.

3.1 Intelligente Diagnose

Verbind het voertuig eerst, klik "Intelligente Diagnose" op de belangrijkste interface, zal het hulpmiddel het slimme diagnoseprogramma beginnen en zal automatisch het voertuigvin lezen, zoals hieronder getoond:



Als het apparaat geen toegang tot de VIN-informatie kreeg, gebruik dan "Lokale Diagnose".

3.2 Diagnose

In deze modus kan de gebruiker handmatig voertuigmodellen en systemen voor diagnose selecteren.

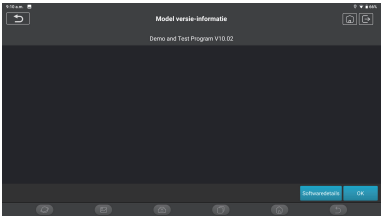
3.2.1 Handmatige diagnose

CR Unicorn ondersteunt ook stapsgewijze handmatige selectie van menu's voor diagnose.

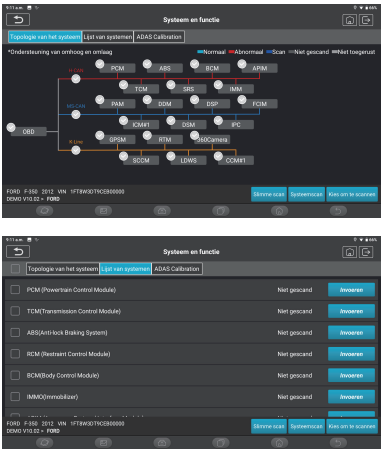
Om de "DEMO" als voorbeeld te gebruiken om te introduceren hoe de diagnose te beginnen zoals hieronder.

1) Selecteer voertuigtype: klik op de "demo" op de belangrijkste kenmerkende interface om binnen te gaan.

⚠ Uiteinden: Het diagnosemenu varieert met verschillende voertuigen.

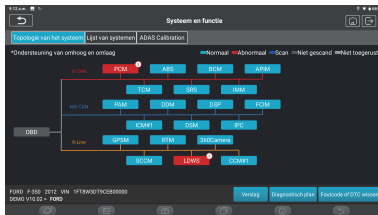


2) Selecteer Kenmerkende methode: De interface heeft twee vertoningswijzen van systeemtopologie en systeemlijst, met dezelfde functies. Schakelaar volgens persoonlijke voorkeur.



3.2.2 Slim Aftasten

Het laat u toe om snel tot alle elektronische controle-eenheden van het voertuig toegang te hebben en een gedetailleerd rapport over voertuiggezondheid te produceren--Deze functie varieert van voertuig tot voertuig. Het systeem begint de elektronische controle-eenheden te scannen om te zien of er foutcodes zijn en geeft de specifieke resultaten weer.

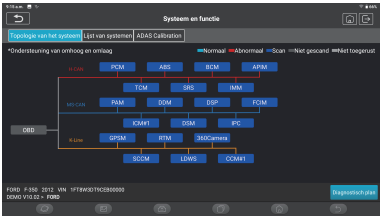


Klik op "Rapport" om een gezondheidsrapport van het voertuig te genereren

The screenshot shows the 'Verlag' (Report) screen in the iCarsoft software. It displays a report titled 'Alle systeemdiagnoserapporten' (All system diagnosis reports). The report is divided into three main sections: 'BEDRIJFSINFORMATIE' (Vehicle Information), 'VOERTUIGINFORMATIE' (Vehicle Information), and 'PROFESSIONEEL RAPPORT' (Professional Report). The 'BEDRIJFSINFORMATIE' section includes fields for 'Werkzaam' (Working), 'Tafelnummer' (Table number), 'Rz' (Rz), 'Tijl' (Tijl), 'Plaatnummer' (Plate number), 'Naam technicus' (Technician name), 'Email', 'Stad' (City), 'Land' (Country), 'Postcode', 'Adres' (Address), and 'Opmerkingen' (Remarks). The 'VOERTUIGINFORMATIE' section includes fields for 'Model' (Model), 'Versie' (Version), 'Type' (Type), 'Kilometerstand' (Mileage), 'VIN' (VIN), and 'Miles'. The 'PROFESSIONEEL RAPPORT' section lists various vehicle systems and their status, with a red 'X' indicating an error in the PCM (Powertrain Control Module).

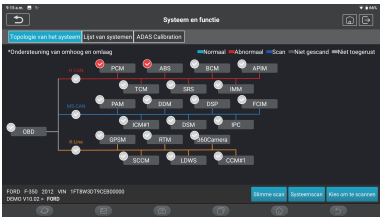
3.2.3 Systeemscan

Scan automatisch alle systemen van het voertuig.



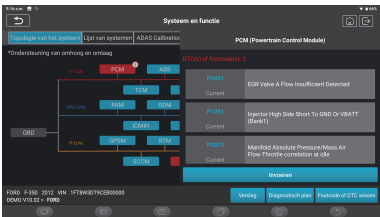
3.2.4 Kiezen om te scannen

Kies het te scannen auto-elektronische besturingssysteem.

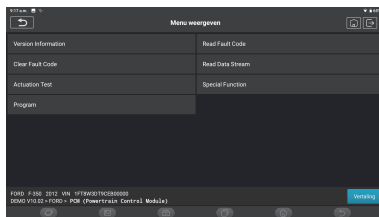


3.2.5 Systeem en functie

Na "Smart Scan", kunnen we systeem kiezen om de detailinformatie te controleren. Tik op "PCM" als voorbeeld om het te demonstrenen. De volgende pagina toont de selectie-interface.



Om "Systeem en functie" te controleren, tikt u op "Enter" om een maïs-interface te krijgen, die de functionele interface van elke elektronische regelenheid is.



a) Versie-informatie

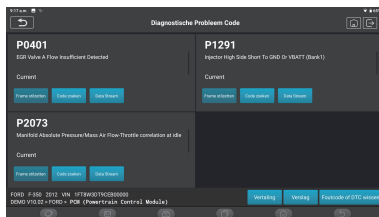
Zoals getoond in de afbeelding, klik op "Versie Informatie" om de huidige versie informatie van de auto ECU te lezen.

b) Lees Foutcode

Deze functie is om de DTC in het geheugen van de ECU te lezen, zodat onderhoudspersoneel snel de oorzaak van de autopech kan achterhalen.

Zoals hieronder getoond, klik "Lees Foutcode", en dan zal het scherm kenmerkende resultaten tonen.

⚠ Tips: Het lezen van de DTC wanneer het oplossen van een voertuig is slechts een kleine stap in het gehele diagnostische proces. Voertuig DTC zijn alleen voor referentie, en onderdelen kunnen niet direct worden vervangen op basis van de gegeven DTC-definitie. Elke DTC heeft een reeks testprocedures. De onderhoudstechnicus moet zich strikt houden aan de in de handleiding voor auto-onderhoud beschreven bedieningsinstructies en procedures om de hoofdoorzaak van de storing te bevestigen.



c) Duidelijke DTC

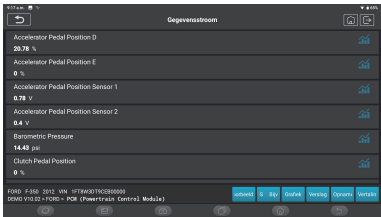
Op het scherm van de diagnostische functieselectie, raakt u Clear Fault Code aan, het systeem zal automatisch de momenteel bestaande DTC's wissen en het dialoogvenster van "DTC's gewist" weergeven.

⚠ Opmerking: Voor algemene modellen, gelieve strikt volgens de normale volgorde te werken: lees DTC - ontruim DTC - test de auto - haal DTC op voor controle - repareer de auto - ontruim DTC - controleer de auto opnieuw, om te confirmeren dat de DTC niet meer verschijnt.

d) Gegevensstroom lezen

Met deze optie kunt u Live gegevens in real time van de ECU bekijken en vastleggen. Deze gegevens, met inbegrip van de huidige bedrijfsstatus voor parameters en/of sensorinformatie, kunnen inzicht verschaffen in de algemene prestaties van het voertuig. Het kan ook worden gebruikt om voertuigreparaties te begeleiden.

⚠️ **Opmerking:** Als u het voertuig moet besturen om een probleemoplossingsprocedure uit te voeren, laat u dan **ALTIJD** door een tweede persoon helpen. Proberen te rijden en tegelijkertijd het diagnosegereedschap te bedienen is gevaarlijk en kan een ernstig verkeersongeluk veroorzaken.



Knoppen op het scherm:

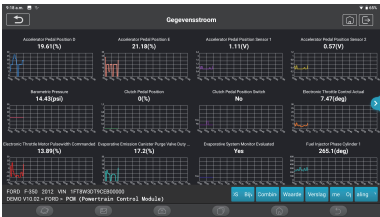
[Grafiek]

Toont de parameters van de geselecteerde datastroom in golfvorm. Op de golfvormpagina van de datastroom kunt u het volgende doen:

[Combineren]: Weergegeven in de status grafiek samenvoegen voor gegevensvergelijking.

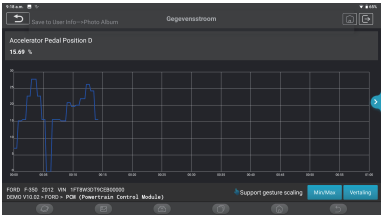
[Waarde]: Toont de parameters in waarden en weergegeven in lijstformaat.

[Aanpassen]: Pas de te bekijken datastroombestemming aan. Tik op de toets, een pull-down lijst van de datastroom-items verschijnt op het scherm. Selecteer de gewenste items (maximaal 12 items), en het scherm toont onmiddellijk de golfvormen die bij deze items horen. Als u een item wilt verwijderen, kunt u de selectie ongedaan maken.



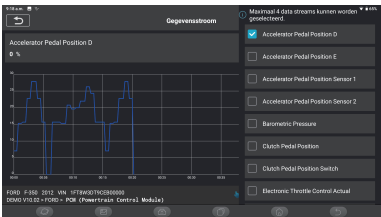
Tik op om de huidige (enkele) gegevensstroom weer te geven in een golfvormgrafiek. Op de pagina met de golfvormgrafiek kunt u het volgende doen:

[Min/Max]: Tik om de maximale / minimale waarde te definiëren. Zodra de waarde de opgegeven waarde overschrijdt, geeft het systeem een alarm.



[Aanpassen]: Tik op "<" aan de rechterkant van het scherm, om de optie voor de te bekijken datastroom te definiëren.te bekijken

⚠️ Opmerking: Er kunnen maximaal 4 datastromen worden weergegeven.



[Voorbeeld
vergelijken]

Tik op om het DS-voorbeeldbestand te selecteren. Alle waarden die u hebt aangepast en opgeslagen tijdens het proces van DS-sampling worden geïmporteerd in de kolom Standaardbereik voor uw vergelijking.

⚠️ Opmerking: Voordat u deze functie uitvoert, moet u de waarden van de datastream-items bemonsteren en opslaan als een voorbeeldbestand.

[Rapporteur]	Tik om de waarde van de huidige gegevensstroom op te slaan.
[Record]	Om diagnostische gegevens op te nemen, zodat u ze opnieuw kunt bekijken. Tik "Einde" knoop om lezing te beëindigen. Het opgeslagen dossier volgt de naamgevingsregel: Het begint met voertuigtype, dan de product S/N en eindigt met de begintijd van het verslag. Alle kenmerkende verslagen kunnen van Gebruikersinformatie -> Mijn Rapport worden afgespeeld.
[Monster opslaan]	Om de datastroom te bemonsteren. Na het bemonsteren, opnemen en opslaan van de datastroom, kunt u telkens wanneer u de datastroom-items bekijkt, de bijbehorende steekproefgegevens oproepen om het huidige standaardbereik te overschrijven. Tik erop om de opname van de steekproefgegevensstroom te starten (Opmerking: Alleen gegevensstroom-items met meeteenheden worden opgenomen). Zodra het registratieproces is voltooid, tikt u op om de opname te beëindigen; het systeem springt automatisch naar het scherm voor gegevensrevisie. Tik op de Min./Max. waarde om deze te wijzigen. Na het wijzigen van alle gewenste items, tikt u op Opslaan om op te slaan als een voorbeeld DS-bestand. Alle DS-bestanden worden opgeslagen in User Info -> Data Stream Sample.

e) Bedieningstest

Deze functie wordt gebruikt om te testen of de uitvoeringscomponenten in het elektronische controlesysteem normaal kunnen werken.

f) Speciale functie

Deze functie wordt gebruikt voor gegevens het schrijven verrichting van elektronische controleeenheid. Zij behoren allen tot deze categorie, zoals ECU-gegevenskaliberbepaling, ECU-programmering enz. Sommige het Terugstellenfuncties zijn ook inbegrepen in dit deel.

3.3 Snelle Controle

Het keurt slimme opsporingswijze goed. Nadat het voertuig wordt verbonden, zal het systeem automatisch erkennen de voertuiginformatie, controleert automatisch het voertuig, en produceert automatisch een rapport. Automatisch afdrukken kunnen worden ingesteld, zodat tijdens het hele proces geen menselijke tussenkomst nodig is.

3.4 Oscilloscoop

Koppel deze functie aan een vierkanaals SCOPE BOX. Dit is een visuele grafische interface die gebruikers helpt bij het identificeren van elektrische problemen met sensoren, actuatoren, regelmodules of circuits.





3.5 IMMO PROG

Koppel met een PROG-module om deze functie toe te passen. De anti-diefstal programmeur ondersteunt autosleutel spaander lezen/schrijven, EEPROM spaander lezen/schrijven, MCU spaander lezen/schrijven, motor/versnellingsbak ECU EEPROM en FLASH lezen/schrijven.

3.6 Onderhoud

CR Unicorn steunt aanpassing, codage, programmering van de meeste programmeerbare modules van voertuigen, en de meeste algemeen gebruikte onderhoud en het terugstellenfuncties, met inbegrip van het Terugstellen van de Olie; Elec. Throttle Adaption; IMMO Service; Injector Coding; Brake-pad Reset; Steering Angle Reset; ABS Bleeding; AFS Reset; Battery Matching; A/T Learning; DPF Regeneration; EGR Adaption; TPMS Reset; Sunroof Initialization; Suspension Matching; Gear Learning; Airbag Reset; ODO Meter Reset; AdBlue Reset; A/F Reset; Coolant Bleeding; Taalverandering; NOx Sensor Reset; Stoel Kalibratie; Stop/Start Reset; Transport Modus; Banden Reset; Ramen Kalibratie; AC Systeem Herleren/Initialiseren; Motor Power Balance Monitoring; Gas Particulate Filter Regeneratie; High Voltage Battery Diagnostics; Intelligent Cruise Control System; Motor Angle Calibration; IMMO PROG (optioneel).

3.6.1 Olie Reset

Het oplichten van het onderhoudslampje geeft aan dat het voertuig onderhoud nodig heeft. Zet de kilometerstand of de rijtijd op nul na het onderhoud, zodat het onderhoudslampje verdwijnt en het systeem een nieuwe onderhoudscyclus start.

3.6.2 Elec. Throttle Adaption

Elec. Throttle Adaption gebruikt de autodecoder om de gashendel te initialiseren zodat de leerwaarde van de ECU terugkeert naar de begintoestand. Hierdoor kan de beweging van de gashendel (of stationaire motor) nauwkeuriger worden geregeld, waardoor het inlaatvolume wordt aangepast. Situaties waarin aanpassing van de gasklep nodig is:

- Nadat de elektronische regelenheid is vervangen, zijn de relevante kenmerken van de gasklepwerking niet opgeslagen in de elektronische regelenheid.
- Nadat de elektrische regelenheid van stroom is voorzien, is het geheugen van de elektrische regelenheid verloren gegaan.
- Na het vervangen van de gasklep moet u de gasklep aanpassen.
- Na vervanging of demontage van de inlaatpoort, is de regeling van het stationaire toerental door de coördinatie

tussen de elektronische regeleenheid en het gasklephuis worden beïnvloed.

- e) Hoewel de kenmerken van de potentiometer voor stationair toerental niet veranderd zijn, is het inlaatvolume veranderd en zijn de kenmerken van de stationaire regeling bij dezelfde gasklepopeningen veranderd.

3.6.3 Opnieuw instellen van de stuurhoek

Om de stuurhoek opnieuw in te stellen, moet eerst de relatieve nulpuntspositie voor de auto in rechte lijn worden bepaald. Met deze positie als referentie kan de ECU de nauwkeurige hoek voor links en rechts sturen berekenen. Na het vervangen van de stuurhoeksensor, het vervangen van mechanische stuuronderdelen (zoals stuurhuis, stuurkolom, trekstang, fusee), het uitlijnen van vier wielen of het herstellen van de carrosserie van de auto, moet u de stuurhoek opnieuw instellen.

3.6.4 Batterij opnieuw instellen

Met deze functie kunt u een reset uitvoeren op de bewakingseenheid van de voertuigaccu, waarbij de oorspronkelijke foutinformatie over een bijna lege accu wordt gewist en de accu wordt aangepast.

In de volgende gevallen moet de accu worden aangepast:

- a) De hoofdbatterij wordt vervangen. De batterijmatching moet worden uitgevoerd om originele lage batterijinformatie te wissen en te verhinderen dat de verwante controlemodule valse informatie ontdekt. Als de verwante controlemodule valse informatie ontdekt, zal het sommige elektrische hulpfuncties, zoals automatisch begin & eindfunctie, zonnedak zonder één-toets trekkerfunctie, machtsvenster zonder automatische functie ongeldig maken.
- b) Batterijcontrolesensor. Batterij matching wordt uitgevoerd om de controle module en motoring sensor opnieuw te matchen om het gebruik van de batterij nauwkeuriger te detecteren, wat een foutmelding die op het instrumentenpaneel verschijnt kan voorkomen.

3.6.5 ABS ontluchting

Wanneer het ABS lucht bevat, moet de ABS-ontluchtingsfunctie worden uitgevoerd om het remsysteem te ontluchten en de ABS-remgevoeligheid te herstellen. Als de ABS-computer, ABS-pomp, hoofdremcilinder, remcilinder, remleiding of remvlloeistof wordt vervangen, moet de ABS-ontluchtingsfunctie worden uitgevoerd om het ABS te ontluchten.

3.6.6 Remblok terugzetten

Als het remblok de remblokdetectielijn verslijt, stuurt de remblokdetectielijn een signaal naar de boordcomputer om het remblok te vervangen. Na het vervangen van het remblok moet u het remblok resetten. Anders slaat de auto alarm.

Het resetten moet in de volgende gevallen worden uitgevoerd:

- a) Het remblok en de remblokslijtagesensor zijn vervangen.
- b) Het rembloklampje brandt.
- c) Het circuit van de rembloksensor is kortgesloten, wat hersteld wordt.
- d) De servomotor wordt vervangen.

3.6.7 DPF regeneratie

DPF regeneratie wordt gebruikt om PM (Particulate Matter) uit het DPF filter te verwijderen via een continue verbrandingsoxidatiemodus (zoals verbranding bij hoge temperatuur, brandstofadditief of katalysator die de PM ontsteking vermindert) om de filterprestaties te stabiliseren.

DPF-regeneratie kan worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

- a) De uitlaattegendruksensor wordt vervangen.
- b) de deeltjesvanger wordt verwijderd of vervangen.
- c) de brandstofadditiefpijp wordt verwijderd of vervangen.
- d) de katalytische oxidator wordt verwijderd of vervangen.
- e) De DPF regeneratie MIL staat aan en er wordt onderhoud uitgevoerd.
- f) De DPF regeneratie regelfunctie is vervangen.

3.6.8 Versnelling leren

De krukaspositiesensor leert de tolerantie van de krukastandwielen en slaat deze op in de computer om een nauwkeuriger diagnose te kunnen stellen van motorstoringen. Als bij een auto met Delphi-motor het inleren van de versnelling niet wordt uitgevoerd, gaat het MIL aan nadat de motor is gestart. Het diagnoseapparaat detecteert de DTC P1336 'versnelling niet ingeleerd'. In dit geval moet u het diagnoseapparaat gebruiken om het inleren van de versnelling voor de auto uit te voeren. Nadat het inleren van de versnelling is geslaagd, gaat het MIL uit. Nadat de motor-ECU, de krukaspositiesensor of het krukasvliegwiel is vervangen of de DTC 'versnelling niet ingeleerd' aanwezig is, moet het inleren van de versnelling worden uitgevoerd.

3.6.9 IMMO Service

Om te voorkomen dat de auto wordt gebruikt door onbevoegde sleutels, moet de anti-diefstal sleutel matching functie worden uitgevoerd, zodat het immobilizer controle systeem op de auto de sleutels met afstandsbediening identificeert en autoriseert om de auto normaal te gebruiken. Wanneer de sleutel van het contactslot, het contactslot, het gecombineerde instrumentenpaneel, de ECU, de BCM of de batterij van de afstandsbediening wordt vervangen, moet de antidiefstalsleutel worden aangepast.

3.6.10 Injectorcoding

Schrijf de eigenlijke injectorcode of herschrijf de code in de ECU naar de injectorcode van de overeenkomstige cilinder om de injectiehoeveelheid van de cilinder nauwkeuriger te controleren of te corrigeren. Nadat de ECU of de injector is vervangen, moet de injectorcode van elke cilinder worden bevestigd of opnieuw worden gecodeerd, zodat de cilinder de injectoren beter kan identificeren om de brandstofinspuiting nauwkeurig te regelen.

3.6.11 TPMS resetten

Nadat het bandenspanningslampje is ingeschakeld en onderhoud is uitgevoerd, moet de bandenspanningsreset-functie worden uitgevoerd om de bandenspanning te resetten en het bandenspanningslampje uit te schakelen. In de volgende gevallen moet de bandenspanning opnieuw worden ingesteld nadat het onderhoud is uitgevoerd: de bandenspanning is te laag, de band lekt, het bandenspanningscontrolesysteem is vervangen of geïnstalleerd, de band is vervangen, de bandenspanningssensor is beschadigd en de band is vervangen voor de auto met

bandenspanningscontrolefunctie.

3.6.12 Ophanging aanpassen

Deze functie kan de hoogte van de carrosserie aanpassen. Wanneer u de carrosseriehoogtesensor in het luchtveringssysteem of de regelmodule vervangt of wanneer het niveau van de auto niet correct is, moet u deze functie uitvoeren om de carrosseriehoogtesensor aan te passen voor niveaukalibratie.

3.6.13 AFS Reset

Deze functie wordt gebruikt om het adaptieve koplampsysteem te initialiseren. Afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht kan het adaptieve koplampsysteem beslissen of de koplampen automatisch worden ingeschakeld, en tijdig de verlichtingshoek van de koplampen aanpassen terwijl de snelheid van het voertuig en de lichaamshouding worden gecontroleerd.

3.6.14 A/T Leren

Deze functie kan de versnellingsbak zelflerend maken om de kwaliteit van het schakelen te verbeteren. Wanneer de versnellingsbak wordt gedemonteerd of gerepareerd (nadat een deel van de autoaccu van stroom is voorzien), zal dit leiden tot vertraging in het schakelen of tot een botsprobleem. In dat geval moet deze functie worden uitgevoerd, zodat de versnellingsbak automatisch kan compenseren naargelang de rijomstandigheden, om een comfortabelere en betere schakelkwaliteit te bereiken.

3.6.15 Initialisatie zonnedak

Deze functie kan de zonnedakvergrendeling off, gesloten bij regen, schuif-/kanteldak geheugenfunctie instellen, temperatuurdrempel buiten de auto enz.

3.6.16 EGR aanpassing

Deze functie wordt gebruikt om de EGR (uitlaatgasrecirculatie) klep in te leren nadat deze is gereinigd of vervangen.

3.6.17 ODO Reset

- a) a) ODO het terugstellen is de waarde van kilometers in de spaander van odometer te kopiëren, te schrijven, of te herschrijven door een auto kenmerkende computer en een gegevenskabel te gebruiken, zodat de odometer de daadwerkelijke afstand in mijlen toont.
- b) Gewoonlijk wanneer de afstand in mijlen niet wegens de beschadigde sensor van de voertuigsnelheid of odometermislukking correct is, is het noodzakelijk om ODO het terugstellen na onderhoud te doen.

3.6.18 Airbag het Terugstellen

Deze functie stelt de airbaggegevens terug om de indicator van de airbagbotsingsfout te wissen. Wanneer het voertuig botst en de airbag afgaat, verschijnt de bijbehorende foutcode van de botsingsgegevens, gaat de airbagindicator branden en kan de foutcode niet worden gewist. Na het uitvoeren van deze functie kunnen de gegevens van de airbagcomputer worden hersteld en kan de foutcode worden gewist, het airbaglampje gaat uit en de airbagcomputer kan verder worden gebruikt.

3.6.19 Transportmodus

Om het stroomverbruik te beperken, kunnen de volgende functies worden uitgeschakeld: beperking van de voertuigsnelheid, niet wekken van het deuropeningsnetwerk, uitschakelen van de sleutel van de afstandsbediening, enz. Op dat moment moet de transportmodus worden uitgeschakeld om het voertuig weer normaal te laten functioneren.

3.6.20 A/F Reset

Deze functie wordt toegepast voor het instellen of aanleren van de parameters van de lucht-brandstofverhouding.

3.6.21 Stop/Start Reset

Deze functie wordt gebruikt om de automatische start-stop functie te openen of te sluiten via het instellen van de verborgen functie in ECU (mits het voertuig een verborgen functie heeft en ondersteund wordt door de hardware).

3.6.22 Reset NOx-sensor

De NOx-sensor is een sensor die wordt gebruikt om het gehalte aan stikstofoxiden (NOx) in de motoruitlaat te detecteren. Als de NOx-fout opnieuw wordt geïnitieerd en de NOx-katalysator wordt vervangen, moet de in de elektronische regeleenheid van de motor opgeslagen geleerde waarde van de katalysator opnieuw worden ingesteld.

3.6.23 AdBlue-reset (Dieselmotoruitlaatgasfilter)

Nadat de dieselmotoruitlaatgasreinigingsvloeistof (auto-ureum) is vervangen of bijgevuld, moet het ureum opnieuw worden ingesteld.

3.6.24 Stoelkalibratie

Deze functie wordt toegepast om de stoelen met geheugenfunctie die worden vervangen en gerepareerd op elkaar af te stemmen.

3.6.25 Ontluchting koelvloeistof

Gebruik deze functie om de elektronische waterpomp te activeren alvorens het koelsysteem te ontluchten.

3.6.26 Banden Reset

Deze functie wordt gebruikt om de maatparameters van de gewijzigde of vervangen band in te stellen.

3.6.27 Ruiten kalibreren

Deze functie is bedoeld om de deurruiten te kalibreren om het oorspronkelijke geheugen van de ECU te herstellen en de automatische stijgende en dalende functie van de elektrische ramen te herstellen.

3.6.28 Taal wijzigen

Deze functie wordt gebruikt om de systeeltaal van het centrale bedieningspaneel van het voertuig te wijzigen.

3.6.29 AC-systeem opnieuw leren/initialiseren

Als de ECU of actuator van de airconditioner van het voertuig wordt vervangen, of als het geheugen van de ECU verloren gaat, moet de airconditioner geïnitieerd worden.

3.6.30 Intelligent Cruise Control Systeem

Voor vervanging van het intelligente cruise control systeem van het voertuig en aanpassing na reparatie.

3.6.31 Controle van de vermogensbalans van de motor

Bij de aandrijfslag van elke cilinder controleert het vermogenssaldo de versnelling van de krukas, waardoor het relatieve vermogen dat door elke cilinder wordt geleverd, wordt bepaald.

3.6.32 Regeneratie roetfilter

Na langdurig gebruik van de deeltjesvanger kan het brandstofverbruik toenemen en het uitgangsvermogen van de motor afnemen; in dat geval moet de GPF worden vervangen of geregenereerd.

3.6.33 Kalibratie van de motorhoek

Er is een afwijking tussen de door de hoekpositiesensor van de motor gedetecteerde rotorpositie en de werkelijke positie van het magnetische veld van de rotor, dus moet de motorhoek worden gekalibreerd.

3.6.34 Diagnose hoogspanningsbatterij

Voor diagnose en detectie van informatie over de toestand van de hoogspanningsaccu.

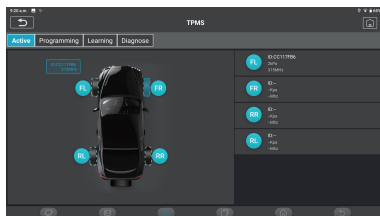
3.6.35 IMMO PROG (optioneel)

Anti-diefstal editor ondersteunt voertuigsleutel chip lezen en schrijven, EEPROM chip lezen en schrijven, MCU chip lezen en schrijven, motor ECU en transmissie ECU EEPROM en FLASH lezen en schrijven.

3.7 TPMS-diagnostiek

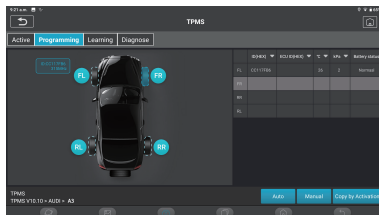
CR Eenhoorn kan werken met draadloze bandenspanning diagnostische tool uit te voeren TPMS activering, programmering en leren.

a) Activering: om de identiteitskaart van de sensor, de wioldruk, de sensorfrequentie, de bandtemperatuur en de batterijstatus te activeren.

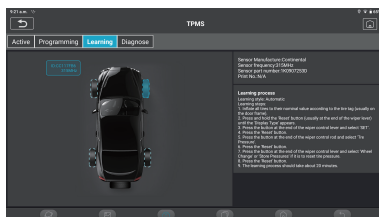


b) Programmering: om sensorgegevens aan een lege TPMS-sensor te programmeren, om een sensor te

vervangen die in lage batterij is en niet behoorlijk functioneert. Er zijn drie methoden om de sensor te programmeren: automatisch, handmatig en via activeringsreplatie.



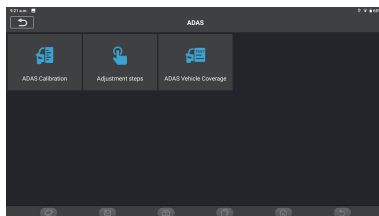
c) Leren: de sensor-ID in de ECU van het voertuig schrijven voor sensoridentificatie.



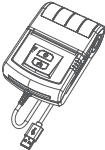
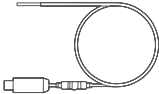
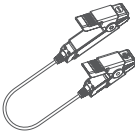
3.8 ADAS (Facultatief)

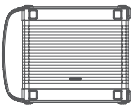
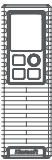
Advanced Driver Assistance System (ADAS) is een elektronische component in een voertuig, die verschillende veiligheidsfuncties van het voertuig omvat, zoals automatisch remmen in noodgevallen (AEB), waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (LDW), hulp bij het aanhouden van de rijstrook, dodehoekverwijdering, nachtzichtcamera en adaptieve verlichting.

De functie op de uitrusting is standaard uitgeschakeld, en de gebruiker moet de functie activeren met een activeringskaart alvorens deze te gebruiken. En deze functie moet worden afgestemd met iCarsoft ADAS kalibratie-instrumenten. Voornamelijk gebruikt voor het kalibreren van diverse camera's en radars van rijhulpsystemen, zoals: frontcamera voor waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook, radarsensor voor ACC en camera voor adaptieve koplampen.



3.9 Functiemodules (optioneel)

S/N	Naam	Afbeelding	Beschrijving
1	Printer		De USB Thermische Printer kan met het apparaat worden gebruikt om snel en overal diagnostische rapporten af te drukken.
2	Video Toepassingsgebied		Super lang aangepaste spoelleiding ontwerp, flexibel buigen met duurzame materialen, geschikt voor een verscheidenheid van complexe omgevingen. Veelvoudig gebruik met 3 soorten speciale connectoren (haak, zijspiegel, magneet). Ondersteunt 720P HD beeld. Met 6 hulplichten voor helderder licht, gemakkelijk gebruikt in donkere omgeving. Toepassingsscenario's: 1. Motor verbrandingskamer inspectie; 2. Motor interne koolstofafzetting inspectie; 3. Drie-weg katalytische inspectie; 4. Air-conditioning pijpleiding inspectie; 5. De hoeken van het voertuig die niet gemakkelijk te detecteren, zoals vallende schroeven, of water lekkage, scheuren en vreemde voorwerpen.
3	Batterij Test Clip		Met het hoge resolutiescherm en hoge precisiegegevens, kan batterijinformatie, zoals batterijmacht, voltage, interne weerstand, levensduur, beginnende stroom etc. diagnostiseren. Toepassing: Controleer de gezondheidsstatus van de autobatterij, het beginnende systeem en het laden systeem.

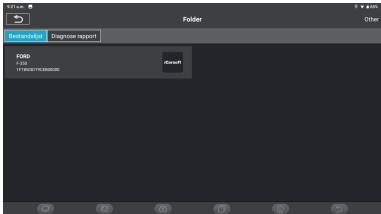
4	Scope Box		Uitgerust met 4 kanalen 100MHz bandbreedte, sampling rate bereikt tot 1GS/ s. Gecombineerd met de iCarsoft CR Unicorn om volledige touch control werking te bereiken. Het speciaal ontwikkelde autoreparatie en opsporings speciale menu en HD-golfvormvertoning brengt geschikter voor gebruik. Toepassingsscenario's: De Scope Box kan nauwkeurig de problemen van sensoren, actuatoren, controlemodules of lijnen bepalen.
5	T-Wand 9000		Werken met CR Unicorn om de diagnose van de bandenspanning te voltooien. Toepassingsscenario's: 1. Lees banddruk informatie zoals druk, temperatuur, en batterijstatus; 2. Verander de sensor voor programmering; 3. Verander de positie van de band of andere abnormaliteiten die sensor het leren vereisen.

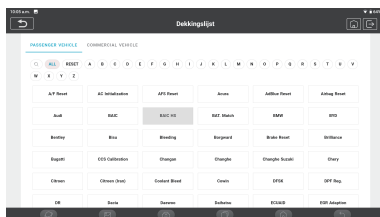
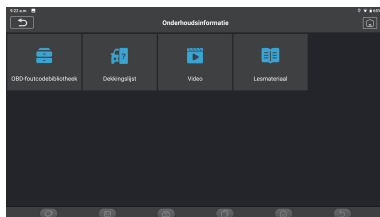
3.10 Hulp op afstand

Met deze functie kunt u hulp op afstand aanvragen via software van derden. Door het ID-nummer van uw apparaat naar de externe technicus of after-sales medewerker te sturen, kunt u de andere partij toestemming geven om het apparaat op afstand te bedienen, zodat zij u kunnen begeleiden bij problemen die zich tijdens het gebruik van het apparaat voordoen.

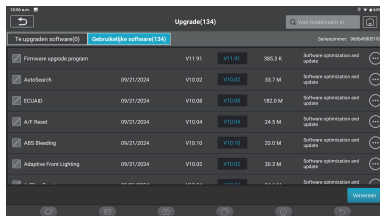
3.11 Map

Het wordt gebruikt om het bestand van de gediagnosticeerde voertuigen vast te leggen en op te bouwen. Het bestand wordt aangemaakt op basis van het voertuig VIN en controletijdstip, inclusief alle VIN-gerelateerde gegevens zoals diagnoserapporten, gegevensstroomrecords en foto's.





Klik op "Software Upgrade" om naar het upgradecentrum te gaan. Er zijn twee functietabbladen op de upgradepagina:



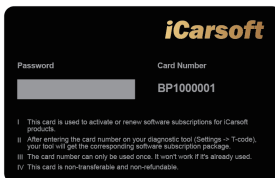
Upgradebare software: Een lijst met software die kan worden geüpgraded naar nieuwere versies.

Geüpgraded software: een lijst van software die is gedownload.

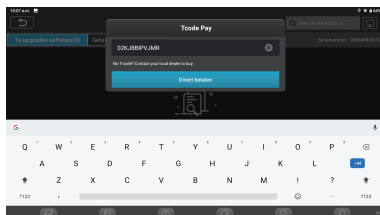
⚠️ **Opmerking:** Houd tijdens de upgrade de normale netwerkverbinding in stand. Het upgraden van veel software kan enkele minuten duren.

Als u bepaalde software wilt verwijderen, ga dan naar setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate.

Vernieuwingen: Neem contact op met uw plaatselijke dealer om een T-code kaart te kopen wanneer het modelpakket van uw voertuig verloopt.



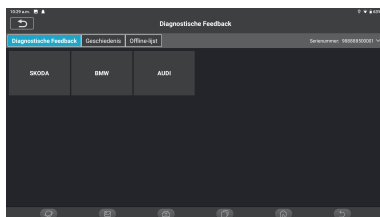
Tik op "Vernieuwingen", voer de T-code in en tik op OK.



Wanneer er een "software renewal successfully" box verschijnt, betekent dit dat u de vernieuwingen succesvol heeft uitgevoerd. Daarna downloadt u de software van het automodel dat u nodig hebt, daarna kunt u het gebruiken.

3.14 Feedback

Als u tijdens de diagnose een onopgelost probleem of een bug in de diagnostische software tegenkomt, kunt u de meest recente 20 testrecords terugsturen naar het iCarsoft Team. Wanneer we uw feedback ontvangen, zullen we deze tijdig analyseren en oplossen om de kwaliteit van onze producten en gebruikerservaring te verbeteren. Tik op Feedback, het onderstaande pop-up bericht verschijnt:



Tik op OK om het selectiescherm voor voertuigdiagnostische feedback te openen. Er zijn drie opties:

Diagnostische feedback: om de lijst van alle geteste voertuigmodellen te tonen

Geschiedenis: Tik op om alle teruggekeerde diagnostische feedback en de voortgang van de verwerking te bekijken.

Offlijn Lijst: Tik om alle diagnostische feedbacklogs weer te geven die niet succesvol zijn ingediend vanwege een netwerkstoring. Zodra de tablet een stabiel netwerksignaal krijgt, wordt het automatisch geüpload naar de server. In Kenmerkende Terugkoppelingspagina, tik het kenmerkende verslag van bepaald voertuigmodel of speciale functie aan volgende stap.

Tik op Kies bestand om de doelmap te openen en kies de gewenste diagnostische logboeken. Kies het storingstype en fil met de gedetailleerde storingsbeschrijving in het tekstvak, en laat uw telefoon- of e-mailadres achter. Tik na het invoeren op Upload Logs om de feedback naar ons terug te sturen.

Wij zullen uw feedback opvolgen zodra wij uw diagnostische feedback hebben ontvangen. Houd de voortgang en resultaten van uw diagnostische feedback in de gaten in de Diagnostic Feedback History.

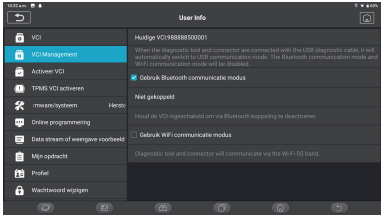
4. Gebruikersinformatie

4.1 VCI

Als er meerdere VCI-connectoren op dit apparaat zijn geregistreerd, kunt u er met deze optie een kiezen.

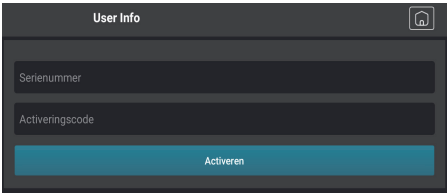
4.2 VCI-beheer

Wordt gebruikt om de communicatiemodus Bluetooth of Wi-Fi te kiezen.



4.3 VCI activeren

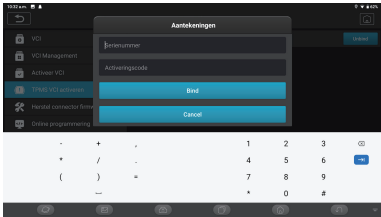
Met dit item kunt u een nieuwe VCI-connector activeren. Voer het serienummer en de activeringscode in en tik vervolgens op "Activeren" om deze te activeren.



Zodra de VCI-connector is geactiveerd, wordt het serienummer ervan in de lijst weergegeven.

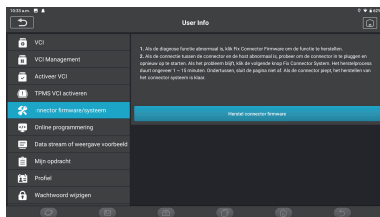
4.4 TPMS VCI activeren

Deze stap dient om het Tire Pressure Monitoring System te binden.

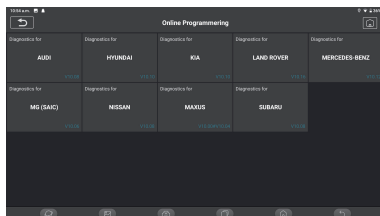


4.5 Herstel VCI-firmware/systeem

Gebruikt om de VCI-firmware te repareren. Tijdens de reparatie mag u de stroom niet uitschakelen of van interface wisselen.



4.6 Programmering



iCarsoft CR Unicorn ondersteunt online programmering en codering. Programmeren en coderen is het invoeren van de relevante besturingsgegevens uit de software in de programmeerbare EPROM of FLASH van de voertuigcomputer met behulp van elektronische communicatieoverdrachtstechnologie.

Opmerking: Deze functie is alleen nodig wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet;

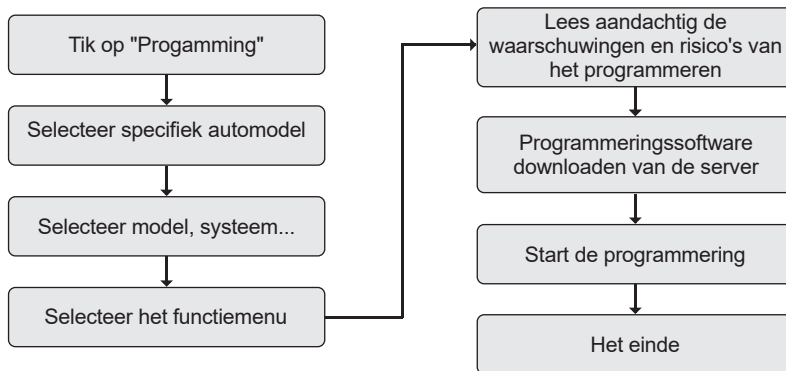
- a. Wanneer de regeleenheidmodule wordt vervangen door een nieuwe.
- b. Wanneer de regeleenheidmodule niet goed werkt.
- c. Wanneer een versie-update van de besturingsmodule nodig is.
- d. Wanneer de storing in het voertuig niet kan worden opgelost nadat het voertuig een routinematige zelfdiagnose heeft uitgevoerd (uitlezen en wissen van foutcodes, uitlezen van gegevensstroom en activeringstest).

Als er een hardwarestoring is in de werkende componenten van elk systeem van het voertuig of in de computer zelf, is het zinloos om aan de programmering van de autocomputer te werken.

- Controleer het volgende zorgvuldig voordat u de programmering uitvoert;
- Controleer het voertuig, zet de motor af en laat deze in de onontstekingstoestand.
- Zet de transmissie in de P/N stand.
- Schakel alle elektrische apparaten uit, zoals airconditioning, koplampen, richtingaanwijzers, audio, enz.
- Anders kan elke onstabiele autostroom een onderbreking van de programmering veroorzaken.
- Zorg ervoor dat het voertuig is aangesloten op een goedgekeurde programmeerbare (of stabiele) acculader, en zorg ervoor dat de accuspanning tussen 13V en 14V ligt.
- Diagnoseer het voertuig, los mogelijke problemen op en wis de foutcodes van het voertuig.
- Zet tijdens het programmeren geen enkel deel van het voertuig dat met de programmering te maken heeft aan of beweeg het niet, want dan kan de programmering worden onderbroken. Het kan schade veroorzaken aan de betreffende module.

- Zorg ervoor dat de stroomvoorziening van de CR Unicorn hoofdunit voldoende is.
- Programmeren is op eigen risico. Niet alle voertuigproblemen kunnen worden geprogrammeerd om op te lossen, dus kies zorgvuldig.
- Onderbreek niet kunstmatig en abnormaal tijdens de uitvoering van deze functie, anders kan dit ernstige gevolgen hebben zoals het onbruikbaar worden van de motorbesturingseenheid.

Over het algemeen moet u de volgende stappen doorlopen om de autocomputer te programmeren (afhankelijk van het specifieke voertuig kan het programmeerproces voor verschillende voertuigen ingewikkeld zijn, volg dus strikt de aanwijzingen op het scherm);



4.7 Datastream Sample

Met deze functie kunt u de opgenomen datastream voorbeelden beheren.

4.8 Mijn bestelling

Gebruikt om de details van de bestelling te beheren.

4.9 Profile

Wordt gebruikt om persoonlijke informatie in te stellen en te beheren.

4.10 Wachtwoord wijzigen

Hiermee kunt u uw aanmeldingswachtwoord wijzigen.

4.11 Wi-Fi

Stel Wi-Fi netwerken in die verbonden kunnen worden.

4.12 Diagnostische software wissen

Deze optie kan sommige ongebruikte diagnostische software wissen en opslagruimte vrijmaken.

4.13 Bedrijfsinformatie

Voeg de informatie van de werkplaats toe, waartoe het gereedschap behoort, en het zal aan klanten worden getoond in het diagnostische rapport.

4.14 Klantenbeheer

Beheer informatie van alle klanten, die voertuigdiagnose op dit materiaal deden en beurtelings tonen.

4.15 Fotoalbum

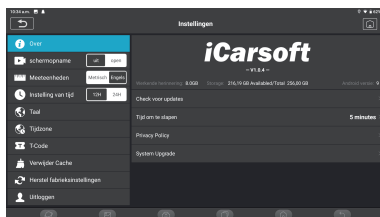
Deze module slaat de screenshots op.

4.16 het schermregistreertoestel

Deze module slaat de het schermopnamen op.

4.17 Instellingen

Deze optie maakt instellingen zoals Units, Language, Clear Cache, Mode Switch, Restore Factory Settings en Log Out.



4.17.1 Controleren op updates

Dit is om de versie van het apparaat te controleren en indien nodig bij te werken.

4.17.2 Slaaptijd

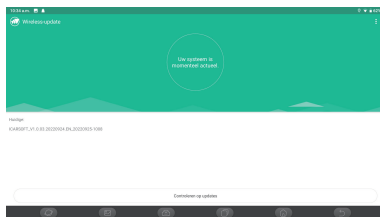
Dit wordt gebruikt om de slaaptijd in te stellen. Als het apparaat niet wordt gebruikt binnen de slaaptijdlimiet, zal het apparaat automatisch het scherm uitschakelen.

4.17.3 Privacybeleid

Hier vindt u de service informatie van de verkoper.

4.17.4 Systeem Upgrade

Om de laatste Android systeemversie te controleren en indien nodig te upgraden.



4.17.5 Schermopname

Schakel de Schermopname in of uit tijdens het gebruik van het toestel om de geschiedenis als video op te slaan.

4.17.6 Eenheden

Dit regelt de gegevenseenheid in het apparaat. Kies de eenheid die u gewend bent te lezen.

4.17.7 T-code

T-code is een nummerreeks die bewijst dat u de dienst heeft afgenomen. Voer de T-code in om de dienst die u hebt gekocht.

4.17.8 Wis Cache

Om alle opslagsoftware, account, informatie, instelling en alle records van het apparaat te wissen om ruimte te besparen. ruimte te besparen. **GEBRUIK HET MET VOORZICHTIGHEID.**

4.17.9 Fabrieksinstellingen herstellen

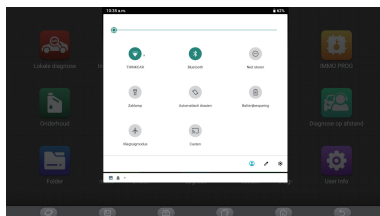
Fabrieksherstel, verwijdert alle gegevens en herstelt de originele instellingen. GEBRUIK HET MET VOORZICHTIGHEID.

4.17.10 Inloggen

Meld u hier aan of af bij uw account.

4.18 Sneltoets instelling

Inclusief: Wi-Fi, Bluetooth, Zaklamp, ect.



5. FAQ

V: Kan ik hetzelfde type lader gebruiken om de tablet op te laden?

A: Nee, gebruik de originele oplader. Wij zijn niet verantwoordelijk voor eventuele schade en economisch verlies veroorzaakt door het gebruik van een niet door iCarsoft geleverde oplader.

V: Hoe kan ik stroom besparen?

A: Schakel het scherm uit als het apparaat niet wordt gebruikt, stel een kortere stand-by tijd in en verlaag de helderheid van het scherm.

V: De tablet kan niet worden ingeschakeld na het opladen

Mogelijke redenen	Oplossing
De apparatuur is lange tijd niet gebruikt, en het batterijverlies	Laad hem meer dan 2 uur op voordat u hem aanzet.
Probleem van de lader	Als er een kwaliteitsprobleem is, neem dan contact op met de dealer of de dienst na verkoop van iCarsoft.

V: Waarom kan ik me niet inschrijven?

Mogelijke redenen	Oplossing
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk verbonden is
Merkt op dat uw e-mail is geregistreerd.	Gebruik een ander e-mailadres voor registratie of log in met de gebruikersnaam die in het e-mailadres is geregistreerd (als u de gebruikersnaam vergeet, kunt u deze per e-mail opvragen).
De e-mail heeft de verificatiecode niet ontvangen tijdens de registratie.	Controleer of de e-mail correct is en vraag de verificatiecode... opnieuw

V: Waarom kan ik niet inloggen?

Mogelijke redenen	Oplossing
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk verbonden is
De gebruikersnaam of het wachtwoord is onjuist	Controleer de gebruikersnaam en het wachtwoord Neem contact op met iCarsoft after-sales service of regionale verkoop om de gebruikersnaam en het wachtwoord op te vragen
Probleem met de server	Serveronderhoud, probeer het later nog eens

V: Waarom kan ik de apparatuur niet activeren?

Mogelijke redenen	Oplossing
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk is aangesloten
Het serienummer en de activeringscode zijn verkeerd ingevoerd.	Controleer het serienummer en de activeringscode en zorg ervoor dat deze correct zijn (serienummer 12 cijfers, activeringscode 8 cijfers).
De activeringscode is ongeldig	Neem contact op met iCarsoft after-sales service of regionale verkoop.
merkt op dat de configuratie leeg is	Neem contact op met iCarsoft after-sales service of regionale verkoop.

V: Opmerkingen: de apparatuur is niet geactiveerd tijdens het updaten van de software ?

Mogelijke redenen	Oplossing
De VCI-aansluiting mag niet worden geactiveerd tijdens de registratie	Gebruik het serienummer en de activeringscode om de connector te activeren De stappen zijn als volgt: Klik op [Instellingen]->[VCI activeren] Voer het juiste serienummer en de activeringscode in de interface in en klik op [Activeren].

V: Software-upgrade is mislukt.

Mogelijke redenen	Oplossing
De apparatuur is niet verbonden met het internet	Controleer zijn netwerkverbinding
De gebruikersnaam of het wachtwoord is verkeerd De apparatuur heeft niet genoeg geheugen	Controleer de gebruikersnaam en het wachtwoord Verwijder irrelevante toepassingen en verwijder ongewoon gebruikte voertuigsoftware (voer instelling in -> diagnostische software wissen -> software verwijderen om te werken)
Probleem met de server	Serveronderhoud, probeer het later nog eens

V: De VCI-dongle krijgt geen stroom na aansluiting op de DLC-poort van het voertuig.

Mogelijke redenen	Oplossing
Slecht contact van de DLC-poort van het voertuig	Plug de VCI-dongle uit, en plug hem dan weer in.
Te lage spanning van de voertuigaccu	• Laad de voertuigaccu op. • Vervang de voertuigaccu als deze beschadigd is.
Schade aan de VCI-dongle	Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft voor ondersteuning

V: Het tablet kan geen verbinding maken met de VCI-dongle.

Mogelijke redenen	Oplossing
Slecht contact van de VCI-dongle	• Stekker uit de VCI-dongle en vervolgens weer insteken. • Voer de VCI Bluetooth-koppeling opnieuw uit
De software is beschadigd.	Ga naar de instellingen en tik op "Fix Connector Firmware/ System" om de firmware te fixen.

V: Hoe over niet-standaard OBDII VCI-schakelaar

A: Er zijn verscheidene niet-standaardadapters in de doos. Volg de instructies om aan te sluiten.

V: Communicatie fout met voertuig ECU

A: Gelieve te confirm:

Of de VCI correct wordt verbonden en of de ontstekingsschakelaar van het voertuig ON is.

Als allen normaal zijn, verzend het productiejaar, het model en het VIN-nummer van het voertuig door Terugkoppelingsfunctie.

V: Mislukt om in het systeem van voertuigecu in te gaan?

A: Gelieve te confirm:

Of het voertuig is uitgerust met het systeem, of de VCI correct is aangesloten, en of het contactslot van het voertuig ON is.

V: Wat moet ik doen als de connector ontbreekt?

A: Neem contact op met de dienst na verkoop van iCarsoft of de regionale verkoop.

V: De gedownloadede diagnostische software komt niet overeen met het serienummer.

A: Er zijn meerdere connectors geregistreerd onder de apparatuur account, en het serienummer van de juiste connector is niet geselecteerd.

Voer de instellingen-[VCI] in en selecteer het juiste serienummer van de connector. Verwijder de software met problemen en ga vervolgens naar het upgradecentrum om de diagnosesoftware opnieuw te downloaden.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt alleen voor gebruikers en distributeurs die iCarsoft producten kopen via de normale procedures. Binnen één jaar na de datum van levering garandeert iCarsoft haar elektronische producten voor schade veroorzaakt door materiaal- of fabricagefouten. Schade aan de apparatuur of onderdelen als gevolg van misbruik, ongeoorloofde wijziging, gebruik voor niet-ontworpen doeleinden, bediening op een manier die niet in de instructies staat, etc. vallen niet onder deze garantie. De vergoeding voor dashboardschade veroorzaakt door het defect van deze apparatuur is beperkt tot reparatie of vervanging. iCarsoft draagt geen indirecte en incidentele schade. iCarsoft zal de aard van de schade aan de apparatuur beoordelen volgens haar voorgeschreven inspectiemethoden. Geen agenten, werknemers of zakelijke vertegenwoordigers van iCarsoft zijn bevoegd om enige bevestiging, mededeling of belofte te doen met betrekking tot iCarsoft producten.

Icarsoft Technology Inc

Servicelijn: 1-703-890-6001

E-mail klantenservice: support@icarsoft.us

Officiële website: www.icarsoft.us

Product tutorial, video's, Q&A en dekkingslijst zijn beschikbaar op de officiële website van iCarsoft.